



CAID

Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement

CONTACTEZ-NOUS



Bulletin **LOKOLE**

// Janvier 2024

SUIVI DES ALERTES, DES PRIX DES BIENS DE
GRANDE CONSOMMATION, DU CARBURANT
ET DES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION
DANS LES 145 TERRITOIRES DE LA RDC

A PROPOS DE NOUS

La Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement, CAID en sigle, est une structure d'appui et d'aide à la décision rattaché au Secrétariat Général à la Primature.

Créée par le décret N° 15/011 du 08 juin 2015 de SEM le Premier Ministre, elle a comme mission la collecte des données, le calcul et production des indicateurs socio-économique ainsi que le suivi-évaluation des Projets/ Programmes du Gouvernement Central dans les entités territoriales décentralisées afin de fournir aux décideurs en temps réel, les clichés situationnels et comparés de développement des 145 territoires par la saisie et les analyses des évidences captées à la base.

Le but final est de permettre aux instances décisionnelles – Gouvernement et ses partenaires – de se rendre compte des progrès réalisés après déploiement des projets/ programmes à travers différents plans de développement ; et de réajuster, si nécessaire, les choix stratégiques et opérationnels grâce aux recommandations orientées issues de l'analyse des données collectées pour plus des résultats des politiques publiques formulées.

La CAID est présente dans les 145 territoires et 26 villes de la république. Elle y affecte de manière permanente un expert en développement et son assistant qui travaillent en collaboration avec les services techniques territoriaux, des chefferies et des organisations non gouvernementales, en plus d'interagir avec les communautés locales, la population et les organisations de la société civile, pour capturer de manière instantanée et permanente les données sur la situation socio-économique (santé, éducation, économie, énergie, infrastructure, sécurité alimentaire, ...) du pays dans sa globalité aux fins de la production des indicateurs de développement qu'elle rend public via son site web (www.caid.cd) et à travers divers bulletins.



MÉTHODOLOGIE

LOKOLE est un bulletin mensuel d'information qui donne un aperçu sur (i) la vulnérabilité des ménages en mettant en évidence les différents chocs subis par territoire, (ii) l'évolution comparée des prix des biens de grande consommation de matériaux de construction, du taux de change dont les informations transmises à l'Autorité compétente, et prix du carburant (essence).

Les différentes alertes/chocs sont renseignés par les agents de développement affectés dans les 145 territoires. Le taux de change appliqué sur le marché parallèle collecté auprès des cambistes (changeur des monnaies) et le prix du litre du carburant chez les kadhafis (vendeurs d carburant dans les territoires) le taux de change appliqué sur le marché parallèle et le prix du litre de carburant. Les données sur les prix des biens sont collectés hebdomadairement dans les marchés au détail les plus fréquentés des territoires et villes auprès de trois commerçants par produit et par marché et des grands fournisseurs et gestionnaires de quincailleries pour les matériaux de construction. Afin de garder les prix comparables entre les territoires, les poids des biens sont prélevés à l'aide d'une balance de précision.

Ces données sont ensuite centralisées au niveau des provinces par les coordonnateurs provinciaux qui les transmettent à la coordination nationale pour analyses, rédaction et publication.



Pour ce mois de janvier 2024
notons que 116 territoires sur 145 et
21 villes sur 33 ont été suivis.



EN RÉSUMÉ

La situation du pays est marquée par deux faits majeurs : les inondations et les conflits armés dans les provinces de l'Ituri, de Mai-Ndombe et du Nord Kivu. Les inondations, qui ont débuté en décembre 2023, touchent actuellement 14 provinces et la ville de Kinshasa. La situation est particulièrement préoccupante dans les provinces de l'Equateur, du Nord & Sud-Ubangi, de Mongala, de Tshopo et du Tanganyika. À Kalemie, environ 18 740 personnes sont sinistrées dans les aires de santé de Katakwi, Katibili, Kifungo et Kawama, la plupart d'entre elles étant sans abri et se trouvant dans des lieux publics. On compte 19 400 sinistrés dans le territoire de Kongolo, 11 000 à Kabalo, 15 000 à Manono et 15 750 à Moba.

Dans la province de l'Equateur (Bolomba, Mbandaka, Ingende et Makanza), on signale des routes, des écoles et des marchés inondés, ainsi que des maisons effondrées. La même situation prévaut dans la province de Tshopo (Basoko, Isangi et Opala), ainsi qu'à Lisala, Bumba et Bongandanda dans la province de Mongala.

Sur le plan de la sécurité, une grande partie des territoires de Masisi, Nyiragongo et Rutshuru reste sous l'occupation des rebelles du mouvement du 23 mars (M23). Les affrontements se sont intensifiés, entraînant un déplacement massif des populations autour des localités de Mweso, Karuba et Mushaki dans le Masisi, ainsi que de Kibumba dans le Nyiragongo. Dans les territoires de Beni et Mambasa, dans la province de l'Ituri, on signale des incursions des ADF, causant des pertes humaines considérables. À l'ouest, le territoire de Kwamouth est toujours menacé par l'activisme de Mombondo, et la menace s'étend progressivement aux territoires environnants, notamment Bagata dans le Kwilu, qui accueille de plus en plus de

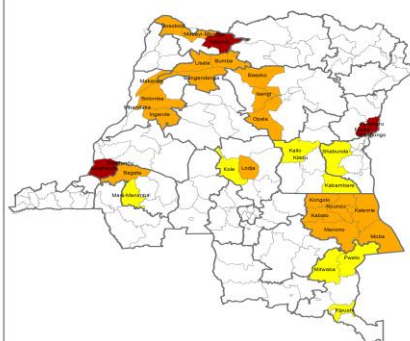
ménages déplacés.

Des érosions sont signalées à Masimbanimba (Kwilu), des attaques de cultures par des ravageurs à Kipushi (Haut Katanga), et des routes impraticables à Pweto et Mitwaba (Haut Katanga).

Dans un autre contexte, sur les onze produits de grande consommation suivis, six ont connu une augmentation des prix (huile de palme +4%, huile végétale +4%, farine de manioc +3%, sucre +3%, riz importé +1%, sel +1%), trois ont connu une baisse des prix (farine de maïs -7%, niébé -7%, poulet sur pieds -3%) et deux ont maintenu des prix stables (haricot vert, riz local).

Le prix moyen du litre d'essence acheté auprès de Kadhafi dans les territoires est passé de 5 194 CDF en décembre à 4 739 CDF en janvier 2024, soit une baisse de -9% entre les deux périodes. De même, le prix du litre de gasoil est également en baisse en janvier 2024, s'établissant à 4 530 CDF contre 4 870 CDF en décembre 2023.

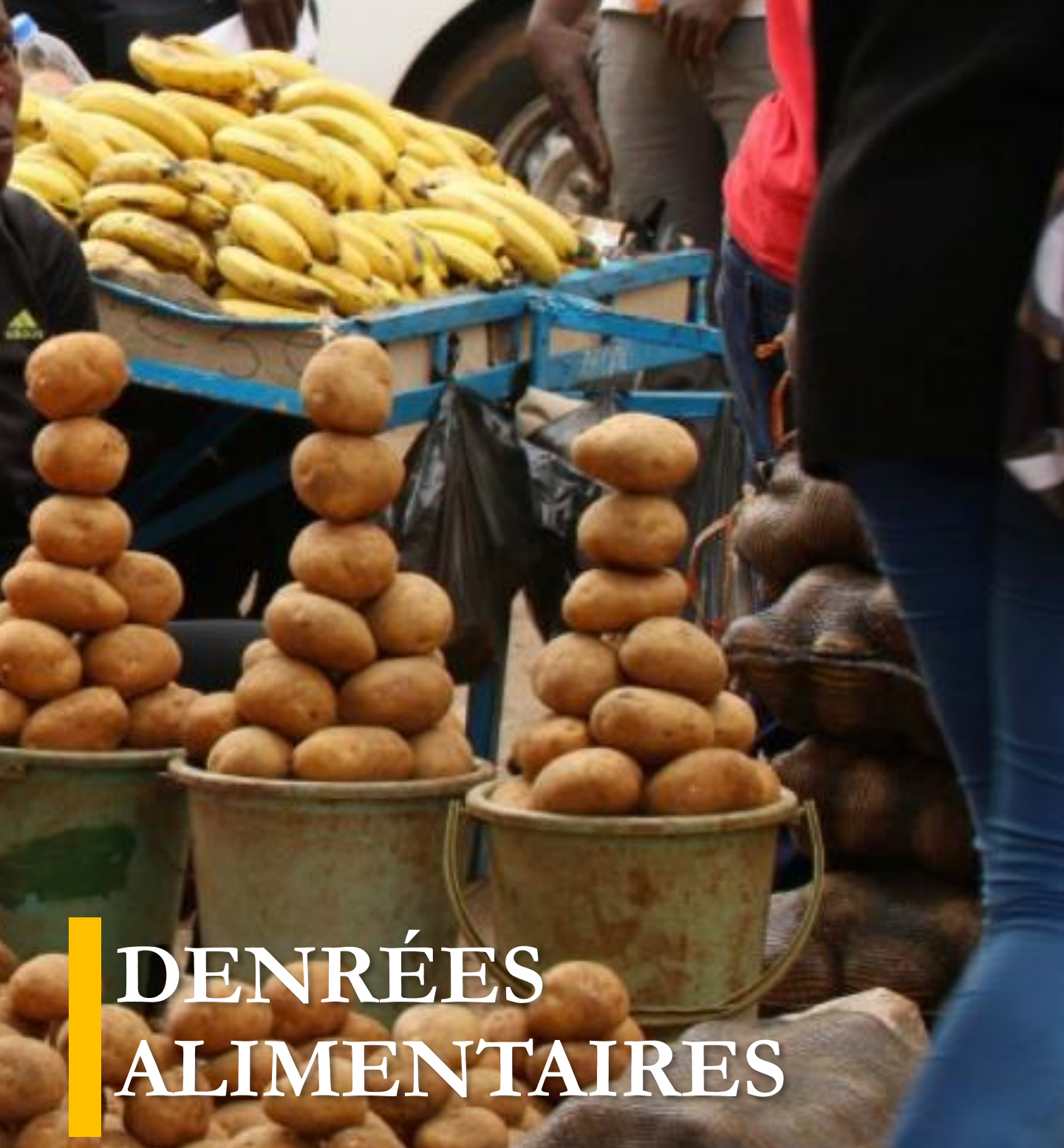
Carte des faits saillants: alertes et
sévérité dans les territoires



Source: Les données proviennent de la collecte du mois de Janvier 2024 par les agents de Développement CAID affectés dans les territoires, puis centralisées et transmises par les coordinateurs provinciaux.

ORGANISATION DES ZONES

- ZONE CENTRE** : Kasai, Kasai central, Kasai Oriental, Lomami, Sankuru,
- ZONE EST** : Ituri, Maniema, Nord Kivu, Sud-Kivu
- ZONE NORD** : Bas Uélé, Equateur, Haut Uélé, Mongala, Nord Ubangi, Sud Ubangi, Tshopo, Tshuapa
- ZONE OUEST** : Kongo Central, Kwango, Kwilu, Mai ndombe
- ZONE SUD** : Haut Katanga, Haut Lomami, Lualaba, Tanganyika



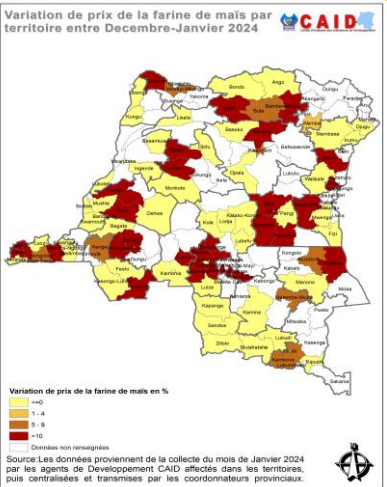
DENRÉES ALIMENTAIRES

EN RÉSUMÉ

Dans un autre contexte, sur les onze produits de grande consommation suivis, six ont connu une augmentation des prix (huile de palme +4%, huile végétale +4%, farine de manioc +3%, sucre +3%, riz importé +1%, sel +1%), trois ont connu une baisse des prix (farine de maïs -7%, niébé -7%, poulet sur pieds -3%) et deux ont maintenu des prix stables (haricot vert, riz local).

DENRÉES ALIMENTAIRES

FARINE DE MAÏS

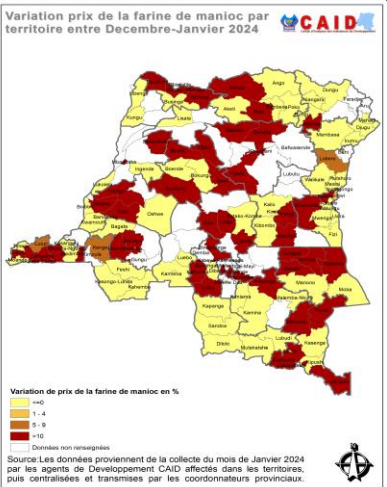


Le prix moyen du kilo de farine de maïs en janvier 2024 est de 2 193 CDF. Comparé au mois précédent, où le prix moyen était de 2 345 CDF, il a connu une baisse de -6,5% entre les deux périodes. Les prix les plus élevés sont observés à Mobayi Mbongo (6 158 CDF), Wamba (5 172 CDF) et Shabunda (5 000 CDF), tandis que les prix les plus bas sont enregistrés à Mbandaka (645 CDF), Luebo (591 CDF) et Moanda (526 CDF).

Les variations des prix de la farine de maïs sont généralisées dans les provinces suivantes : Bas Uélé (Poko +33%, Aketi +20%, Bambesa +9%, Buta +8%, Buta ville +6%), Kwango (Kahemba +14%, Kenge +8%, Kenge ville +3%), Nord Ubangi (Bosobolo +20%, Mobayi Mbongo +9%), Tanganyika (Kalemie +16%, Kalemie ville +15%, Nyunzu +10%) et Tshopo (Banalia +18%, Kisangani +7%).

Prix moyen	Bas Uélé	Kwango	Nord Ubangi	Tanganyika	Tshopo
déc-23	3125	2522	4002	1682	2462
janv-24	3400	2585	4926	1746	2540
variation en %	+9%	+2%	+23%	+4%	+3%

FARINE DE MANIOC



Quant au prix moyen du kilo de farine de manioc, il est de 1 624 CDF en janvier 2024, contre 1 570 CDF en décembre 2023, ce qui représente une augmentation de +3,4% entre ces deux mois. Les prix les plus élevés sont observés à Kalehe (4 481 CDF), Kimvula (4 286 CDF) et Mahagi (4 000 CDF), tandis que les prix les plus bas sont signalés dans les territoires de Oshwe (633 CDF), Bagata (597 CDF) et Kole (417 CDF).

L'augmentation des prix de la farine de manioc est observée dans les provinces suivantes : Haut Katanga (Lubumbashi, Mitwaba, Pweto +33%, Kambove +20%, Sakania +20%), Haut Uélé (Isiro +20%, Wamba +14%), Kasai Central (Luiza +20%, Dimbelenge +16%, Kazumba +14%), Kongo Central (Kimvula +33%, Seke banza +25%, Mbanza ngungu +20%, Songololo +11%, Lukula +10%, Luozi +5%), Lomami (Ngandajika +35%, Mwene Ditu +1%), Mai Ndombe (Inongo +25%, Kutu +20%, Mushie +14%), Nord Ubangi (Bosobolo +33%, Yakoma +25%, Mobayi Mbongo +20%), Sud Kivu (Shabunda +14%, Kalehe +10%, Idjwi +5%) et Tshopo (Opala +25%, Kisangani +25%, Banalia +17%, Basoko +14%).

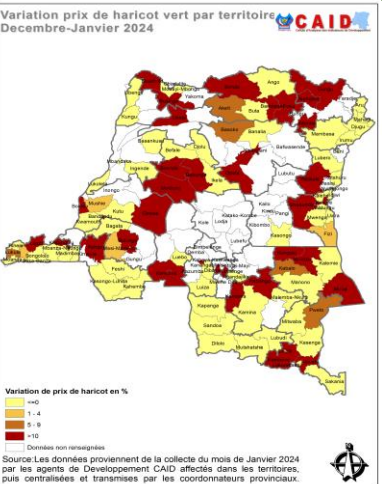
Prix moyen	Haut Katanga	Haut Uélé	Kasai Central	Kongo Central	Lomami	Mai ndombe	Nord Ubangi	Sud Kivu	Tshopo
déc-23	1819	2346	1347	1758	1417	1188	787	2269	1292
janv-24	2136	2562	1506	1829	1927	1229	1262	2348	1398
variation en %	+17%	+9%	+12%	+4%	+36%	+3%	+60%	+4%	+8%

Les prix dans le Bas Uélé ont augmenté en raison de la détérioration rapide des routes reliant les territoires aux différents centres d'approvisionnement tels que Kisangani et Isiro. Cette situation a entraîné une augmentation de la demande en raison des festivités de fin d'année et des campagnes électorales de 2023.

La coupure de la route nationale RN5, qui isole le territoire de Pweto dans le Haut Katanga, a considérablement fait fluctuer les prix des biens de consommation courante, notamment la farine de manioc, dans cette zone.

DENRÉES ALIMENTAIRES

HARICOT VERT

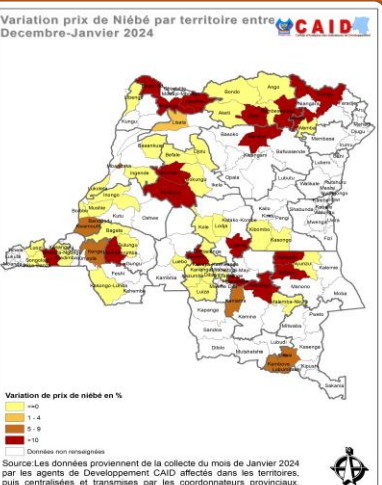


Le prix moyen du kilo de haricot vert est de 5 142 CDF, et il est resté stable par rapport au mois de décembre 2023. Les prix les plus élevés sont observés à Shabunda (12 500 CDF), Feshi (12 214 CDF) et Bokungu (12 000 CDF). En revanche, les prix les plus bas sont enregistrés à Mutshatsha (1 714 CDF), Sandoa (1 540 CDF) et Manono (1 042 CDF).

Les variations des prix du haricot sont généralisées dans les provinces suivantes : Bas Uélé (Poko +25%, Bondo +25%, Buta ville +22%, Bambesa +15%, Aketi +5%), Kasai Oriental (Tshilenge +23%, Mbuji Mayi +20%, Miabi +14%), Kongo Central (Kasangulu +20%, Luozi +10%, Lukula +8%, Seke banza +3%), Kwilu (Bulungu +25%, Bandundu ville +11%, Masimanimba +2%), Mongala (Lisala +28%), Nord Ubangi (Bosobolo +41%, Businga +33%), Sud Kivu (Bukavu +25%, Shabunda +25%, Kabare +11%, Fizi +3%) et Tanganyika (Kongolo +25%, Kalemie ville +20%, Moba +17%, Nyunzu +17%, Kabalo +9%).

Prix moyen	Bas Uélé	Kasai O.	Kongo C.	Kwilu	Mongala	Nord Ubangi	Sud Kivu	Tanganyika
déc-23	5293	2539	4219	7891	3226	5241	3758	3195
janv-24	5985	2708	4398	8955	4124	6032	4147	3486
variation en %	+13%	+7%	+4%	+13%	+28%	+15%	+10%	+9%

NIÉBÉ



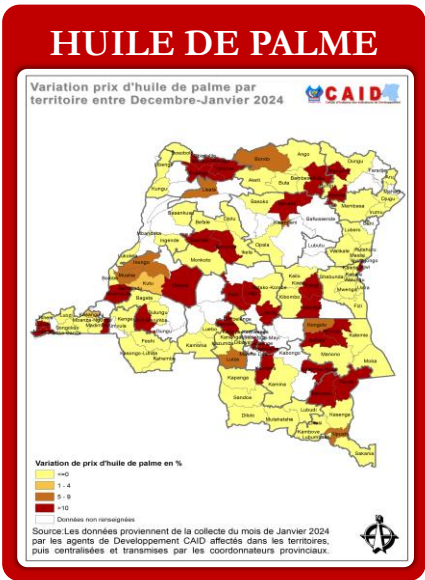
Le prix du kilo de niébé en janvier 2024 est de 2 963 CDF, contre 3 168 CDF en décembre 2023, ce qui représente une baisse de -6,5% entre ces deux périodes. Les prix les plus élevés sont observés à Kasangulu (6 250 CDF), Kole (6 000 CDF) et Kenge Ville (5 485 CDF), tandis que les prix les plus bas sont signalés à Inongo (1 029 CDF), Kabalo (1 000 CDF) et Libenge (875 CDF).

Les variations les plus importantes sont observées dans les provinces suivantes : Bas Uélé (Poko, Buta +26%, Buta ville +22%), Lomami (Ngandajika +25%, Mwene Ditu +10%) et Mongala (Lisala +3%).

Prix moyen	Bas Uélé	Lomami	Mongala
déc-23	2164	3050	2105
janv-24	2425	3598	2174
variation en %	+12%	+18%	+3%

Au Kongo Central, le changement de saison est à l'origine de l'augmentation du prix des haricots. De plus, les inondations ont perturbé le trafic entre les deux rives du fleuve à Luozi.

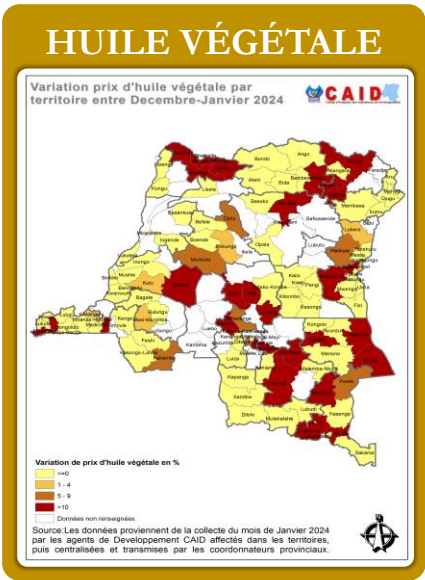
DENRÉES ALIMENTAIRES



Le prix moyen du litre d'huile de palme en janvier 2024 est de 2 957 CDF, ce qui représente une augmentation de +4,4% par rapport au mois précédent. Les prix les plus élevés sont observés à Walikale (6 944 CDF), Sandoa (6 849 CDF) et Tshela (6 667 CDF), tandis que les prix les plus bas sont enregistrés à Basoko (1 388 CDF), Businga (1 111 CDF) et Feshi (903 CDF).

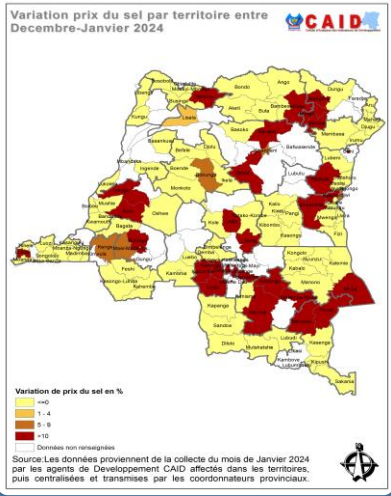
Les variations des prix de l'huile de palme sont généralisées dans les provinces suivantes : Haut Lomami (Kaniama +25%, Malemba Nkulu +25%), Kasai Central (Demba +6%, Kananga +16%, Luiza +5%), Kasai Oriental (Mbuji Mayi +25%, Tshilenge +10%), Kwilu (Masimanimba +10%, Bandundu ville +5%), Lomami (Mwene Ditu +20%, Ngandajika +14%), Mai Ndombe (Oshwe +20%, Inongo ville +15%, Kwamouth +14%, Mushie +6%, Kutu +4%), Mongala (Lisala +9%), Sankuru (Kole +25%, Lubefu +25%, Lodja +20%) et Tanganyika (Kalemie ville +20%, Nyunzu +14%, Kabalo +10%, Kongolo +10%).

Prix moyen	H. Lomami	Kasai Centr.	Kasai Orient.	Kwilu	Lomami	Mai Ndombe	Mongala	Sankuru	Tanganyika
déc-23	2474	2462	1688	2306	1583	2448	2200	2070	3195
janv-24	3228	2597	1861	2500	1900	2579	2400	2430	3486
variation en %	+30%	+5%	+10%	+8%	+20%	+5%	+9%	+17%	+9%



DENRÉES ALIMENTAIRES

SEL

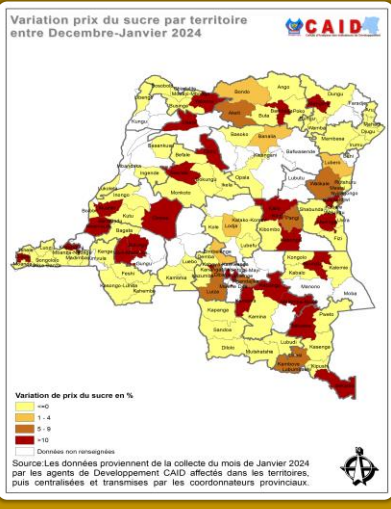


Le prix moyen du kilo de sel en janvier 2024 est de 2 472 CDF, ce qui représente une augmentation de +1,2% par rapport au mois précédent. Les prix les plus élevés sont observés à Shabunda (7 976 CDF), Kazumba (7 500 CDF) et Kaniama (7 143 CDF), tandis que les prix les plus bas sont enregistrés à Boma (921 CDF), Moanda (833 CDF) et Tshela (787 CDF).

Les variations des prix du sel sont généralisées dans les provinces suivantes : Kasai Central (Luiza, Kananga +25%, Dibaya +20%, Kazumba +13%), Nord Kivu (Béni Oicha +17%, Walikale +11%) et Sud Kivu (Kalehe +25%, Shabunda +13%, Idjwi +9%).

Prix moyen	Kasai Central	Nord Kivu	Sud Kivu
déc-23	4025	1329	2470
janv-24	4374	1367	2612
variation en %	+9%	+3%	+6%

SUCRE



Le sucre, avec un prix moyen de 4 328 CDF par kilo, a connu une augmentation des prix par rapport au mois de décembre 2023. Les prix les plus élevés sont observés à Kailo (8 824 CDF), Kasongo (8 475 CDF) et Lubefu (8 333 CDF), tandis que les prix les plus bas sont enregistrés à Kutu (1 500 CDF), Inongo (1 482 CDF) et Nyiragongo (1 000 CDF).

La hausse des prix du sucre est observée dans les provinces suivantes : Bas Uélé (Bambesa +14%, Aketi +6%, Bondo +4%), Haut Katanga (Mitwaba +18%, Sakania +20%, Kambove +8%), Haut Lomami (Kaniama +20%, Kabongo +14%, Malemba Nkulu +14%), Haut Uélé (Niangara +25%, Isiro +21%), Kasai Central (Kananga +33%, Dibaya +9%, Luiza +8%, Dimbelenge +3%), Kasai Oriental (Tshilenge +25%, Miabi +19%, Mbuji Mayi +11%), Kwilu (Bulungu +20%, Masimanimba +10%), Lomami (Mwene Ditu +15%, Ngandajika +6%), Mai Ndombe (Kwamouth +18%, Mushie +14%, Oshwe +11%), Maniema (Kailo +29%, Kasongo +20%, Kindu +15%, Pangi +7%), Mongala (Lisala +25%) et Sud Kivu (Mwenga +43%, Kalehe +14%, Idjwi +8%, Bukavu +9%).

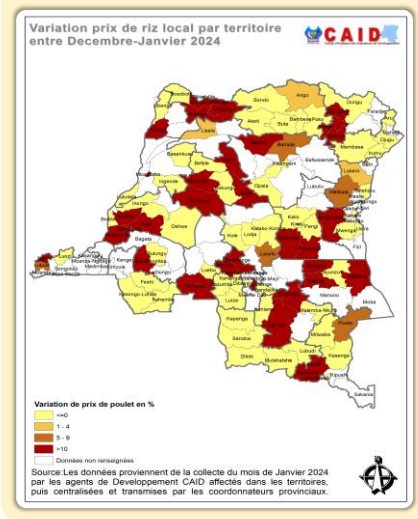
Prix moyen	Bas Uélé	Haut Katanga	Haut Lomami	H. Uélé	Kasai Cent.	Kasai Ori.	Kwilu	Lomami	Mai ndombe	Maniema	Mongala	Sud Kivu
déc-23	4192	3830	6240	5393	4681	2917	3056	4659	2871	6597	2899	3974
janv-24	4326	4102	6435	5693	5039	3278	3368	4883	2941	7059	3623	4306
variation en %	+3%	+7%	+3%	+6%	+8%	+12%	+10%	+5%	+2%	+7%	+25%	+8%

La variation des prix du sucre sur les marchés de la Lomami est due à plusieurs facteurs, notamment le niveau de production agricole local, l'état délabré des routes desservant les zones agricoles et les routes provinciales, ainsi que la spéculation sur les taux de change.

Dans le Maniema, et plus particulièrement dans le territoire de Kailo, qui comprend la ville de Kindu, la principale cause de la hausse des prix du sucre est le naufrage d'une péniche transportant une quantité importante de sucre.

DENRÉES ALIMENTAIRES

RIZ LOCAL

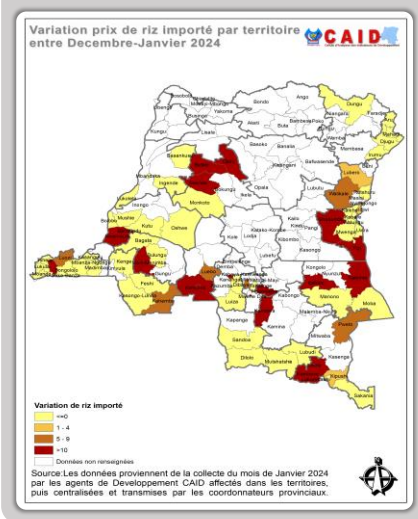


En décembre 2023, le prix moyen du kilo de riz local était de 2 686 CDF, et en janvier 2024, il est passé à 2 703 CDF, ce qui indique une stabilité des prix. Les prix les plus élevés sont observés à Kambove (4 676 CDF), Likasi (4 563 CDF) et Sandoa (4 545 CDF), tandis que les prix les plus bas sont enregistrés à Kole (1 087 CDF), Tshela (952 CDF) et Katakoma (893 CDF).

Les variations des prix du riz local sont généralisées dans les provinces suivantes : Haut Katanga (Kambove +39%, Likasi +33%, Pweto +8%), Kasai Central (Demba +33%, Kananga +25%, Dimbelenge +11%), Kasai Oriental (Mbuji Mayi +33%, Tshilenge +14%), Kwilu (Bandundu ville +33%, Masimanimba +33%), Mai Ndombe (Mushie +20%, Kwamouth +13%, Kutu +11%) et Tshuapa (Ikela +23%, Monkoto +14%, Boende ville +11%, Djolu +11%).

Prix moyen	H. Katanga	Kasai C.	Kasai Or.	Kwilu	Mai Ndombe	Tshuapa
déc-23	3383	2653	2546	2941	2155	3208
janv-24	3824	2964	2840	3595	2291	3549
variation en %	+13%	+12%	+12%	+22%	+6%	+11%

RIZ IMPORTÉ



Pour le riz importé, le prix moyen du kilo est de 3 660 CDF, contre 3 612 CDF en décembre 2023, ce qui représente une augmentation de +1,3% entre les deux périodes. Les prix les plus élevés sont observés à Befale (7 447 CDF), Djolu (6 000 CDF) et Boende Ville (5 833 CDF), tandis que les prix les plus bas sont enregistrés à Idjwi (1 400 CDF), Songololo (1 333 CDF) et Walungu (1 268 CDF).

La hausse des prix pour le riz importé est observée dans les provinces suivantes : Haut Katanga (Kambove +32%, Likasi +22%, Pweto +8%, Kipushi +4%), Kwilu (Masimanimba +20%, Bandundu ville +11%), Lomami (Ngandajika +13%, Mwene Ditu +11%), Nord Kivu (Walikale +7%, Lubero +4%), Sud Kivu (Shabunda +25%, Bukavu +14%, Idjwi +4%) et Tshuapa (Djolu +20%, Befale +13%, Boende ville +12%).

Prix moyen	Haut Katanga	Kwilu	Lomami	Nord Kivu	Sud Kivu	Tshuapa
déc-23	4113	4538	4718	2867	2865	5503
janv-24	4549	5048	5274	2967	3025	6122
variation en %	+11%	+11%	+12%	+3%	+6%	+11%

Dans la province du Kwilu, l'insécurité qui règne sur l'axe routier entre Mongata et Bandundu ville, principalement due au phénomène MOBONDO, contribue à la hausse des prix des denrées alimentaires, y compris le riz local.



DENRÉES ALIMENTAIRES

POULET SUR PIED

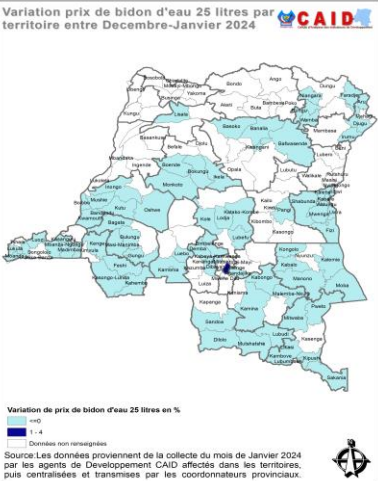


Au mois de janvier 2024, le prix moyen du poulet sur pieds s'élevait à 12 415 CDF, enregistrant une baisse de -2,5% par rapport au mois de décembre 2023. Les prix les plus élevés sont observés à Opala (34 221 CDF), Mutshatsha (30 000 CDF) et Banalia (28 736 CDF), tandis que les prix les plus bas sont signalés dans les territoires de Mobayi Mbongo (3 750 CDF), Sandoa (3 571 CDF) et Bolobo (3 333 CDF).

La hausse du prix du poulet sur pieds est principalement observée dans les provinces suivantes : Bas Uélé (Bambesa +31%, Buta ville +22%, Buta +18%, Aketi +18%, Bondo +5%, Poko +5%), Kasai Oriental (Mbuji Mayi +11%, Tshilenge +10%), Kwilu (Bandundu ville +25%, Masimanimba +6%) et Sankuru (Lubefu +25%, Lodja +5%, Kole +3%).

Prix moyen	Bas Uélé	Ituri	Lomami	Maï ndombe	Maniema	Mongala	Sud Kivu	Tshopo	Tshuapa
nov-23	9483	19266	5334	5722	16396	12000	11431	21303	13737
déc-23	9687	19475	5935	6093	18270	14400	11500	23413	14840
variation en %	+2%	+1%	+11%	+6%	+11%	+20%	+1%	+10%	+8%

EAU



En ce qui concerne le prix moyen d'un bidon d'eau de 25 litres, il est de 358 CDF au mois de janvier 2024, restant ainsi stable par rapport au mois de décembre 2023. Les prix les plus élevés sont observés à Kimvula (2 000 CDF), Luebo (2 000 CDF) et Mweka (1 000 CDF), tandis que les prix les plus bas sont signalés à Kwamouth (100 CDF), Likasi (100 CDF) et Pweto (100 CDF).



CARBURANT

(Essence & gasoil)

EN RÉSUMÉ

Le prix moyen du litre d'essence acheté auprès de Kadhafi dans les territoires est passé de 5 194 CDF en décembre à 4 739 CDF en janvier 2024, soit une baisse de -9% entre les deux périodes. De même, le prix du litre de gasoil est également en baisse en janvier 2024, s'établissant à 4 530 CDF contre 4 870 CDF en décembre 2023.

CARBURANT (Essence & gasoil)

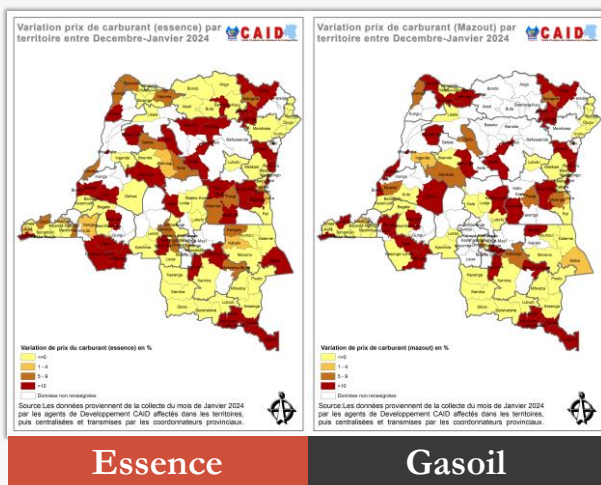
Au mois de janvier 2024, le prix moyen du litre d'essence s'établit à 4 739 CDF, enregistrant une baisse de -8,8% par rapport au mois de décembre 2023. Les prix les plus élevés sont observés à Lubutu (12 000 CDF), Shabunda (10 000 CDF) et Kibombo (10 000 CDF), tandis que les prix les plus bas sont constatés à Dilolo (2 200 CDF), Boma (2 000 CDF) et Moanda (1 800 CDF).

Selon les résultats obtenus, 47% (64 sur 137) des zones analysées ont connu une augmentation d'au moins 5% du prix du litre d'essence entre décembre 2023 et janvier 2024, comparé à 40% des zones analysées entre novembre et décembre 2023. Il est à noter que près de 56% (76 sur 137) des zones analysées affichent un prix du litre d'essence inférieur à la moyenne nationale de 4 739 CDF.

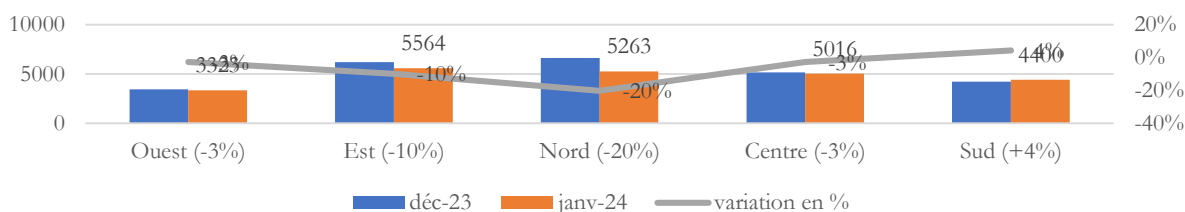
La hausse du prix de l'essence est principalement constatée dans les provinces suivantes : Haut Katanga (Kipushi +14%, Lubumbashi +14%, Sakania +14%, Kambove +11%, Likasi +11%), Haut Lomami (Kaniama +26%, Kabongo +20%, Malemba Nkulu +7%), Kasai Central (Kazumba +27%, Dibaya +9%, Demba +6%), Kasai Oriental (Mbuji Mayi +8%, Tshilenge +5%), Kwango (Kasongo Lunda +26%, Kahemba +25%, Feshi +10%, Kenge +3%), Mai Ndombe (Bolobo +14%, Mushie +13%, Kutu +11%, Inongo ville +5%), Maniema (Kailo +33%, Kasongo +19%, Kindu +10%, Kibombo +9%, Pangi +6%), Nord Kivu (Lubero +29%, Béni Oicha +23%, Rutshuru +11%), Nord Ubangi (Bosobolo +8%, Yakoma +8%), Sud Kivu

(Shabunda +18%, Mwenga +16%, Idjwi +12%, Walungu +8%, Uvira +3%, Kabare +2%), Sud Ubangi (Kungu +20%, Libenge +6%), Tanganyika (Kalemie ville +18%, Moba +13%, Kongolo +8%, Kabalo +4%), Tshopo (Basoko, Kisangani, Opala, Banalia) et Tshuapa (Boende +17%, Monkoto +17%, Djolu +14%, Befale +8%, Ikela +7%, Bokungu +40%).

Quant au prix moyen du litre de gasoil, il s'établit à 4 530 CDF en janvier 2024, enregistrant une baisse de -7,1% par rapport au mois précédent. Les prix les plus élevés sont observés à Lubutu (12 000 CDF), Shabunda (12 000 CDF) et Kibombo (10 000 CDF), tandis que les prix les plus bas sont constatés à Kahemba (1 800 CDF), Boma (1 800 CDF) et Moanda (1 500 CDF).

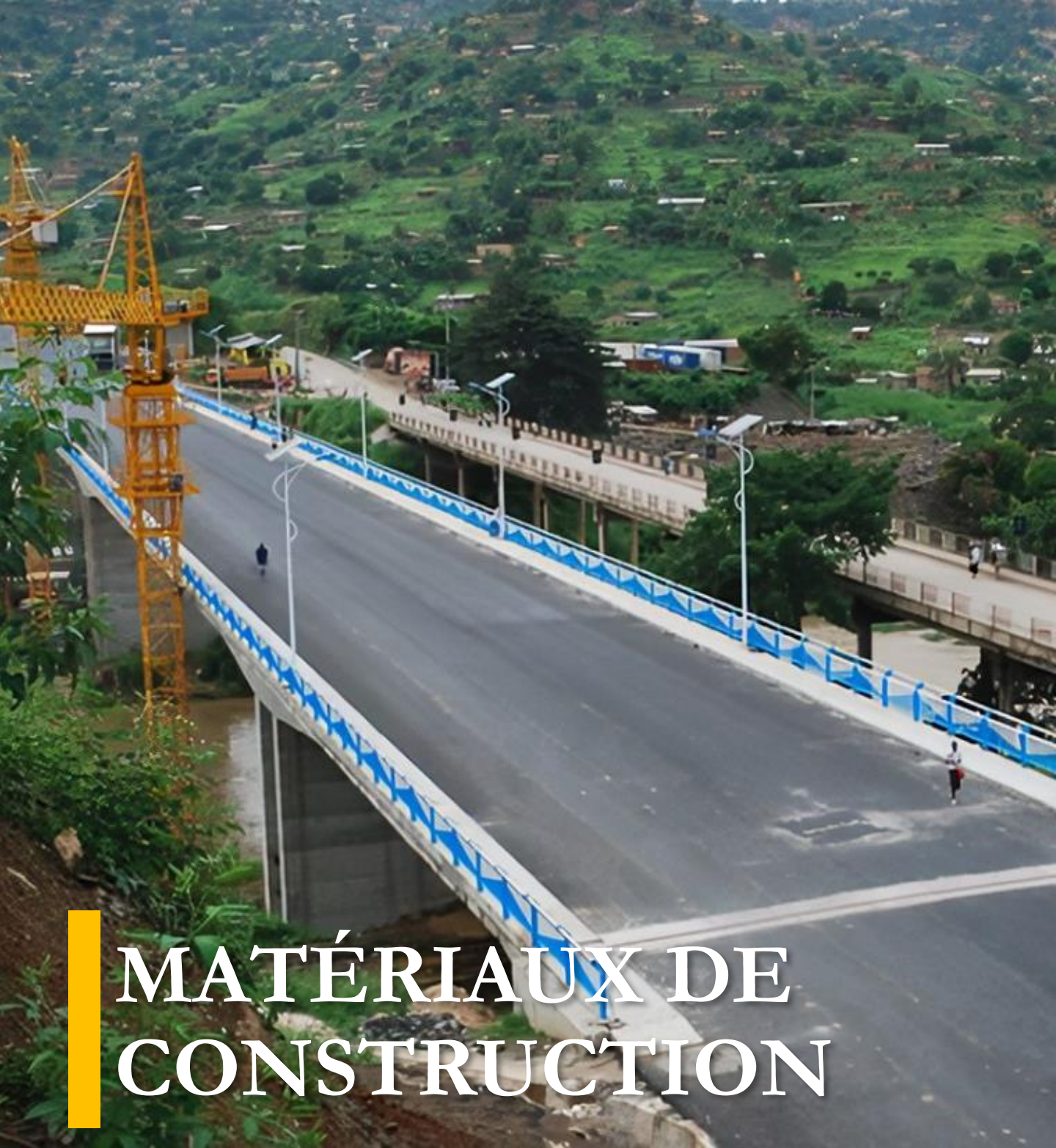


Evolution du prix du litre d'essence entre déc. 2023 et jan. 2024



FACTEURS EXPLICATIFS

- **Dans le Haut Lomami**, le prix du carburant a connu une augmentation en raison des tensions électorales, passant de 5 000 Fc à 9 000 Fc pour certains et 10 000 Fc pour d'autres à Kaniama. Cette situation a perturbé l'approvisionnement en carburant par les transporteurs, qui craignaient d'être pris pour cible, d'autant plus que la majorité d'entre eux est originaire du Kasai.
- **Dans le Kwango**, plus précisément dans le territoire de Kasongo Lunda, le carburant se fait de plus en plus rare sur le marché, ce qui entraîne une hausse des prix.
- **Au Maniema**, l'augmentation des prix du carburant dans le territoire de Kailo et, par conséquent, dans la ville de Kindu, est principalement due au naufrage d'une péniche transportant une quantité importante de carburant.



MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

EN RÉSUMÉ

Dans l'ensemble, les dix (10) produits de matériaux de construction suivis ont connu une augmentation des prix. Le triplex de 5 mm a augmenté de 15%, le triplex de 4 mm de 13%, la barre de fer de 10 de 7%, le ciment 42,5% de 7%, la tôle BG 30 de 6%, la tôle BG 28 de 5%, la barre de fer de 08 de 5%, la barre de fer de 06 de 5%, le ciment 32,5% de 5%, et la tôle BG 32 de 2%.

MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

Dans l'ensemble, les dix (10) produits de matériaux de construction suivis ont connu une augmentation des prix. Le triplex de 5 mm a augmenté de 15%, le triplex de 4 mm de 13%, la barre de fer de 10 de 7%, le ciment 42,5% de 7%, la tôle BG 30 de 6%, la tôle BG 28 de 5%, la barre de fer de 08 de 5%, la barre de fer de 06 de 5%, le ciment 32,5% de 5%, et la tôle BG 32 de 2%.

Les difficultés d'accès dans certaines zones du pays, en raison de la dégradation avancée des infrastructures routières, de l'impraticabilité de plusieurs cours d'eau et du manque de bateaux adaptés pour le transport, ainsi que la complexité géographique des différentes entités du pays, entravent la chaîne d'approvisionnement en matériaux de construction. Cela se traduit par une forte disparité des prix selon les zones d'analyse.

Il est donc constaté que dans les zones Nord et Centre, sept (07) des dix (10) produits de matériaux de construction suivis affichent des prix supérieurs à la moyenne nationale, tandis que dans les parties Est et Sud du pays, ce chiffre s'élève à cinq (05) produits. Il est à noter qu'un seul (01) article de construction dans la partie Ouest affiche un prix supérieur à la moyenne nationale.

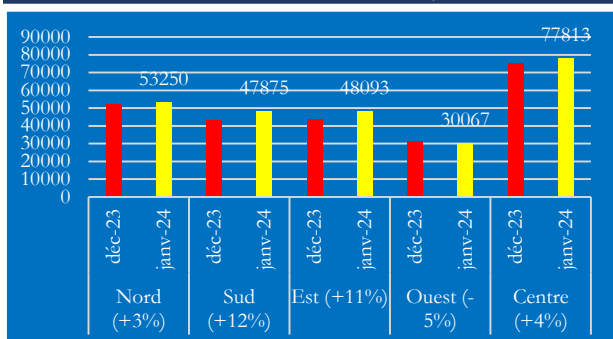
Les zones Centre et Nord du pays sont difficilement accessibles. En revanche, les zones Est, Ouest et Sud du pays bénéficient d'un accès plus abordable aux produits de matériaux de construction, notamment en raison des ouvertures des provinces de la partie Est et Sud-Est vers les pays de l'Afrique de l'Est.



ORGANISATION DES ZONES

ZONE CENTRE	: Kasai, Kasai central, Kasai Oriental, Lomami, Sankuru,
ZONE EST	: Ituri, Maniema, Nord Kivu, Sud-Kivu
ZONE NORD	: Bas Uélé, Equateur, Haut Uélé, Mongala, Nord Ubangi, Sud Ubangi, Tshopo, Tshuapa
ZONE OUEST	: Kongo Central, Kwango, Kwilu, Mai ndombe
ZONE SUD	: Haut Katanga, Haut Lomami, Lualaba, Tanganyika

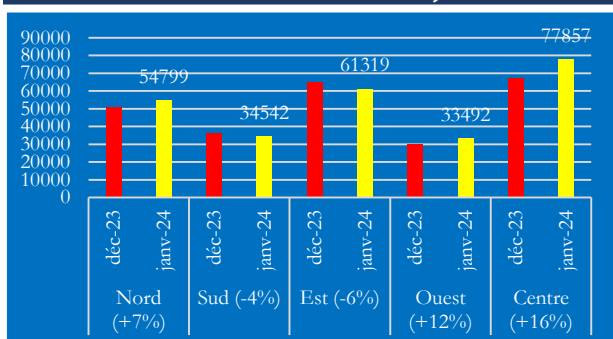
CIMENT GRIS 32,5%



Sac de ciment (32,5%) : Le prix moyen d'un sac de ciment (32,5%) s'établit à 47 165 CDF en janvier 2024, contre 45 117 CDF en décembre 2023. Cela représente une augmentation de +4,5% entre les deux périodes. Les prix les plus élevés sont observés à Shabunda (270 000 CDF), Katoko Kombe (120 000 CDF) et Ango (110 000 CDF), tandis que les prix les plus bas sont constatés à Madimba (21 000 CDF), Songololo (20 000 CDF) et Seke Banza (18 850 CDF).

La zone Centre affiche des prix très élevés pour le ciment (32,5%) par rapport aux autres zones. En effet, le prix moyen dans cette zone (77 813 CDF) est près de deux fois supérieur à la moyenne nationale (47 165 CDF) et près de trois fois supérieur à celui pratiqué dans la zone Ouest (30 067 CDF). Plusieurs zones ont connu une hausse des prix, avec une augmentation de +12% dans le Sud, +11% dans l'Est, +4% dans le Centre et +3% dans le Nord. Les prix ont uniquement baissé dans la zone Ouest (-5%).

CIMENT GRIS 42,5%

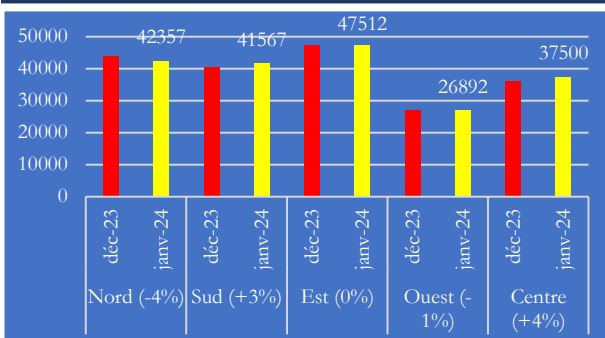


Sac de ciment (42,5%) : En janvier 2024, le prix moyen d'un sac de ciment s'établit à 51 855 CDF. Il a augmenté de +7,1% par rapport à décembre 2023. Les prix les plus élevés sont observés à Pangi (134 000 CDF), Ango (120 000 CDF) et

Kasongo (100 000 CDF), tandis que Sakania (23 000 CDF), Kasenga (22 500 CDF) et Kutu (17 000 CDF) enregistrent les prix les plus bas.

La zone Centre présente des prix très élevés pour le ciment (42,5%) par rapport aux autres zones. En effet, le prix moyen dans cette zone s'élève à 77 857 CDF, soit près de deux fois supérieur à la moyenne nationale (51 855 CDF), ainsi qu'aux prix pratiqués dans les zones Sud (34 542 CDF) et Ouest (33 492 CDF). Les zones Centre (+16%), Ouest (+12%) et Nord (+7%) ont connu une hausse des prix, tandis que les zones Est (-6%) et Sud (-4%) ont enregistré une baisse des prix.

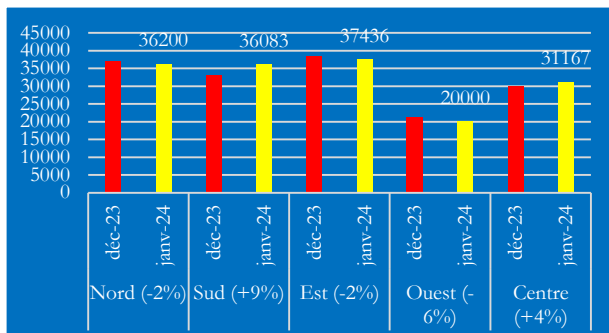
TÔLES BG 28



Tôle (BG 28) : En janvier 2024, le prix moyen de la tôle s'établit à 42 085 CDF. Il a augmenté de +5,4% entre décembre et janvier 2024. Les prix les plus élevés sont constatés à Kalemie (68 000 CDF), Kalemie ville (68 000 CDF) et Nyunzu (67 500 CDF), tandis que Kamonia (25 000 CDF), Kasonga (25 000 CDF) et Kasongo Lunda (25 000 CDF) affichent les prix les plus bas.

La zone Est (47 512 CDF) et la zone Nord (42 357 CDF) présentent un prix de la tôle BG28 supérieur à la moyenne nationale (42 085 CDF), tandis que la zone Sud (41 567 CDF), la zone Centre (37 500 CDF) et la zone Ouest (26 892 CDF) affichent les prix les plus bas pour la tôle BG28. Le prix de cette tôle a augmenté davantage dans les zones Centre (+4%) et Est (+3%), tandis qu'il a baissé dans les zones Nord (-4%) et Ouest (-1%).

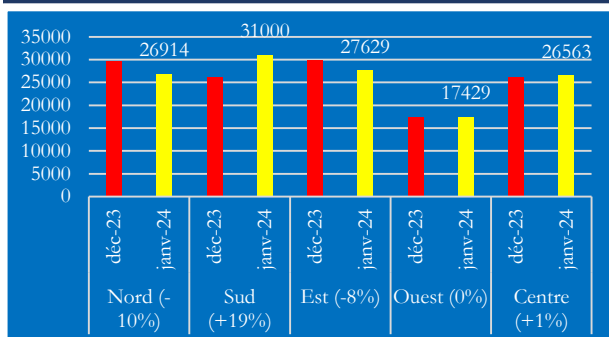
TÔLES BG 30



Tôle (BG 30) : En janvier 2024, le prix moyen de cette tôle s'établit à 35 807 CDF. Ce prix a augmenté de +5,7% par rapport au mois de décembre 2023. Les villes de Kalemie (58 000 CDF) et Isiro (48 000 CDF), ainsi que le Territoire de Kalemie (58 000 CDF), enregistrent les prix les plus élevés, tandis que Rutshuru (23 490 CDF), Masisi (21 750 CDF) et Masimanimba (20 000 CDF) affichent les prix les plus bas.

Dans la zone Ouest (20 000 CDF), le prix de la tôle BG 30 représente près de 56% du prix moyen national (35 807 CDF). Le prix de cette tôle a augmenté davantage dans les zones Sud (+9%) et Centre (+4%), tandis qu'il a baissé dans les autres zones.

TÔLES BG 32

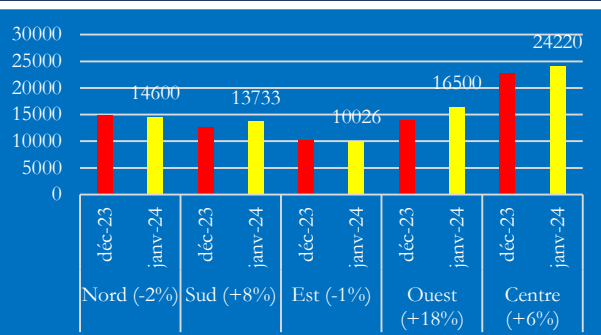


Tôle (BG 32) : En janvier 2024, le prix moyen de la tôle s'élève à 26 692 CDF. Il a augmenté de +1,5% par rapport au mois de décembre 2023. Ce prix est particulièrement élevé à Shabunda (55 000 CDF), Kabongo (50 000 CDF) et Kibombo (50 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Mushie (17 000 CDF), Inongo ville (16 000 CDF) et Bulungu (13 500 CDF).

La zone Ouest (17 429 CDF) affiche un prix d'achat de la tôle BG32 relativement bas par rapport aux autres zones et à la moyenne nationale

(26 692 CDF). Le prix de la tôle BG32 a augmenté davantage dans les zones Sud (+19%) et Centre (+1%), tandis qu'il a diminué dans les zones Nord (-10%) et Est (-8%).

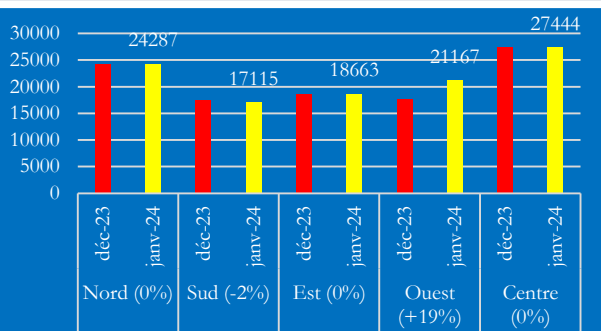
BARRE DE FER (6)



Barre de fer (6) : En janvier 2024, le prix moyen de la pièce s'élève à 14 868 CDF. Ce prix a augmenté de +5,1% par rapport au mois précédent. Les prix les plus élevés sont enregistrés à Luebo (40 000 CDF), Katako Kombe (30 000 CDF) et Kole (30 000 CDF), tandis que les prix les plus bas sont observés à Bukavu (6 750 CDF), Masisi (6 250 CDF) et Aru (4 500 CDF).

La zone Centre (24 220 CDF) affiche un prix près de 63% supérieur à la moyenne nationale (14 868 CDF) et près de deux fois supérieur au prix pratiqué dans les parties Sud (13 733 CDF) et Est (10 026 CDF) du pays. Ce prix a augmenté dans les zones Ouest (+18%), Sud (+8%) et Centre (+6%), tandis qu'il a diminué dans les zones Nord (-2%) et Est (-1%).

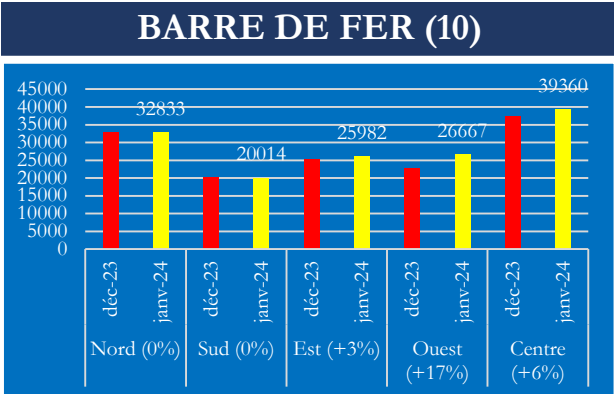
BARRE DE FER (8)



Barre de fer (8) : En janvier 2024, le prix moyen de la pièce s'établit à 21 337 CDF. Il a augmenté de +5,3% par rapport au mois précédent. Les prix les plus élevés sont enregistrés à Bondo (45 000 CDF), Shabunda (45 000 CDF) et Luebo (40 000 CDF), tandis que les prix les plus bas sont

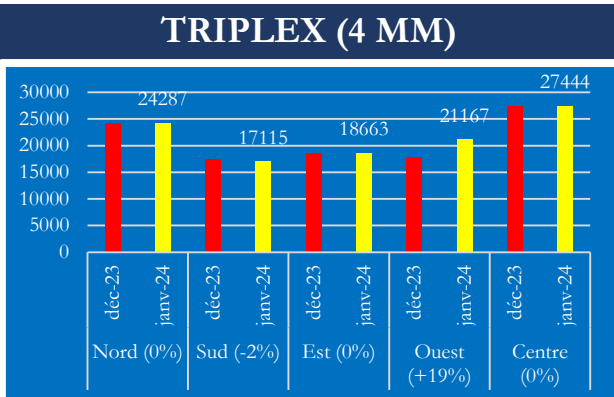
observés à Aru (9 750 CDF), Kipushi (8 000 CDF) et Lukolela (8 000 CDF).

La zone Centre (27 444 CDF) ainsi que la zone Nord (24 287 CDF) affichent des prix supérieurs à la moyenne nationale (21 337 CDF). Le prix de la barre de fer (8) a augmenté dans la zone Ouest (+19%), tandis qu'il a baissé dans la zone Sud (-2%).



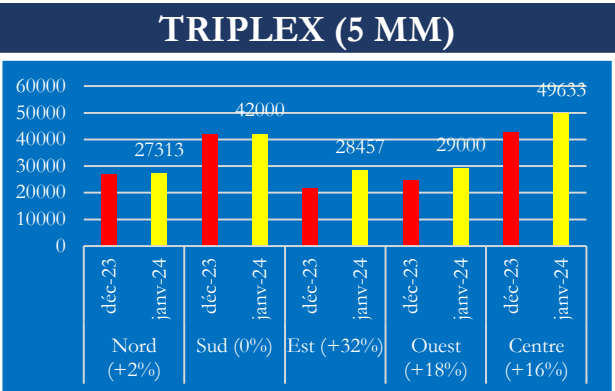
Barre de fer (10) : En janvier 2024, le prix moyen de la pièce s'établit à 27 653 CDF, ce qui représente une augmentation de +7,3% par rapport au mois précédent. Les prix les plus élevés sont observés à Bondo (70 000 CDF), Buta Ville (60 000 CDF) et Kole (55 000 CDF), tandis que Sakania (12 000 CDF), Lukolela (11 000 CDF) et Kipushi (10 000 CDF) affichent les prix les plus bas.

Les zones Centre (39 360 CDF) et Nord (32 833 CDF) présentent des prix moyens supérieurs à la moyenne nationale (27 653 CDF) d'au moins 19%, tandis que la zone Sud affiche le prix moyen le plus bas (20 014 CDF). Ce prix a augmenté davantage dans les zones Ouest (+17%), Centre (+6%) et Est (+3%), tandis qu'il est resté stable dans les zones Nord et Sud.



Triplex (4 mm) : En janvier 2024, le prix moyen de ce triplex est de 26 933 CDF, ce qui représente une augmentation de +12,9% par rapport au mois de décembre 2023. Les prix les plus élevés sont enregistrés à Kole (60 000 CDF), Manono (60 000 CDF) et Kongolo (55 000 CDF), tandis que les prix les plus bas sont constatés à Bukavu (10 800 CDF), Aru (9 750 CDF) et Bunia (9 450 CDF).

La zone Centre (42 283 CDF) affiche un prix près de 60% supérieur à la moyenne nationale (26 933 CDF), suivie de la zone Sud (37 546 CDF) avec un prix supérieur de près de 39% par rapport à la moyenne nationale. Il est important de noter que le prix appliqué dans la zone Sud est deux fois plus élevé que celui appliqué dans la partie Est (18 632 CDF) du pays. Le prix du triplex (4 mm) a augmenté davantage dans les zones Ouest (+17%), Est (+10%), Sud (+9%) et Centre (+8%), tandis qu'il a baissé dans la zone Nord (-13%).



Triplex (5 mm) : le prix moyen de ce triplex est de 34 022 CDF en janvier 2024. Ce prix a augmenté de +15,2% comparativement au mois de décembre 2023. Mbuji-Mayi (65 000 CDF), Kongolo (60 000 CDF) et Shabunda (60 000 CDF) enregistrent les prix les plus élevés alors que les prix les plus bas sont signalés à Wamba (20 000 CDF), Walungu (15 500 CDF) et à Niangara (15 000 CDF).

Les zones Centre (49 633 CDF) et Sud (42 000 CDF) affichent des prix de plus de 23% supérieur à la moyenne nationale (24 022 CDF). Entre décembre et janvier, ce prix a augmenté dans les zones Est (+32%), Ouest (+18%), Centre (+16%) et Nord (+2%).



Érosion à Tshikapa la route principale menant vers l'aéroport menacé ainsi que l'école Providence. Plusieurs maison ce sont écroulées

ANNEXES

(Alertes & catastrophes)

EN RÉSUMÉ

La situation du pays est marquée par deux événements majeurs : les inondations et les conflits armés. Les inondations touchent actuellement 14 provinces et la ville de Kinshasa, Les inondations ont également entraîné des dommages aux infrastructures telles que les routes, les écoles et les marchés avec des milliers de personnes sont sinistrées et sans abri.

Sur le plan de la sécurité, plusieurs territoires restent sous l'occupation de groupes rebelles tels que le M23, entraînant des déplacements massifs de populations dans les régions de Masisi, Nyiragongo, Rutshuru, Beni et Mambasa. En outre, des problèmes tels que les érosions à Masimbanimba, les attaques de cultures à Kipushi, et les routes impraticables à Pweto et Mitwaba sont signalés, ajoutant aux difficultés auxquelles le pays est confronté

ALERTES & CATASTROPHES

LÉGENDE

1	Stable	
2	Sous pression	
3	Crise	
4	Urgence	

Province	Territoire	Type Alerte	Description	Consé-quences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Equateur	Bolomba	Inondation	L'inondation créée par la montée du niveau d'eau de fleuve congo a causé plusieurs morts et des blessées ainsi que d'énormes dégâts matériels notamment la destruction des maisons, des écoles affectant la scolarité des élèves, des marchés et des routes qui impactent négativement la vie des menagés	Perte en vie humaine, Perturbation de calendrier scolaire, Difficulté d'approvisionnement suite à la route coupée et Difficulté de se procurer les produits sur le marché suite à l'inaccessibilité aux marchés		Tout le territoire de Bolomba
Equateur	Ingende	Inondation	L'inondation créée par la montée du niveau d'eau de fleuve congo a causé plusieurs morts et des blessées ainsi que d'énormes dégâts matériels notamment la destruction des maisons, des écoles affectant la scolarité des élèves, des marchés et des routes qui impactent négativement la vie des menagés	Perte en vie humaine, Perturbation de calendrier scolaire, Difficulté d'approvisionnement suite à la route coupée et Difficulté de se procurer les produits sur le marché suite à l'inaccessibilité aux marchés		Tout le territoire d'Ingende
Equateur	Makanza	Inondation	L'inondation créée par la montée du niveau d'eau de fleuve congo a causé plusieurs morts et des blessées ainsi que d'énormes dégâts matériels notamment la destruction des maisons, des écoles affectant la scolarité des élèves, des marchés et des routes qui impactent négativement la vie des menagés	Perte en vie humaine, Perturbation de calendrier scolaire, Difficulté d'approvisionnement suite à la route coupée et Difficulté de se procurer les produits sur le marché suite à l'inaccessibilité aux marchés		Tout le territoire de Makanza
Equateur	Mbandaka	Inondation	L'inondation créée par la montée du niveau d'eau de fleuve congo a causé plusieurs morts et des blessées ainsi que d'énormes dégâts matériels notamment la destruction des maisons, des écoles affectant la scolarité des élèves, des marchés et des routes qui impactent négativement la vie des menagés	Perte en vie humaine, Perturbation de calendrier scolaire, Difficulté d'approvisionnement suite à la route coupée et Difficulté de se procurer les produits sur le marché suite à l'inaccessibilité aux marchés		La ville de Mbandaka
Haut-Katanga	Kipushi	Ravageurs des cultures	Ravage des cultures de maïs par la CLA (Chenille Légionnaire d'Automne) a causé une perte de recolte qui impacte négativement les moyens de substance des ménages	Diminution de la quantité de production de maïs, et une rareté de maïs sur le marché qui entrainera une hausse de prix		Toute l'étendue du territoire de Kipushi, Kambove et Sakania
Haut-Katanga	Mitwaba	Routes des dessertes agricoles impraticable	Le mauvais état des routes de dessertes agricoles durant cette saison pluvieuse a causé une rareté des denrées alimentaires de base sur le marché entrainant ainsi une hausse de prix des produits	Raréte des produits sur le marché et baisse du pouvoir d'achat des ménages causé par une hausse de prix		l'ensemble du territoire de Mitwaba

ALERTES & CATASTROPHES

LÉGENDE

1	Stable	
2	Sous pression	
3	Crise	
4	Urgence	

Province	Territoire	Type Alerte	Description	Consé-quences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Haut-Katanga	Pweto	Route impraticable	La route nationale N°5 (RN5) est devenue impraticable (route coupée et pont cassé) au point qu'aucune agence de transport n'y fait plus de trafic. Par conséquent, le territoire est entièrement enclavé et la seule voie de secours est la barge destinée à transporter les minerais d'une entreprise privée sur le lac Moero vers le territoire de Kasenga.	Ralentissement de trafic et difficulté d'approvisionnement en bien de première nécessité qui conduira à une hausse de prix sur le marché		C'est tout le territoire de Pweto qui est touché, car toutes les voies routières d'entrée dans le territoire sont inaccessibles.
Kwilu	Masimanimba	Erosion	Des têtes d'érosion menacent la Commune de Masi-Manimba	Risque de la destruction du Batiment administratif		Le Chef-Lieu du Territoire de Masi-Manimba
Kwilu	Bagata	Mouvement de la population (Déplacés internes)	Le déplacement massif des populations du territoire de Kwamouth fuyant les atrocités des Mobondo	Perte des moyens d'existence		Le Chef-Lieu du Territoire de Bagata
Kwilu	Bandundu ville	Activisme des groupes armés	L'insécurité qui sévit sur le tronçon routier Mongata-Bandundu ville causé par les groupes armés non encore identifiés cause la rareté des produits alimentaires venant de Kinshasa	Ralentissement de trafic et une rareté des produits alimentaires sur le marché suite au difficulté d'approvisionnement qui conduira à une hausse de prix sur le marché		Ville de Bandundu et ses environs
Mai-Ndombe	Kwamouth	Conflits intercommunautaires	Les affrontements entre la milice Mobondo et l'armée régulière se poursuivent jusqu'à ce jour causant ainsi le déplacement massif des populations depuis une année et demie et le territoire demeure invivable jusqu'à aujourd'hui	Perte des moyens d'existence		L'ensemble du territoire
Maniema	Kabambare	Route coupée	La province du Maniema coupée à celle du Sud-Kivu par voie terrestre suite à l'effondrement du pont LUHUKU dans le secteur de BB Salamabila en territoire de Kabambare précisément à 335 Km de la ville de Kindu après une forte pluie diluvienne, coupant ainsi la route wamazasalamabila qui est l'unique voie de tous les véhicules en provenance des autres villes (Kindu et Bukavu), des territoires voisins et des provinces voisines	Ralentissement de trafic et une rareté des denrées alimentaires sur le marché suite au difficulté d'approvisionnement qui conduira à une hausse de prix sur le marché		Kabambare, Kasongo, Pangi, Kailo et Kindu

ALERTES & CATASTROPHES

LÉGENDE

1	Stable	
2	Sous pression	
3	Crise	
4	Urgence	

Province	Territoire	Type Alerte	Description	Consé-quences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Maniema	Kindu	Naufrage	Le Naufrage de la Baleinière Mikelenge qui venait de Ubundu avec des marchandise (sucre, ...) pour approvisionner la ville de Kindu et ses périphéries	Ralentissement de trafic et une rareté des biens de première neccesité suite au difficulté d'approvisionnement en bien qui conduira à une hausse de prix sur le marché		Ville de Kindu et ses peripheries
Maniema	Kailo	Mouvement de la population (Déplacés internes)	La montée du niveau d'eau de fleuve congo cause le déplacement des populations des villages riverains du fleuve congo et ses affluents en submergeant les champs des eaux.	Perte des moyens d'existence		Les villages et champs riverains du fleuve dans les secteurs d'Ambwe et Wasongola ainsi que la chefferie des Bangengele.
Mongala	Bumba et Bongandanga	Inondation	L'inondation créée par la montée du niveau d'eau de fleuve congo a causé d'énormes dégâts matériels notamment la destruction des écoles affectant la scolarité des élèves et des marchés qui impactent négativement la vie des menagés	Perte des moyens d'existence, Perturbation de calendrier scolaire et Difficulté de se procurer les produits sur le marché		Les Territoires de Bumba et de Bongandanga
Mongala	Lisala	Inondation	L'inondation créée par la montée du niveau d'eau de fleuve congo a causé d'énormes dégâts matériels notamment la destruction des écoles affectant la scolarité des élèves et des marchés qui impactent négativement la vie des menagés	Perte des moyens d'existence, Perturbation de calendrier scolaire et Difficulté de se procurer les produits sur le marché		La ville de Lisala
Nord-Kivu	Masisi	Rébellion du M23	Les affrontements entre le mouvement terroriste M23 soutenu par l'armée Rwandaïse et les FARDC soutenue par les Wazalendo continue dans ces territoires jusqu'à aujourd'hui causant plusieurs morts et le déplacement massif des populations	Perte en vie humain et perte des moyens d'existence suite à l'inaccessibilité aux champs et au difficulté d'approvisionnement		Mweso, kishusha, mushaki,chefferie de bwisha et de bwito et le chef-lieu du territoire de nyiragongo
Nord-Kivu	Rutshuru		Les affrontements entre le mouvement terroriste M23 soutenu par l'armée Rwandaïse et les FARDC soutenue par les Wazalendo continue dans ces territoires jusqu'à aujourd'hui causant plusieurs morts et le déplacement massif des populations	Perte en vie humain et perte des moyens d'existence suite à l'inaccessibilité aux champs et au difficulté d'approvisionnement		Mweso, kishusha, mushaki,chefferie de bwisha et de bwito et le chef-lieu du territoire de nyiragongo

ALERTES & CATASTROPHES

LÉGENDE

1	Stable	
2	Sous pression	
3	Crise	
4	Urgence	

Province	Territoire	Type Alerte	Description	Consé-quences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Nord-Kivu	Nyiragongo		Les affrontements entre le mouvement terroriste M23 soutenu par l'armée Rwandaise et les FARDC soutenue par les Wazalendo continue dans ces territoires jusqu'à aujourd'hui causant plusieurs morts et le déplacement massif des populations	Perte en vie humain et perte des moyens d'existence suite à l'inaccessibilité aux champs et au difficulté d'approvisionnement		Mweso, kishusha, mushaki, chef ferie de bwisha et de bwito et le chef-lieu du territoire de nyiragongo
Nord Ubunagi	Yakoma	Inondation	L'inondation créée par la montée du niveau d'eau de fleuve congo a causé d'énormes dégâts matériels notamment la destruction des maisons, des écoles affectant la scolarité des élèves qui impactent négativement la vie des ménages ainsi que le déplacement des populations vers la république centrafricaine	Perte des moyens d'existence et Perturbation de calendrier scolaire		
Nord Ubunagi	Bosobolo	Inondation	L'inondation créée par la montée du niveau d'eau de fleuve congo a causé d'énormes dégâts matériels notamment la destruction des maisons, des écoles affectant la scolarité des élèves qui impactent négativement la vie des ménages ainsi que le déplacement des populations vers la république centrafricaine	Perte des moyens d'existence et Perturbation de calendrier scolaire		Les territoires de Yakoma et de Bosobolo
Nord Ubunagi	Mobay Mbongo	Inondation	L'inondation créée par la montée du niveau d'eau de fleuve congo a causé d'énormes dégâts matériels notamment la destruction des maisons, des écoles affectant la scolarité des élèves qui impactent négativement la vie des ménages ainsi que le déplacement des populations vers la république centrafricaine	Perte des moyens d'existence et Perturbation de calendrier scolaire		Territoire de Mobayi-Mbongo
Sankuru	Lodja	Activisme des groupes armés	Les groupes des jeunes criminels ont tués plusieurs personnes en incendiant des cases des populations et ont volés les bétails causant ainsi la fuite des villageois	Perte en vie humain et perte des moyens d'existence		Village OKEKE, Secteur de Lukfungu, Territoire de Lodja
Sankuru	Kole	Conflits intercommunautaires	L'affrontement à Bena Dibe entre les deux états majors de deux candidats députés suite à la réussite de l'un après la publication des résultats législatives a causé deux morts et un blessé ainsi l'incendie des 19 maisons malgré l'intervention timide de la police et de la force navale	Perte en vie humain et perte des moyens d'existence		Secteur de Bena Dibe centre

ALERTES & CATASTROPHES

LÉGENDE

1	Stable	
2	Sous pression	
3	Crise	
4	Urgence	

Province	Territoire	Type Alerte	Description	Consé-quences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Sud-Kivu	Shabunda	Activisme des groupes armés	Les attaques des groupes armés non identifiés en possession de 4 armes AK-47 et des rebelles de Raia Mutomboki dans le site minier de MAKOWA à 60 Km de Shabunda ont causé plusieurs morts, kidnapping des 10 personnes dont 2 mineurs, déplacement massif des populations, d'importants dégâts matériels enregistrés au cours d'une incursion et les biens volés	Perte en vie humain et perte des moyens d'existence		Zone de Santé de Shabunda axe Bubila-Musomo et Zone de santé de Lulingu axe lulingu-Nyambembe
Tanganyika	Kalemie	Inondation	Des pluies torrentielles se sont abattues sur la Province du Tanganyika entre novembre 2023 et la 1ère quinzaine de janvier 2024 et ont causé d'énormes dégâts matériels en Territoire de Kalemie. Près de 18 740 personnes sont sinistrées dans les Aires de Santé de Kataki, Katibili, Kifungo, Kawama et la majorité d'entre elles sont des sans-abris dans des lieux publics. Sept personnes sont mortes à la suite de ces inondations ; environ 3 autres personnes sont blessées graves. Ces inondations ont causé d'autres dégâts matériels : 5 écoles primaires sont écroulées, affectant la scolarité d'environ 3 700 élèves et Plusieurs centaines d'hectare des cultures sont également détruites	Perte en vie humain, Perte des moyens d'existence, Perturbation de calendrier scolaire et Perte des récoltes		Ville de Kalemie et les Aires de Santé de Kataki, Katibili, Kifungo, Kawama
Tanganyika	Kongolo	Inondation	Des pluies torrentielles se sont abattues sur la Province du Tanganyika entre novembre 2023 et la 1ère quinzaine de janvier 2024 et ont causé d'énormes dégâts matériels en Territoire de Kongolo. Près de 19 410 personnes sont sinistrées dans les Aires de Santé de Sola, Mugija, Kilubi, Kankunde, Kateba, Mahenge, Nyanga, Mifutu, Nemba, Kiyambo, Kasanga, Mupenda et la majorité d'entre elles sont des sans-abris dans des lieux publics. Environ 61 autres personnes sont blessées graves. Ces inondations ont causé d'autres dégâts matériels : 4 écoles primaires sont écroulées, affectant la scolarité d'environ 2 400 élèves et selon Plusieurs centaines d'hectare des cultures sont également détruites et fait également face à des crises nutritionnelles	Perte des moyens d'existence et Perturbation de calendrier scolaire et Perte de récoltes		Le territoire de Kongolo

ALERTES & CATASTROPHES

LÉGENDE

1	Stable	
2	Sous pression	
3	Crise	
4	Urgence	

Province	Territoire	Type Alerte	Description	Consé-quences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Tanganyika	Kabalo	Inondation	Des pluies torrentielles se sont abattues sur la Province du Tanganyika entre novembre 2023 et la 1ère quinzaine de janvier 2024 et ont causé d’énormes dégâts matériels en Territoire de Kabalo. Près de 11 000 personnes sont sinistrées dans le Groupement de Mulimi (5 villages : Katutu, Nyengwa, Kangombe, Kadima, Kyalo) et la majorité d’entre elles sont des sans-abris dans des lieux publics. Ces inondations ont causé d’autres dégâts matériels : 4 écoles primaires sont écroulées, affectant la scolarité d’environ 730 élèves, et Plusieurs centaines d’hectare des cultures sont également détruites	Perte des moyens d'existence et Perturbation de calendrier scolaire et Perte de récoltes		Territoire de Kabalo
Tanganyika	Manono	Inondation	Des pluies torrentielles se sont abattues sur la Province du Tanganyika entre novembre 2023 et la 1ère quinzaine de janvier 2024 et ont causé d’énormes dégâts matériels en Territoire de Manono. Près de 15 500 personnes sont sinistrées dans les Zones de Santé de Manono et de Ankoro et la majorité d’entre elles sont des sans-abris dans des lieux publics, et plusieurs centaines d’hectare des cultures sont également détruites et fait face à des crises nutritionnelles	Perte des moyens d'existence et Perte de récoltes		Territoire de Manono
Tanganyika	Moba	Inondation	Des pluies torrentielles se sont abattues sur la Province du Tanganyika entre novembre 2023 et la 1ère quinzaine de janvier 2024 et ont causé d’énormes dégâts matériels en Territoire de Moba. Près de 15 750 personnes sont sinistrées dans les Aires de Santé de Moba-Port, Moliro et la majorité d’entre elles sont des sans-abris dans des lieux publics. Trois personnes sont mortes à la suite de ces inondations ; environ 28 autres personnes sont blessées graves. Ces inondations ont causé d’autres dégâts matériels : 4 écoles primaires sont écroulées, affectant la scolarité d’environ 1 292 élèves et Plusieurs centaines d’hectare des cultures sont également détruites	Perte en vie humain, Perte des moyens d'existence, Perturbation de calendrier scolaire et Perte des récoltes		Territoire de Moba

ALERTES & CATASTROPHES

LÉGENDE

1	Stable	
2	Sous pression	
3	Crise	
4	Urgence	

Province	Territoire	Type Alerte	Description	Consé-quences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Tanganyika	Nyunzu	Inondation	Des pluies torrentielles se sont abattues sur la Province du Tanganyika entre novembre 2023 et la 1ère quinzaine de janvier 2024 et ont causé d’énormes dégâts matériels en Territoire de Nyunzu. Près de 9 760 personnes sont sinistrées dans les Aires de Santé de Katakwi, Katibili, Kifungo, Kawama et la majorité d’entre elles sont des sans-abris dans des lieux publics. Sept personnes sont mortes à la suite de ces inondations. Ces inondations ont causé d’autres dégâts matériels : 15 écoles primaires sont écroulées, affectant la scolarité d’environ 3 228 élèves et Plusieurs centaines d’hectare des cultures sont également détruites	Perte des moyens d'existence et Perturbation de calendrier scolaire et Perte de récoltes		Territoire de Nyunzu
Tshopo	Isangi	Inondation	L’inondation créée par la montée du niveau d'eau de fleuve congo a causé d’énormes dégâts matériels notamment la destruction des maisons, des écoles affectant la scolarité des élèves, des marchés et des routes qui impactent négativement la vie des ménagés	Perte des moyens d'existence, Perturbation de calendrier scolaire, Difficulté d'approvisionnement suite à la route coupée et Difficulté de se procurer les produits sur le marché suite à l'inaccessibilité aux marchés		Territoire d'isangi
Tshopo	Opala	Inondation	L’inondation créée par la montée du niveau d'eau de fleuve congo a causé d’énormes dégâts matériels notamment la destruction des maisons, des écoles affectant la scolarité des élèves, des marchés et des routes qui impactent négativement la vie des ménagés	Perte des moyens d'existence, Perturbation de calendrier scolaire, Difficulté d'approvisionnement suite à la route coupée et Difficulté de se procurer les produits sur le marché suite à l'inaccessibilité aux marchés		Tout le territoire d'Opala
Tshopo	Basoko	Inondation	L’inondation créée par la montée du niveau d'eau de fleuve congo a causé d’énormes dégâts matériels notamment la destruction des maisons, des écoles affectant la scolarité des élèves, des marchés et des routes qui impactent négativement la vie des ménagés	Perte des moyens d'existence, Perturbation de calendrier scolaire, Difficulté d'approvisionnement suite à la route coupée et Difficulté de se procurer les produits sur le marché suite à l'inaccessibilité aux marchés		Territoire de Basoko



CONTACTEZ-NOUS



// Bulletin LOKOLE janvier 2024

☎ (+243) 990 256 283

✉ contact@caid.cd

📍 Immeuble Semois, ailes 2, 7ème étage, Cité Administrative, Place Le Royal, 65 Boulevard du 30 juin Kinshasa/Gombe



CAID

Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement