



CONTACTEZ-NOUS



Bulletin

LOKOLE

// Décembre 2023

SUIVI DES ALERTES, DES PRIX DES BIENS DE GRANDE CONSOMMATION, DU CARBURANT ET DES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION DANS LES 145 TERRITOIRES DE LA RDC

A PROPOS DE NOUS

La Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement, CAID en sigle, est une structure d'appui et d'aide à la décision rattaché au Secrétariat Général à la Primature.

Créée par le décret N° 15/011 du 08 juin 2015 de SEM le Premier Ministre, elle a comme mission la collecte des données, le calcul et production des indicateurs socio-économique ainsi que le suivi-évaluation des Projets/ Programmes du Gouvernement Central dans les entités territoriales décentralisées afin de fournir aux décideurs en temps réel, les clichés situationnels et comparés de développement des 145 territoires par la saisie et les analyses des évidences captées à la base.

Le but final est de permettre aux instances décisionnelles – Gouvernement et ses partenaires – de se rendre compte des progrès réalisés après déploiement des projets/ programmes à travers différents et plans de développement ; et de réajuster, si nécessaire, les choix stratégiques et opérationnels grâce aux recommandations orientées issues de l'analyse des données collectées pour plus des résultats des politiques publiques formulées.

La CAID est présente dans les 145 territoires et 26 villes de la république. Elle y affecte de manière permanente un expert en développement et son assistant qui travaillent en collaboration avec les services techniques territoriaux, des chefferies et des organisations non gouvernementales, en plus d'interagir avec les communautés locales, la population et les organisations de la société civile, pour capturer de manière instantanée et permanente les données sur la situation socio-économique [santé, éducation, économie, énergie, infrastructure, sécurité alimentaire, ...] du pays dans sa globalité aux fins de la production des indicateurs de développement qu'elle rend public via son site web (www.caid.cd) et à travers divers bulletins.



Méthodologie

LOKOLE est un bulletin mensuel d'information qui donne un aperçu sur (i) la vulnérabilité des ménages en mettant en évidence les différents chocs subis par territoire, (ii) l'évolution comparée des prix des biens de grande consommation de matériaux de construction, du taux de change dont les informations transmises à l'Autorité compétente, et prix du carburant (essence).

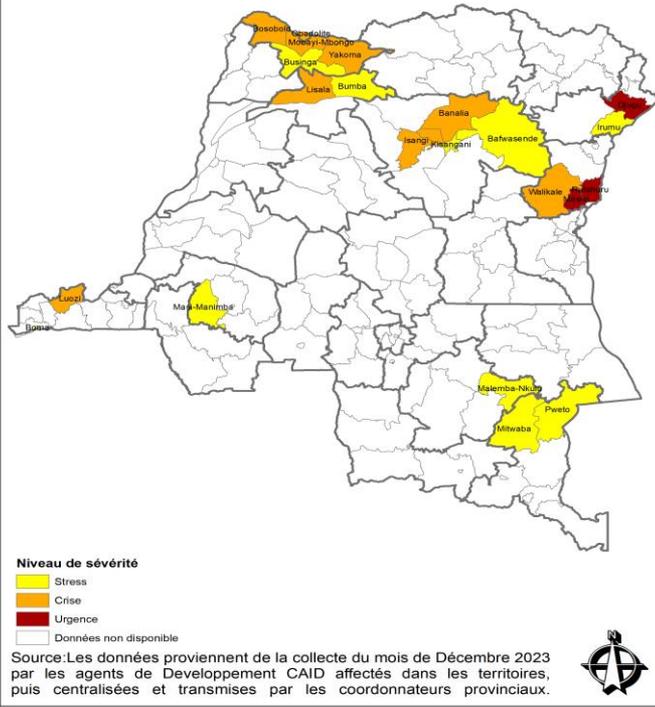
Les différentes alertes/chocs sont renseignés par les agents de développement affectés dans les 145 territoires. Le taux de change appliqué sur le marché parallèle collecté auprès des cambistes (changeur des monnaies) et le prix du litre du carburant chez les kadhafis (vendeurs d carburant dans les territoires) le taux de change appliqué sur le marché parallèle et le prix du litre de carburant. Les données sur les prix des biens sont collectés hebdomadairement dans les marchés au détail les plus fréquentés des territoires et villes auprès de trois commerçants par produit et par marché et des grands fournisseurs et gestionnaires de quincailleries pour les matériaux de construction. Afin de garder les prix comparables entre les territoires, les poids des biens sont prélevés à l'aide d'une balance de précision.

Ces données sont ensuite centralisées au niveau des provinces par les coordonnateurs provinciaux qui les transmettent à la coordination nationale pour analyses, rédaction et publication.

**Pour ce mois de Décembre 2023 notons que
119/145 Territoires et 21/33 villes ont été suivis.**

EN RÉSUMÉ

Carte des faits saillants: alertes et sévérité dans les territoires



ORGANISATION DES ZONES

ZONE CENTRE : Kasai, Kasai central, Kasai Oriental, Lomami, Sankuru,

ZONE EST : Ituri, Maniema, Nord Kivu, Sud-Kivu

ZONE NORD : Bas Uélé, Equateur, Haut Uélé, Mongala, Nord Ubangi, Sud Ubangi, Tshopo, Tshuapa

ZONE OUEST : Kongo Central, Kwango, Kwilu, Mai ndombe

ZONE SUD : Haut Katanga, Haut Lomami, Lualaba, Tanganyika

Les zones riveraines du Fleuve Congo et des grands cours d'eau (Ubangi, Kasai) ont été fortement menacées par les inondations en ce mois de décembre suite à la montée excessive des eaux. Il s'agit des provinces de la Tshopo (Basoko, Isangi et Opala), du Nord Ubangi (Bosobolo, Businga et Gbadolite), Equateur, le kongo Central (Luozi). On a à cet effet enregistré des pertes des cultures (champs submergés) et des biens des valeurs (écroulement des maisons) en plus des conséquences sur la circulation des personnes (routes fortement dégradée, ponts cassés) et de leurs biens.

Dans le registre sécuritaire, la partie Nord Est du pays (Rutshuru, Masisi, Beni et une partie de Djugu) reste sous menace de la rébellion du M23 d'une part et des incursions isolées des ADF d'autre part. Le nombre des personnes déplacées ne cesse d'augmenter dans ses zones. La situation similaire est enregistrée dans les provinces de Mai-Ndombe (Kwamouth) et Kwango avec l'activisme de la milice Mobondo.

Les tensions communautaires avec des escalades ont été enregistrées à Malemba Nkulu et dans les environs de la ville de Kisangani suite à la persistance des conflits entre Mbole et Lengola.

Sur le plan structurel, la dégradation des infrastructures de transport (route) ne cesse de rendre la population plus vulnérable. Le litre de carburant est passé de 4000 CDF à 20 000 CDF dans la ville de Kisangani suite à la dégradation très avancée de la RN4. La situation est extrêmement préoccupante dans la partie Ouest, Nord et centre du pays où les routes sont quasi inexistantes, comme dans le territoire de Pweto (Haut Katanga). Cette situation est à la base de disfonctionnement des circuits d'approvisionnement sur toute l'étendue de la République.

Dans une autre perspective, neuf (09) produits de grande consommation sur les onze (11) suivis ont connu une hausse des prix (Niébé +7%, Farine de manioc +6%, Haricot vert +5%, Huile de Palme +5%, Riz importé +5%, Farine de maïs +4%, Poulet sur pieds +2%, Sucre +2%, Huile végétale +1%) et deux (02) ont connu une stabilité des prix (Riz local, Sel).

Le prix moyen du litre d'essence acheté auprès de Kadhafi dans les territoires est passé de 4562 CDF en novembre à 5194 CDF en décembre. Il a donc augmenté de +14% entre les deux périodes. De l'autre côté, le prix du litre de gasoil est également en hausse en décembre 2023 car il s'est fixé à 4870 CDF contre 4459 CDF en novembre.



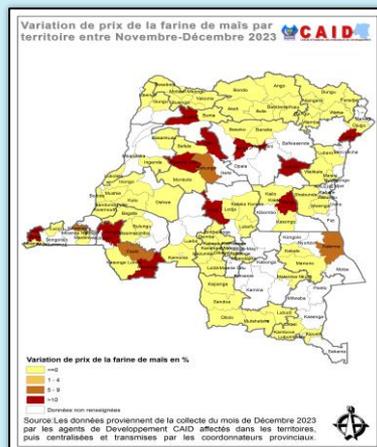
DENRÉES ALIMENTAIRES

EN RÉSUMÉ

Dans une autre perspective, neuf (09) produits de grande consommation sur les onze (11) suivis ont connu une hausse des prix (Niébé +7%, Farine de manioc +6%, Haricot vert +5%, Huile de Palme +5%, Riz importé +5%, Farine de maïs +4%, Poulet sur pieds +2%, Sucre +2%, Huile végétale +1%) et deux (02) ont connu une stabilité des prix (Riz local, Sel).

DENRÉES ALIMENTAIRES

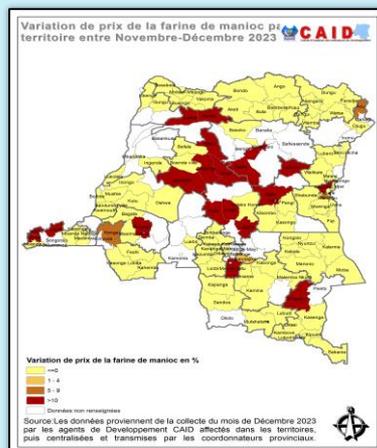
FARINE DE MAÏS



Le prix moyen du kilo de farine de maïs au mois de décembre 2023 est de 2345 CDF. Comparé au mois précédent, le prix moyen du kilo revenait à 2263 CDF, il a augmenté de +3,6% entre les deux périodes. Les prix les plus élevés sont observés à Bosobolo (6158 CDF), Mobayi Mbongo (5665 CDF) et Wamba (5351 CDF) tandis que les prix les plus bas sont enregistrés à Mbandaka (645 CDF), Kabalo (546 CDF) et à Moanda (526 CDF).

Les variations des prix de la farine de maïs sont généralisées dans la province du Kongo Central (Boma +43%, Matadi +14%, Tshela +12%, Lukula +11%, Kasangulu +5%), du Kwango (Kenge ville, Kenge +20%, Kahemba +10%, Feshi +7%), du Maniema (Lubutu +20%, Pangji +17%), de la Mongala (Lisala +22%), du Tanganyika (Kalemie ville +25%, Kalemie +6%), de la Tshopo (Isangi, Kisangani +40%) et de la Tshuapa (Boende ville +20%, Djolu +14%, Bokungu +10%).

FARINE DE MANIOC



Pour le prix moyen du kilo de la farine de manioc il est de 1570 CDF en décembre contre 1478 CDF en novembre 2023, soit une hausse de +6,2% des prix pour ce produit entre ces deux mois. Les prix les plus élevés sont observés à Isiro (4310 CDF), Kalehe (4073 CDF) et à Mahagi (4000 CDF) alors que les prix les plus bas sont signalés dans les Territoires de Bondo (580 CDF), Buta (580 CDF) et Dilolo (484 CDF). La hausse des prix pour la farine de manioc est observée dans les provinces de l'Ituri (Bunia +20%, Aru +6%), du Kongo Central (Tshela, Lukula +11%, Luozi +11%), du Kwango (Kenge ville +20%, Kenge +8%), de la Lomami (Mwene Ditu +21%, Ngandajika +4%), du Maniema (Kailo +25%, Lubutu +25%), de la Mongala (Lisala +20%), du Sankuru (Lubefu, Kole +25%, Lodja +25%), de la Tshopo (Kisangani +33%, Opala +31%) et de la Tshuapa (Djolu +33%, Ikela +33%, Bokungu +25%, Monkoto +17%).

Prix moyen du kilo de la farine de maïs entre novembre et décembre 2023

	Kwango	Maniema	Mongala	Tanganyika	Tshopo	Tshuapa
nov-23	2378	1317	1190	1658	1604	3125
déc-23	2854	1470	1450	1782	2130	3357
variation en %	+20%	+12%	+22%	+7%	+33%	+7%

Prix moyen du kilo de la farine de manioc entre novembre et décembre 2023

	Ituri	Kwango	Loma mi	Maniema	Mongala	Sankuru	Tshopo	Tshuapa
nov-23	1710	1597	1482	1035	800	727	976	2246
déc-23	2457	1673	1657	1120	960	921	1391	2461
variation en %	+44%	+5%	+12%	+8%	+20%	27%	43%	10%

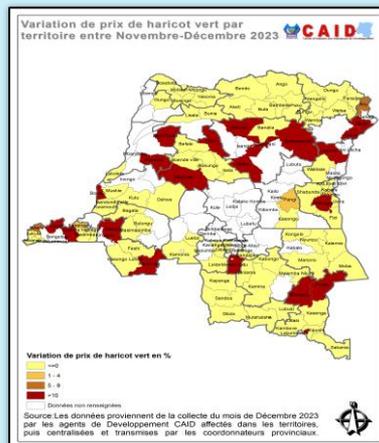
Au Maniema, il est constaté une rareté de la farine de maïs sur les différents marchés de la province.

Dans la Mongala, le prix de la farine de maïs et de la farine de manioc a augmenté pour ce mois du fait de la période agricole et de la diminution du stock sur le marché.

Au Sankuru et particulièrement à Lodja, la hausse du prix de manioc est due à la sa rareté sur le marché causée par le manque des transporteurs qui se sont livrés aux activités politiques pendant la période de la campagne électorale

DENRÉES ALIMENTAIRES

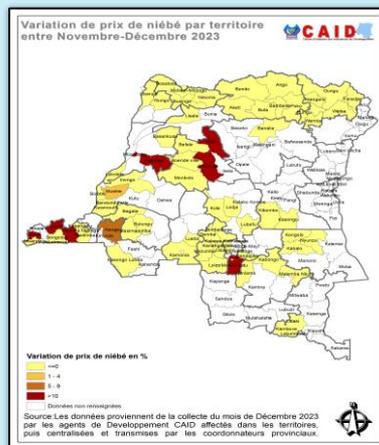
HARICOT VERT



Pour ce qui est du prix moyen du kilo de haricot vert, il est de 5162 CDF, il a augmenté de +5,4% rapport au mois de novembre 2023. Les prix les plus élevés sont observés à Opala (14 085 CDF), Feshi (12 213 CDF) et à Kisangani (12 000 CDF). Par contre, les prix les plus bas sont enregistrés à Mutshatsha (1714 CDF), Sandoa (1540 CDF) et Manono (1042 CDF).

Les variations des prix de haricot sont généralisées dans l'Equateur (Basankusu +33%, Ingende +22%), le Haut Katanga (Pweto +42%, Mitwaba +33%, Lubumbashi +25%), l'Ituri (Irumu, Djugu +25%, Aru +6%), le Kongo Central (Boma, Matadi +41%, Mbanza ngungu +26%, Luozi +11%, Tshela +8%, Kasangulu +4%), le Kwango (Kahemba +25%, Kenge ville +14%, Kenge +12%), la Lomami (Mwene Ditu +13%), la Tshopo (Kisangani, Opala, Basoko, Bafwasende +40%) et la Tshuapa (Djolu +11%, Monkoto +11%).

NIÉBÉ



Le kilo de Niébé au mois de décembre 2023 est de 3168 CDF contre 2959 CDF en novembre 2023, soit une hausse de +7,1% entre ces deux périodes. Les prix les plus élevés sont observés à Kisangani (8000 CDF), Kasangulu (6250 CDF) et Isangi (6123 CDF) alors que les prix les plus bas sont signalés à Inongo (1030 CDF), Libenge (875 CDF) et Moanda (755 CDF).

Les variations les plus importantes sont observées dans la province de l'Equateur (Ingende +15%, Mbandaka +11%), du Kongo Central (Matadi, Lukula +25%, Mbanza ngungu +25%, Luozi +11%), du Kwango (Kenge ville +20%, Kenge), de la Lomami (Mwene Ditu +11%) et de la Tshuapa (Bokungu +33%, Djolu +15%).

Prix moyen du kilo de haricot vert entre novembre et décembre 2023

	Equateur	Haut Katanga	Ituri	Kongo Central	Kwango	Lomami	Tshopo	Tshuapa
nov-23	6828	3692	4093	3848	7229	2415	7051	9387
déc-23	8213	3916	4880	4256	7735	2543	10598	9696
variation en %	+20%	+6%	+19%	+11%	+7%	+5%	+50%	+3%

A la Tshopo, la hausse des prix suite au mauvais état de la route nationale N°4 qui alimente la Ville de Kisangani. L'existence du conflit entre le conflit Mbole et Iengola perturbe aussi le fonctionnement des marchés.

Prix moyen du kilo de Niébé entre novembre et décembre 2023

	Equateur	Kongo Central	Kwango	Lomami	Tshuapa
nov-23	2878	3257	4349	2907	3851
déc-23	3049	3563	4765	3050	4141
variation en %	+6%	+9%	+10%	+5%	+8%

Au Kongo Central, dans la ville de Boma, la hausse du taux de change vient de bouger les denrées alimentaires sur les marchés entre autre le haricot vert.

DENRÉES ALIMENTAIRES

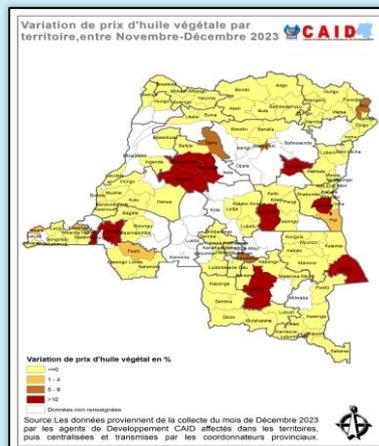
HUILE DE PALME



Concernant l'huile de palme, le prix moyen du litre en décembre 2023 est de 2832 CDF, il a augmenté de +5,1% par rapport au mois précédent. Les prix les plus élevés sont observés à Walikale (6944 CDF), Sandoa (6849 CDF) et à Tshela (6667 CDF) alors que les prix les plus bas sont enregistrés à Kazumba (1200 CDF), Businga (972 CDF) et Feshi (903 CDF).

Les variations des prix de haricot sont généralisées dans l'Ituri (Djugu +50%, Irumu +33%, Aru +6%), le Kasai (Kamina +50%, Tshikapa +33%), le Kongo Central (Boma +50%, Lukula +39%, Kimvula +25%, Tshela +18%), le Kwango (Kahemba +17%, Kenge +10%), la Lomami (Mwene Ditu +7%), le Maniema (Kailo +50%, Kindu +33%, Pangi +33%, Kibombo +20%), la Mongala (Lisala +10%) et la Tshuapa (Djolu +50%).

HUILE VEGETALE



Pour l'huile végétale, le prix moyen du litre étant de 7538 CDF contre 7474 CDF en novembre 2023, il a augmenté de +1,0% entre ces deux périodes. Les prix les plus élevés sont observés à Kahemba (18 182 CDF), Faradje (17 143 CDF) et à Mushie (15 000 CDF). Notons que les Territoires de Rutshuru (3333 CDF), Yakoma (2286 CDF) et Kabongo (1600 CDF) enregistrent les prix les plus bas.

Les variations des prix de l'huile végétale sont généralisées dans le Kongo Central (Boma +20%, Kimvula +14%, Matadi +7%, Tshela +4%), la Lomami (Ngandajika +6%), le Maniema (Kibombo +43%, Lubutu +29%) et la Tshuapa (Monkoto +25%, Bokungu +30%, Boende +13% Djolu +8%).

Prix moyen de l'huile de palme entre novembre et décembre 2023

	Ituri	Kasai	Kongo Central	Kwango	Lomami	Maniema	Mongala	Tshuapa
nov-23	3138	1736	3391	2820	1450	1829	2000	2579
déc-23	3542	2083	3705	3014	1500	2245	2200	2679
variation en %	+13%	+20%	+9%	+7%	+3%	+23%	+10%	+4%

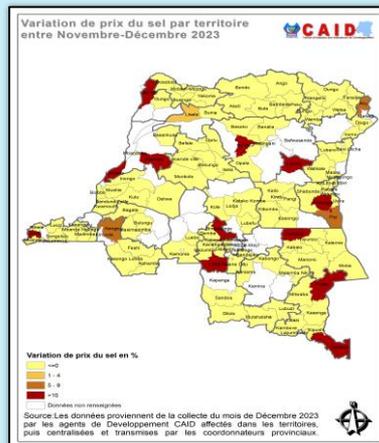
Au Maniema, la saison pluvieuse explique la hausse des prix de l'huile de palme. L'huile végétale a connu des hausses des prix suite à sa rareté sur le marché dans la même province.

Prix moyen de l'huile végétale entre novembre et décembre 2023

	Kongo Central	Lomami	Maniema	Tshuapa
nov-23	6483	7500	8157	10167
déc-23	6696	7750	9019	11333
variation en %	+3%	+3%	+11%	+11%

DENRÉES ALIMENTAIRES

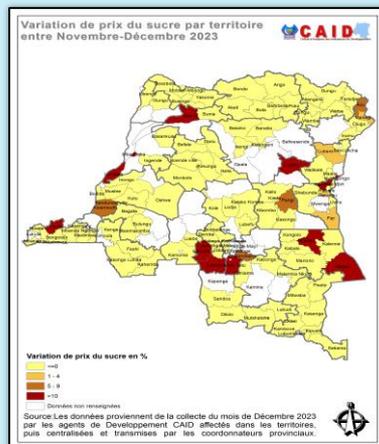
SEL



Le prix moyen du Kilo du sel est de 2442 CDF en décembre 2023 et il est resté stable par rapport au mois précédent. Les prix les plus élevés sont observés à Kaniama (7143 CDF), Kailo (6667 CDF) et à Kazumba (6667 CDF) alors que les prix les plus bas sont enregistrés à Seke banza (873 CDF), Moanda (833 CDF) et à Tshela (787 CDF).

Les variations des prix de sel sont généralisées dans l'Equateur (Lukolela +33%, Ingende +25%), le Haut Katanga (Sakanika +50%, Pweto +13%) et le Kasai Central (Luiza +25%, Dimbelenge +14%).

SUCRE



Le Sucre avec un prix moyen au kilo de 4216 CDF, a connu une hausse des prix comparativement au mois de novembre 2023. Les prix les plus élevés sont observés à Kailo (12 353 CDF), Kaniama (11 111 CDF) et à Walikale (9375 CDF) alors que les prix les plus bas sont enregistrés à Nyiragongo (1000 CDF), Dilolo (833 CDF) et à Masisi (800 CDF).

La hausse des prix pour le sucre est observée dans l'Equateur (Lukolela +50%, Mbandaka +11%), l'Ituri (Aru +6%, Mahagi +4%), le Kasai Central (Luiza +33%, Kazumba +13%), la Lomami (Mwene Ditu +15%, Ngandajika +6%), la Mongala (Lisala +33%), le Nord Kivu (Nyiragongo +25%, Lubero +3%), le Sud Kivu (Kalehe +17%, Fizi +4%, Walungu +3%) et du Tanganyika (Nyunzu +20%, Moba +11%).

Prix moyen du kilo du Sel entre novembre et décembre 2023

	Equateur	Haut Katanga
nov-23	2118	2581
déc-23	2424	2756
variation en %	+14%	+7%

Au Haut Katanga et plus particulièrement à Pweto, la coupure de la RN5 et la dépréciation monétaire ont fait varier sensiblement les prix des biens de grande consommation dont le sel.

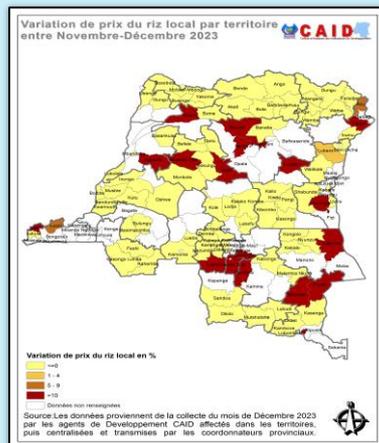
La variation de prix du sucre sur les marchés dans la Lomami est causée par le niveau de production agricole territoriale, par l'état de délabrement des routes de desserte agricole et les routes d'intérêt provincial ainsi que par la spéculation sur le taux de change.

Prix moyen du Sucre entre novembre et décembre 2023

	Equateur	Ituri	Kasai Central	Lomami	Mongala	Sud Kivu	Tanganyika
nov-23	3862	4859	4359	4705	2174	3542	5196
déc-23	4491	4911	4681	5221	2899	3708	5468
variation en %	+16%	+1%	+7%	+11%	+33%	+5%	+5%

DENRÉES ALIMENTAIRES

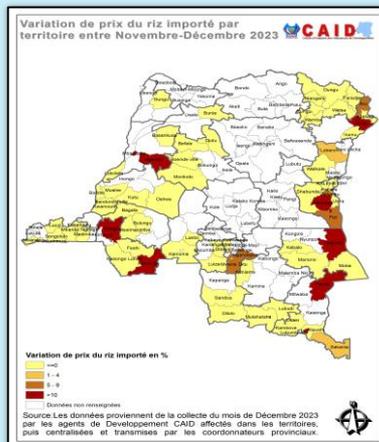
RIZ LOCAL



Au mois de novembre, le prix moyen du kilo du riz local était de 2620 CDF et en décembre 2023 il est passé à 2686 CDF, soit une stabilité des prix. Les prix les plus élevés sont observés à Kaniama (7407 CDF), Faradje (5333 CDF) et à Sandoa (4545 CDF) tandis que les prix les plus bas sont enregistrés à Kole (1087 CDF) Opala (893 CDF) et à Kabalo (883 CDF).

Les variations des prix du riz local sont généralisées dans le Haut Katanga (Pweto +23%, Lubumbashi +18%, Mitwaba +10%), l'Ituri (Djugu +13%, Aru +6%), la Lomami (Mwene Ditu +14%, Ngandajika +10%), la Mongala (Lisala +41%), le Tanganyika (Kalemie +25%, Kalemie ville +25%), la Tshopo (Isangi +25%, Kisangani +25%, Basoko +20%) et la Tshuapa (Ikela +20%, Boende ville +13%).

RIZ IMPORTÉ



Pour le riz importé, le prix moyen du kilo est de 3612 CDF contre 3457 CDF en novembre octobre 2023, il a donc augmenté de +4,9% entre les deux périodes. Les prix les plus élevés sont observés à Kaniama (8333 CDF), Bulungu (5769 CDF) et à Befale (5745 CDF). Par contre, les prix les plus bas sont enregistrés à Songololo (1333 CDF), Walungu (1268 CDF) et à Seke banza (1238 CDF).

La hausse des prix pour le riz importé est observée à l'Equateur (Ingende +14%, Mbandaka +13%), Haut Katanga (Pweto +23%, Lubumbashi +14%, Sakania +4%), l'Ituri (Djugu +17%, Aru +6%), le Kongo Central (Matadi, Kimvula +43%, Boma +40%), le Kwango (Kenge ville, Feshi +25%, Kahemba +25%), la Lomami (Mwene Ditu +7%, Ngandajika +7%) et le Sud Kivu (Mwenga, Walungu +6%, Fizi +5%).

Prix moyen du kilo du riz local entre novembre et décembre 2023

	Haut Katanga	Ituri	Lomami	Mongala	Tanganyika	Tshopo	Tshuapa
nov-23	3148	3571	1933	924	2317	2288	3024
déc-23	3383	3780	2167	1304	2571	2325	3138
variation en %	+7%	+6%	+12%	+41%	+11%	+2%	+4%

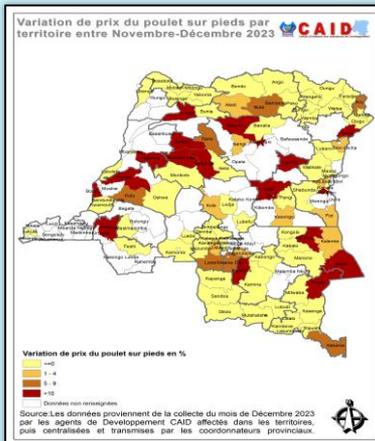
Prix moyen du riz importé entre novembre et décembre 2023

	Equateur	Haut Katanga	Ituri	Kwango	Lomami	Sud Kivu
nov-23	3688	3909	3334	2958	4440	2531
déc-23	3947	4113	3456	3553	4718	2721
variation en %	+7%	+5%	+4%	+20%	+6%	+8%

En Ituri, la hausse des prix du riz local ainsi que celui du riz importé sur le marché local est due au mauvais état des routes (RN27, RN4 et routes de dessertes agricoles) aggravé par les différentes pluies qui s'abattent.

DENRÉES ALIMENTAIRES

POULET SUR PIED





CARBURANT (Essence & Mazout)

EN RÉSUMÉ

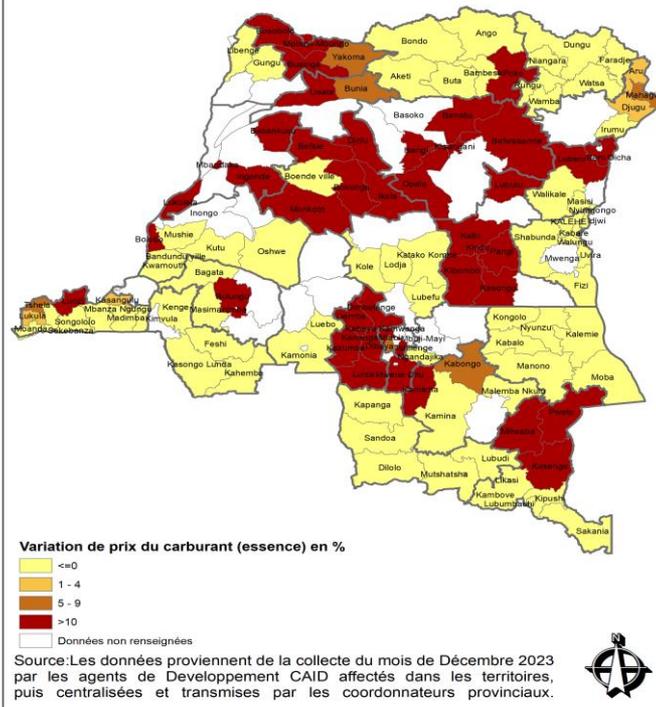
Le prix moyen du litre d'essence acheté auprès de Kadhafi dans les territoires est passé de 4562 CDF en novembre à 5194 CDF en décembre. Il a donc augmenté de +14% entre les deux périodes. De l'autre côté, le prix du litre de gasoil est également en hausse en décembre 2023 car il s'est fixé à 4870 CDF contre 4459 CDF en novembre. Le litre de carburant est passé de 4000 CDF à 20 000 CDF dans la ville de Kisangani suite à la dégradation très avancée de la RN4



CARBURANT

(Essence & Mazout)

Variation de prix du carburant (essence) par territoire, entre Novembre-Décembre 2023



Le prix moyen du litre d'essence en décembre 2023 est de 5194 CDF contre 4562 CDF en novembre, on constate donc une hausse de +13,9% des prix entre les deux périodes.

Les prix les plus élevés sont observés à Isangi (16 000 CDF), Kailo (15 000 CDF) et à Kisangani (15 000 CDF) tandis que les prix les plus bas sont observés à Seke Banza (2 300 CDF), Dilolo (2200 CDF) et à Kahemba (2 000 CDF).

Ce prix a augmenté dans toutes les zones analysées. En effet, il a augmenté +27% au Nord, +21% à l'Est, +12% au Centre et +2% à l'Ouest. Dans la zone Sud, le prix a baissé de -2%. Les zones Nord (6 597 CDF) et Est (6 177 CDF) affichent des prix supérieurs à la moyenne nationale (5 194 CDF).

Selon les résultats obtenus, 40% (56 sur 140) des zones analysées ont connu une augmentation du prix du litre d'essence d'au moins 5% entre novembre et décembre 2023 contre 33% des zones analysées entre octobre et novembre 2023.

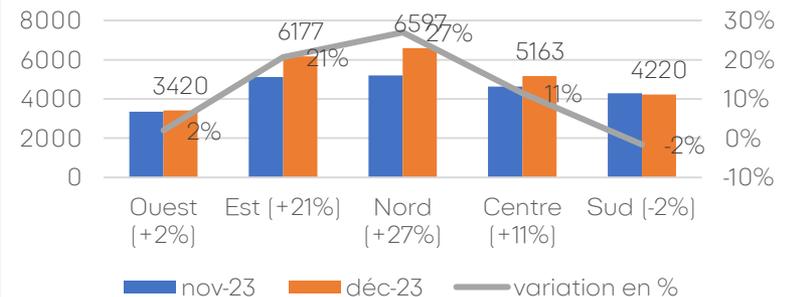
Il sied de noter que près de 60% (84 sur 140) des zones analysées affichent un prix du litre d'essence inférieur à la moyenne nationale de 5 194 CDF. La hausse du prix de l'essence est plus constatée dans le Maniema (Lubutu, Kailo +50%, Kibombo +38%, Kasongo +33%, Pangi +29%, Kindu +25%), la Mongala (Lisala +50%), le Nord Ubangi (Bosobolo +20%, Businga +20%, Mobayi Mbongo +11%, Gbadolite +10%, Yakoma +9%), la Tshopo (Isangi, Kisangani, Opala, Banalia, Bafwasende +17%) et la Tshuapa (Bokungu +40%, Djolu +40%, Ikela +40%, Befale +20%, Bondo +20%, Monkoto +20%).

Le prix moyen du litre de gasoil est de 4870 CDF et a augmenté de +9,2% par rapport au mois précédent. Les prix élevés sont observés à Kisangani (17 000 CDF), Opala (13 000 CDF) et à Banalia (13 000 CDF) alors que les prix les bas sont observés à Boma (2 000 CDF), Dilolo (2 000 CDF) et à Kahemba (1 500 CDF).

FACTEURS EXPLICATIFS

- **A la Tshopo** : Hausse des prix est due au mauvais état de la route nationale N°4 ralentissant les approvisionnements.
- **A la Mongala** : La province de la Mongala s'approvisionne en majorité du carburant depuis la ville de Kisangani et avec la montée des prix du carburant dans la Tshopo, les revendeurs se tournent vers Kinshasa pour s'approvisionner. Ce qui explique une certaine spéculation qui fixe le prix de l'essence à 6000 FC et le mazout en moyenne à 5500 FC.
- **Au Maniema** : les problèmes liés à la pénibilité des moyens de transport expliquent la hausse du prix du carburant dans les Territoires de Kibombo et Pangi. A ces deux facteurs s'ajoute les problèmes liés aux approvisionnements. Dans la ville de Kindu particulièrement, Le prix d'essence augmente jour après jour suite à sa carence dans le milieu. Il faut noter que les pétroliers s'approvisionnent à partir de Kisangani et ce milieu connaît aussi la flambée de prix d'essence ce dernier temps.

Evolution du prix du litre d'essence par zone entre novembre et décembre 2023





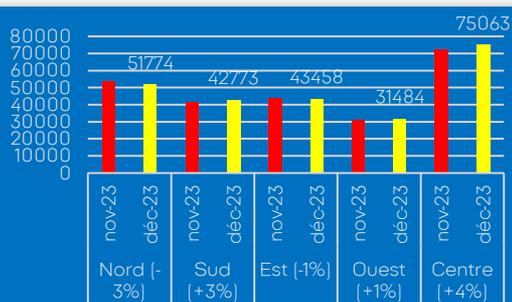
MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

EN RÉSUMÉ

De manière globale, quatre (04) produits de matériaux de construction sur dix (10) ont connu une hausse des prix (Tôle BG 28 +2%, Tôle BG 30 +2%, Triplex 5mm +2%, Tôle BG 32 +1%) et six (06) ont connu une stabilité des prix (Ciment 32,5%, Ciment 42,5%, Barre de fer 06, Barre de fer 08, Barre de fer 10, Triplex 4mm).

MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

CIMENT GRIS 32,5%

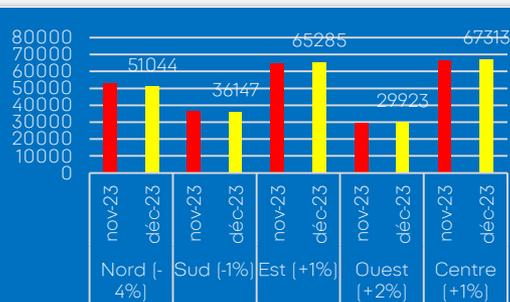


LE PRIX MOYEN DU SAC DE CIMENT EST DE 45 116,7 CDF EN DÉCEMBRE 2023

Ce prix est resté stable entre les deux périodes. Les prix les plus élevés sont observés à Shabunda (215 000 CDF), Katakombé (120 000 CDF) et à Ango (110 000 CDF) alors que les prix les plus bas sont observés à Songololo (20 000 CDF), Sekebanza (18 850 CDF) et à Lubudi (18 000 CDF).

La zone Centre présente un prix très élevé du ciment (32,5%) par rapport aux autres zones. A ce titre, ce prix (75 063 CDF) est près de 2 fois supérieur à celui de la moyenne nationale (45 116,7 CDF) et près de 3 fois supérieur à celui qui est pratiqué dans la zone Ouest (31 484 CDF). Plusieurs zones ont connu une hausse des prix avec +4% Centre, +3% au Sud et +1% à l'Ouest. Les prix ont baissé dans les zones Nord (-3%) et Est (-1%).

CIMENT GRIS 42,5%

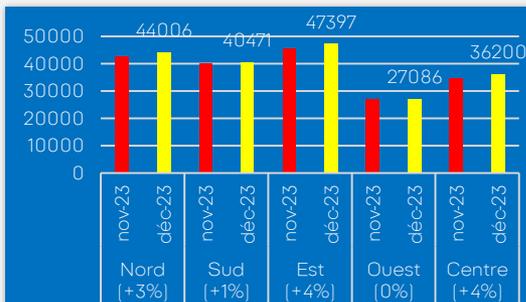


LE PRIX MOYEN DU SAC DE CIMENT EST DE 48 436,8 CDF EN DÉCEMBRE 2023

Il est resté stable comparativement au mois de novembre 2023. Ce prix est très élevé à Kibombo (150 000 CDF), à Pangi (134 000 CDF) et à Ango (120 000 CDF). Songololo (21 000 CDF), Sekebanza (20 050 CDF) et Lubudi (19 500 CDF) enregistrent les prix les plus bas.

La zone Centre présente un prix très élevé du ciment (42,5%) par rapport aux autres zones. L'analyse montre que le prix dans cette zone (67 313 CDF) est près de 2 fois supérieur à celui de la moyenne nationale (48 436,8 CDF) et celui appliqué dans les zones Sud (36 147 CDF) et Ouest (29 923 CDF). Les zones Centre (+1%), Est (+1%), ont connu une hausse des prix alors que les zones Nord (-4%) et Sud (-1%) ont connu des baisses des prix.

TÔLES BG 28



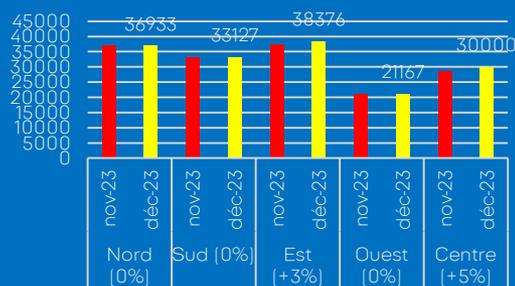
LE PRIX MOYEN DE LA TÔLE EST DE 39 922,1 CDF EN DÉCEMBRE 2023

Il a augmenté de +2,1% entre novembre et décembre. Il est très élevé à Kalemie (68 000 CDF), Kalemieville (68 000 CDF) et Nyunzu (67 500 CDF). Mbanza ngungu (25 000 CDF), Boma (23 190 CDF) et Masimanimba (23 000 CDF) affichent les prix les plus bas.

La zone Est (47 397 CDF), la zone Nord (44 006 CDF) et la zone Sud (40 471 CDF) affichent un prix de la tôle BG28 supérieur à la moyenne nationale (39 922,1 CDF) alors que la zone Centre (36 200 CDF) ainsi que la zone Ouest (27 086 CDF) affichent le prix le plus faible pour la tôle BG28. Le prix de cette tôle a plus augmenté dans les zones Centre (+4%), Est (+4%), Nord (+3%) et Sud (+1%) alors qu'il est resté stable dans la zone Ouest.

MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

TÔLES BG 30

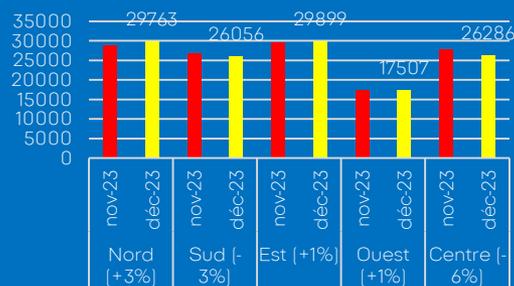


: LE PRIX MOYEN DE CETTE TÔLE EST DE 33 867,2 CDF EN DÉCEMBRE 2023

Ce prix a augmenté de +1,8% comparativement au mois de novembre 2023. Les Villes d'Uvira (65 000 CDF) et de Kalemie (58 000 CDF) ainsi que le Territoire de Kalemie (58 000 CDF) enregistrent les prix les plus élevés tandis que Masimanimba (18 000 CDF), Lubudi (16 000 CDF) et Kasangulu (14 500 CDF) renseignent les prix les moins élevés.

Dans la zone Ouest (21 167 CDF), le prix de la tôle BG 30 représente près de 64% le prix moyen national (33 867,2 CDF). Le prix de cette tôle a plus augmenté dans les zones Centre (+5%), Est (+3%) alors qu'il est resté stable dans les autres zones.

TÔLES BG 32



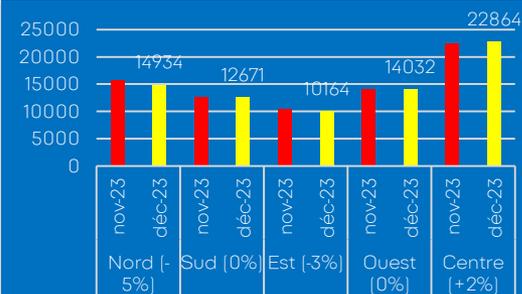
: LE PRIX MOYEN DE LA TÔLE EST DE 26 288,2 CDF EN DÉCEMBRE 2023

Il a augmenté de +1,0% comparativement au mois de novembre 2023. Ce prix est très élevé à Uvira (83 200 CDF), Shabunda (55 000 CDF) et à Kibombo (50 000 CDF). Les prix les plus bas sont notés à Boma (13 000 CDF), Bulungu (13 000 CDF) et Kamina (7 000 CDF).

La zone Ouest (17 507 CDF) affiche un faible prix d'achat de la tôle BG32 comparativement aux autres zones et la moyenne nationale (26 288,2 CDF).

Le prix de la tôle BG 32 a plus augmenté dans les zones Nord (+3%), Est (+1%) et Ouest (+1%) alors qu'il a baissé dans les zones Centre (-6%) et Sud (-3%).

BARRE DE FER (6)



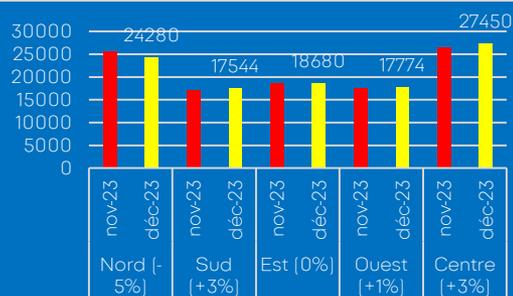
LE PRIX MOYEN DE LA PIÈCE EST DE 14 164,8 CDF EN DÉCEMBRE 2023

Ce prix est resté stable par rapport au mois précédent. Les prix les plus élevés sont notés à Luebo (40 000 CDF), Katakoma (30 000 CDF) et à Kole (30 000 CDF). Les prix les plus bas sont enregistrés à Sakania (5 000 CDF), Kolwezi (4 500 CDF) et à Aru (4 500 CDF).

La zone Centre (22 864 CDF) a un prix de près de 61% supérieur à celui de la moyenne nationale (14 164,8 CDF) et de près de 2 fois supérieur au prix appliqué dans les parties Sud (12 671 CDF) et Est (10 164 CDF) du pays. Ce prix a augmenté dans les zones Centre (+2%) alors qu'il a baissé dans les zones Nord (-5%) et Est (-3%).

MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

BARRE DE FER (8)

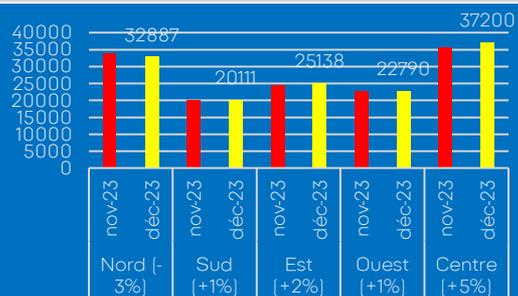


LE PRIX MOYEN DE LA PIÈCE POUR LE MOIS DE DÉCEMBRE 2023

Il est resté stable par rapport au mois précédent. Bondo (45 000 CDF), Shabunda (45 000 CDF) et Luebo (40 000 CDF) enregistrent les prix les plus élevés alors que les prix les plus bas sont notés à Sakania (8 000 CDF), Lubumbashi (7 500 CDF) et à Kolwezi (7 300 CDF).

La zone Centre (27 450 CDF) ainsi que la zone Nord (24 280 CDF) affichent des prix supérieurs à la moyenne nationale (20 259,9 CDF). Le prix de la barre de fer (8) a augmenté dans les zones Centre (+3%), Sud (+3%) et Ouest (+1%) alors qu'il a baissé dans la zone Nord (-5%).

BARRE DE FER (10)

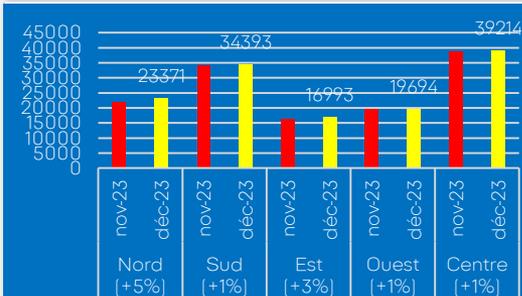


: LE PRIX MOYEN DE LA PIÈCE EST 25 769,9 CDF EN DÉCEMBRE 2023

Ce prix est resté stable par rapport au mois précédent. Il est plus élevé à Bondo (70 000 CDF), à Buta Ville (60 000 CDF) et à Kole (55 000 CDF). Lubumbashi (10 000 CDF), Kipushi (9 500 CDF) et à Kolwezi (8 400 CDF) affichent les prix les plus bas.

Les zones Centre (37 200 CDF) et Nord (32 887 CDF) affichent des prix moyen supérieurs à la moyenne nationale (25 769,9 CDF) d'au moins 28% alors que la zone Sud affiche un prix moyen (20 111 CDF) le plus faible. Ce prix a plus augmenté dans les zones Centre (+5%), Est (+2%), Sud (+1%) et Ouest (+1%) alors qu'il a baissé dans la zone Nord (-3%).

TRIPLEX (4 MM)



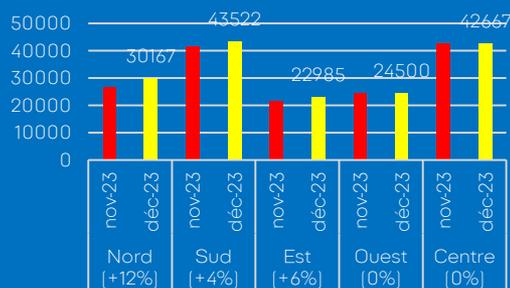
LE PRIX MOYEN DE CE TRIPLEX EST DE 23 861,4 CDF EN DÉCEMBRE 2023

Ce prix est resté stable par rapport au mois de novembre 2023. Kole (60 000 CDF), Manono (60 000 CDF) et Kongolo (55 000 CDF) ont les prix les plus élevés tandis que les prix les plus bas sont renseignés à Béni (10 500 CDF), Aru (9 750 CDF) et à Bunia (9 450 CDF).

La zone Centre (39 214 CDF) affiche un prix de près de 64% supérieur à la moyenne nationale (23 861,4 CDF) suivie de la zone Sud (34 393 CDF) avec un prix supérieur de près de 44% par rapport à la moyenne nationale. Il faut noter que le prix appliqué dans la zone Sud est 2 fois plus élevé que celui appliqué dans la partie Est (16 993 CDF) du pays. Le prix du triplex (4 mm) a plus augmenté dans les zones Nord (+5%), Est (+3%), Centre (+1%), Ouest (+1%) et Sud (+1%).

MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

TRIPLEX (5 MM)



LE PRIX MOYEN DE CE TRIPLEX EST DE 29 535,7 CDF EN DÉCEMBRE 2023

Ce prix a augmenté de +2,1% comparativement au mois de novembre 2023. Manono (70 000 CDF), Mbuji-Mayi (63 000 CDF) et Kongolo (60 000 CDF) enregistrent les prix les plus élevés alors que les prix les plus bas sont signalés à Rutshuru (13 500 CDF), Béni (13 000 CDF) et à Masisi (12 500 CDF).

Les zones Sud (43 522 CDF) et Centre (42 667 CDF) affichent des prix de plus de 45% supérieur à la moyenne nationale (29 535,7 CDF). Entre novembre et décembre, ce prix a augmenté uniquement dans les zones Nord (+12%), Est (+6%) et Sud (+4%). Dans les autres zones, les prix sont restés stables.

ORGANISATION DES ZONES

ZONE CENTRE : Kasai, Kasai central, Kasai Oriental, Lomami, Sankuru,

ZONE EST : Ituri, Maniema, Nord Kivu, Sud-Kivu

ZONE NORD : Bas Uélé, Equateur, Haut Uélé, Mongala, Nord Ubangi, Sud Ubangi, Tshopo, Tshuapa

ZONE OUEST : Kongo Central, Kwango, Kwilu, Mai ndombe

ZONE SUD : Haut Katanga, Haut Lomami, Lualaba, Tanganyika

De manière globale, quatre (04) produits de matériaux de construction sur dix (10) ont connu une hausse des prix (Tôle BG 28 +2%, Tôle BG 30 +2%, Triplex 5mm +2%, Tôle BG 32 +1%) et six (06) ont connu une stabilité des prix (Ciment 32,5%, Ciment 42,5%, Barre de fer 06, Barre de fer 08, Barre de fer 10, Triplex 4mm).

Les difficultés d'accès dans certaines zones du Pays suite à la dégradation avancée des infrastructures routières, de la non navigabilité des plusieurs cours d'eau, manque des bateaux appropriés pour le transport et en plus d'un contexte géographique assez complexe des entités du Pays obstruant le circuit d'approvisionnement en matériaux de construction, observant une forte disparité des prix selon les zones d'analyse.

Ainsi, il est constaté que dans la zone Nord, neuf (09) produits de matériaux de construction suivis sur les dix (10) affichent des prix supérieurs à leur moyenne nationale contre sept (07) produits dans la partie Centre du pays. Dans la partie Est, quatre (04) articles de construction sur dix (10) affichent des prix supérieurs à leur moyenne nationale. Il sied de noter que trois (03) articles de construction sur dix dans la partie Sud affichent un prix supérieur à la moyenne nationale.

Les zones Centre et Nord du pays sont difficilement accessibles. Par contre, les zones Est, Ouest et Sud du pays dénotent d'un accès abordable aux produits de matériaux de construction du fait notamment des ouvertures des provinces de la partie Est et Sud Est aux pays de l'Afrique de l'Est.



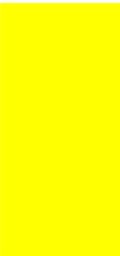
ANNEXES : ALERTES & CATASTROPHES

Les zones riveraines du fleuve Congo et des grands cours d'eau (Ubangi, Kasai) ont été fortement menacées par les inondations en ce mois de décembre suite à la montée excessive des eaux. Par ailleurs, dans le registre sécuritaire, la partie nord-est du pays (Rutshuru, Masisi, Beni et une partie de Djugu) reste sous la menace de la rébellion du M23 d'une part et des incursions isolées des ADF d'autre part. La situation similaire est enregistrée dans les provinces de Mai-Ndombe (Kwamouth) et du Kwango avec l'activisme de la milice Mobondo. En outre, les tensions communautaires avec des escalades ont été enregistrées à Malemba Nkulu et dans les environs de la ville de Kisangani suite à la persistance des conflits entre Mbole et Lengola. Enfin, sur le plan structurel, la dégradation des infrastructures de transport (route).

13 ALERTES & CATASTROPHES

LÉGENDE

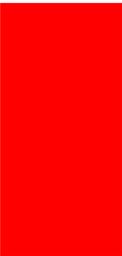
1	Stable	
2	Sous pression	
3	Crise	
4	Urgence	

Province	Territoire	Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Haut-Katanga	Pweto	Route coupée	La route nationale N°5 (RN5) est devenue impraticable (route coupée et pont cassé) au point qu'aucune agence de transport n'y fait plus de trafic. Par conséquent, le territoire est entièrement enclavé et la seule voie de secours est la barge destinée à transporter les minerais d'une entreprise privée sur le lac Moero vers le territoire de Kasenga.	Ralentissement de trafic et difficulté d'approvisionnement en bien de première nécessité		Tout le territoire de Pweto
Haut-Katanga	Mitwaba	Hausse des prix	La rareté des produits de base sur le marché de suite de dysfonctionnement des circuits d'approvisionnements (routes dégradées) a comme conséquence la hausse généralisées des prix	Ofre insuffisante en bien de première nécessité		l'ensemble du territoire de Mitwaba
Haut-Lomami	Malemba Nkulu	Conflits communautaires	Les violences physiques et verbales entre les communautés Luba et celle venant du Grand Kasai ont été enregistré dans le territoire de Malemba Nkulu, entraînant des psychoses au sein des communauté en plus du climat de méfiance intercommunautaire	Tensions entre les communautés		Chef-lieux du territoire
Ituri	Ituri	Routes	La plupart d'axes routiers importants et les routes de desserte agricole accusent un état de délabrement très avancé suite à la saison pluvieuse	Ralentissement de trafic et difficulté d'approvisionnement en bien de première nécessité		Toute la province
		Santé	Lancement officiellement de la campagne de distribution gratuite des moustiquaires imprégnées d'insecticide dans la province le samedi 16/12/2023	Diminution des cas de paludisme		Toute la province

ALERTES & CATASTROPHES

LÉGENDE

1	Stable	
2	Sous pression	
3	Crise	
4	Urgence	

Province	Territoire	Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Ituri	Djugu	Agriculture	Plusieurs hectares des cultures dont le maïs, le haricot, le manioc et la patate douce sont emportés par la crue du lac Albert et ses affluents due à la saison pluvieuse	La perte des récoltes		Secteurs de Walendu Pitsi, Walendu Tatsi et la chefferie de Bahema Banywagi
	Irumu	Economie	Une Hausse de prix des produits de première nécessité dû à la dégradation de l'état de la route nationale (RN27)	Rareté des produits sur le marché et baisse du pouvoir d'achat des ménages		Tout le territoire
Kongo Central	Boma	Hausse des prix	La dépréciation du franc congolais face aux devises étrangères entraine la hausse de prix des biens sur le marché et les pertes considérables des pouvoirs d'achat des ménages	Baisse du pouvoir d'achat des ménages		Toutes les 3 communes de la ville
Kongo Central	Luozu	Inondations	La montée excessive du niveau des eaux du fleuve dans la cité de Luozu a causé l'inondation des deux ponts qui permettent aux habitants d'atteindre le quartier où se situe le port avec le bac moteur. Et cette situation perturbe la traversée du fleuve et les véhicules sont restés de l'autre rive du quartier. Quelques habitations situées aux environs du fleuve sont également inondées, abandonnées et certaines doivent être démolies pour faciliter l'accostage du bac moteur. Les pirogues sont utilisées pour assurer le passage des habitants et marchandises.	Déplacement des populations et perte des moyens d'existence		Cité de Luozu et ses environs

ALERTES & CATASTROPHES

LÉGENDE

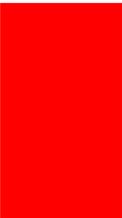
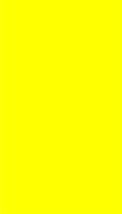
1	Stable	
2	Sous pression	
3	Crise	
4	Urgence	

Province	Territoire	Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Kwilu	Masimanimba	Erosion	Des têtes d'érosion menacent la Commune de Masi-Manimba	Risque d'écroulement des habitations		Le Chef-Lieu du Territoire de Masi-Manimba
Mongala	Bumba ville	Inondations	La partie Sud de la Ville de Bumba, principalement le centre-ville où se trouve le bureau de l'administrateur du territoire, du côté de la baie de la rivière Molua et les quartiers environnants ont été submergés par les eaux du fleuve Congo et celles de la rivière Mongala. Nous pouvons signaler que cette situation est habituelle chaque mois de Décembre et quelque fois fin Novembre.	Risque de la destruction du Bâtiment administratif et les maisons		Partie Sud de la Ville de Bumba et la baie de la rivière Molua.
Mongala	Lisala ville	Rareté des produits de grande consommation	Rareté du mazout sur la ville de Lisala par manque d'approvisionnement	Hausse de prix de transport		Toute la Ville de Lisala et par ricochet l'ensemble du territoire de Lisala
Nord-Kivu	Rutshuru	Insécurité M23	Une grande partie du territoire de Rutshuru est toujours sous occupation du mouvement terroriste M23. Cette agression a causé le déplacement massif de la population en impactant négativement tous les secteurs socioéconomiques. La production agricole est en baisse suite à l'inaccessibilité de la plupart des champs, les enfants n'étudient pas, les commerçants ont du mal à se déplacer d'un marché à un autre de peur de perdre leurs produits.	Déplacement des populations, perte en vie humaine et perte des moyens d'existence		Chefferie de Bwisha et de Bwito

16 ALERTES & CATASTROPHES

LÉGENDE

1	Stable	
2	Sous pression	
3	Crise	
4	Urgence	

Province	Territoire	Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Nord-Kivu	Masisi	Insécurité M23	Affrontements entre le M23 et les groupes d'autodéfenses dans la chefferie de bashali	Déplacement des populations, perte en vie humain et perte des moyens d'existence		Chefferies de Bashali
Nord-Kivu	Walikale	Route coupée/Guerre/Insécurité M23	La route Goma Walikale est coupée suite à la guerre du M23	La circulation et les échanges coupés entre Goma et Walikale		tout le territoire
Tshopo	Banalia	Inondation et dégradation de la nationale n°4	La montée des eaux sur la rivière Arwimi a entraîné d'énormes conséquences. On note la destruction des maisons d'habitations, des champs des différentes cultures submergées et les routes inondées. À Banalia centre, la majorité des villages aux bord de la rivière Tele, dans un contexte où la route nationale n°4 reste impraticable sur son tronçon Kisangani Buta	Ralentissement des approvisionnements et de circulation, pertes des moyens de substances (champs) et des actifs (maisons écroulées)		Les villages et centre environnant les rivières Aruwimi et Tele,
Tshopo	Kisangani	Inondation	Les inondations dans la commune de Makiso suite au débordement des eaux du fleuve Congo et dans la commune Tshopo par la rivière Tshopo.	Risque d'écroulement des habitations et des immeubles au bord du fleuve		Quartier plateau médical et Pumuzika

17 ALERTES & CATASTROPHES

LÉGENDE

1	Stable	
2	Sous pression	
3	Crise	
4	Urgence	

Province	Territoire	Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
TSHOPO	ISANGI	Inondation	Il y a persistance des inondations au chef-lieu (Isangi centre) et dans plusieurs villages du territoire par les eaux du fleuve Congo et de la rivière Lomami avec plusieurs conséquences : la destruction des champs par les eaux l'exposition de la population aux maladies d'origine hydrique car des point d'approvisionnement sont inondés, perturbation des activités scolaires car certains bâtiments sont inondés et destruction de l'habitat et de la voirie. La situation est sujet de grande frustration de la population. Aucune action publique ou d'une organisation humanitaire proportionnelle au problème n'est signalée.	Risque d'écroulement du Bâtiment administratif et des maisons appartenant aux particuliers en plus de perte des moyens de subsistance des ménages vivant de l'agriculture et de pêche		Le chef-lieu Isangi centre et plusieurs villages aux abords du fleuve Congo et de la rivière Lomami.
Tshopo	Bafwasende	Hausse des prix	Suite au délabrement très avancé de la RN4, plusieurs véhicules sont bloqués sur la RN4 à cause des bourbiers géants et inondations. Cette situation fait que Bafwasende connaisse une hausse généralisée des prix de produits de première nécessité et autres produits d'importation dont le carburant. Tout ceci vient s'ajouter à la dépréciation de la monnaie nationale.	Rareté des produits sur le marché et baisse du pouvoir d'achat des ménages		Pour ce qui concerne la route, il s'agit du tronçon allant d'Avakubi à Pk 122. Quant à la hausse des prix, elle touche l'ensemble de l'étendue du territoire de Bafwasende.

ALERTES & CATASTROPHES

LÉGENDE

1	Stable	
2	Sous pression	
3	Crise	
4	Urgence	

Province	Territoire	Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Haut-Katanga	Mitwaba	Hausse des prix	Hausse des prix de denrées alimentaires de base suite à l'impraticabilité des routes de dessertes agricoles durant cette saison pluvieuse.			L'ensemble du territoire de Mitwaba
Nord-Ubangi	Bosobolo	Inondations	La montée des eaux du fleuve, la rivière Ubangi a entraîné des conséquences innombrables dans tous les territoires de la province du Nord Ubangi.	Destruction des champs des ménages, des écoles, églises, des centres de santé, des forages et des voies de communications		3 chefferies touchées
	Businga	Inondations	La montée des eaux du fleuve, la rivière Ubangi a entraîné des conséquences innombrables dans tous les territoires de la province du Nord Ubangi.	Destruction des champs des ménages, des écoles, églises, des centres de santé, des forages et des voies de communications		Le chef lieu du territoire de Businga, particulièrement le quartier Centre urbain, Quartier Mogoro, Yebe 1 à 2, Kambo.
	Mobayi-Mbongo	Inondations	La montée des eaux du fleuve, la rivière Ubangi a entraîné des conséquences innombrables dans tous les territoires de la province du Nord Ubangi.	Destruction des champs des ménages, des écoles, églises, des centres de santé, des forages et des voies de communications		Groupement Ndawe, Sokoro, Mando, Nzakara à Mobayi-Mbongo

ALERTES & CATASTROPHES

LÉGENDE

1	Stable	
2	Sous pression	
3	Crise	
4	Urgence	

Province	Territoire	Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Nord-Ubangi	Yakoma	Inondations	La montée des eaux du fleuve, la rivière Ubangi a entraîné des conséquences innombrables dans tous les territoires de la province du Nord Ubangi.	Destruction des champs des ménages, des écoles, églises, des centres de santé, des forages et des voies de communications		La cote à la limite avec le territoire de Bundinga
	Gbadolite	Inondations	La montée des eaux du fleuve, la rivière Ubangi a entraîné des conséquences innombrables dans tous les territoires de la province du Nord Ubangi.	Destruction des champs des ménages, des écoles, églises, des centres de santé, des forages et des voies de communications		Toute la ville de Gbadolite

ALERTES & CATASTROPHES

LÉGENDE

1	Stable	
2	Sous pression	
3	Crise	
4	Urgence	

Province	Territoire	Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Nord-Ubangi	Bosobolo, Mobayi-Mbongo, Gbadolite et Yakoma	Présences des Réfugiés Centrafricains	Afflux et mouvements pendulaire des Réfugiés centrafricains au Nord-Ubangi	Pression démographique et sur les moyens d'existence des ménages		Camp de Bili dans le Territoire de Bosobolo, camp de Inke dans le Territoire de Mobayi-Mbongo et le camp de Modali dans le Territoire de Yakoma avec des Réfugiés dans les familles d'accueils à Mogoro, Kambo et dans le Territoire de Bosobolo, Mobayi et Yakoma



© Radiokopi



// Bulletin LOKOLE Décembre 2023



☎ (+243) 990 256 283

✉ contact@caid.cd

📍 Immeuble Semois, ailes 2, 7ème étage, Cité Administrative, Place Le Royal, 65 Boulevard du 30 juin Kinshasa/Gombe