



CONTACTEZ-NOUS

Bulletin

LOKOLE

// Mai 2023

SUIVI DES ALERTES, DES PRIX DES BIENS DE GRANDE CONSOMMATION, DU CARBURANT ET DES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION DANS LES 145 TERRITOIRES DE LA RDC

A PROPOS DE NOUS

La Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement, CAID en sigle, est une structure d'appui et d'aide à la décision rattaché au Secrétariat Général à la Primature.

Créée par le décret N° 15/011 du 08 juin 2015 de SEM le Premier Ministre, elle a comme mission la collecte des données, le calcul et production des indicateurs socio-économique ainsi que le suivi-évaluation des Projets/ Programmes du Gouvernement Central dans les entités territoriales décentralisées afin de fournir aux décideurs en temps réel, les clichés situationnels et comparés de développement des 145 territoires par la saisie et les analyses des évidences captées à la base.

Le but final est de permettre aux instances décisionnelles – Gouvernement et ses partenaires – de se rendre compte des progrès réalisés après déploiement des projets/ programmes à travers différents et plans de développement ; et de réajuster, si nécessaire, les choix stratégiques et opérationnels grâce aux recommandations orientées issues de l'analyse des données collectées pour plus des résultats des politiques publiques formulées.

La CAID est présente dans les 145 territoires et 26 villes de la république. Elle y affecte de manière permanente un expert en développement et son assistant qui travaillent en collaboration avec les services techniques territoriaux, des chefferies et des organisations non gouvernementales, en plus d'interagir avec les communautés locales, la population et les organisations de la société civile, pour capturer de manière instantanée et permanente les données sur la situation socio-économique [santé, éducation, économie, énergie, infrastructure, sécurité alimentaire, ...] du pays dans sa globalité aux fins de la production des indicateurs de développement qu'elle rend public via son site web [www.caid.cd] et à travers divers bulletins.



Méthodologie

LOKOLE est un bulletin mensuel d'information qui donne un aperçu sur (i) la vulnérabilité des ménages en mettant en évidence les différents chocs subis par territoire, (ii) l'évolution comparée des prix des biens de grande consommation de matériaux de construction, du taux de change dont les informations transmises à l'Autorité compétente, et prix du carburant (essence).

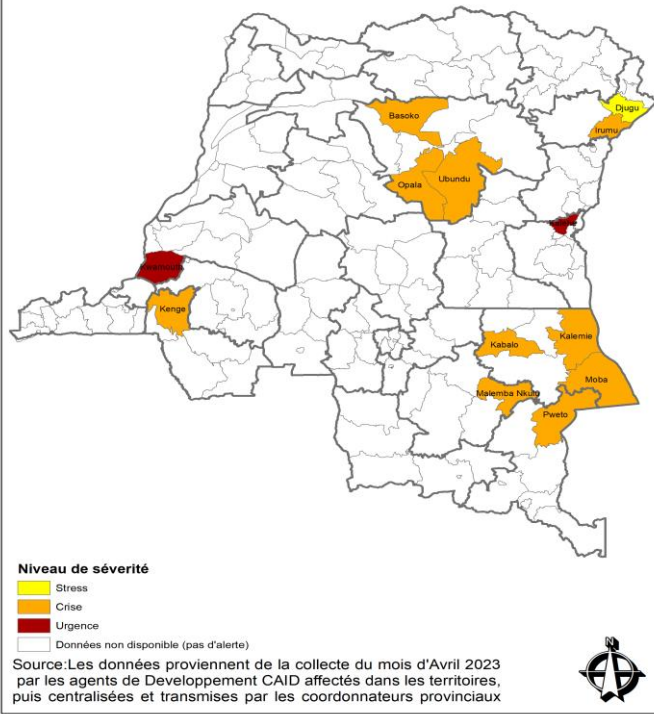
Les différentes alertes/chocs sont renseignés par les agents de développement affectés dans les 145 territoires. Le taux de change appliqué sur le marché parallèle collecté auprès des cambistes (changeur des monnaies) et le prix du litre du carburant chez les kadhafis (vendeurs d carburant dans les territoires) le taux de change appliqué sur le marché parallèle et le prix du litre de carburant. Les données sur les prix des biens sont collectés hebdomadairement dans les marchés au détail les plus fréquentés des territoires et villes auprès de trois commerçants par produit et par marché et des grands fournisseurs et gestionnaires de quincailleries pour les matériaux de construction. Afin de garder les prix comparables entre les territoires, les poids des biens sont prélevés à l'aide d'une balance de précision.

Ces données sont ensuite centralisées au niveau des provinces par les coordonnateurs provinciaux qui les transmettent à la coordination nationale pour analyses, rédaction et publication.

Pour ce mois de mai 114/145 Territoires et 21/33 villes sont suivis pour les biens de consommation et carburant, 105/145 Territoires et 20/33 Villes.

EN RÉSUMÉ

Carte des faits saillants: alertes et sévérité dans les territoires



ORGANISATION DES ZONES

ZONE CENTRE : Kasai, Kasai central, Kasai Oriental, Lomami, Sankuru,

ZONE EST : Ituri, Maniema, Nord Kivu, Sud-Kivu

ZONE NORD : Bas Uélé, Equateur, Haut Uélé, Mongala, Nord Ubangi, Sud Ubangi, Tshopo, Tshuapa

ZONE OUEST : Kongo Central, Kwango, Kwilu, Mai ndombe

ZONE SUD : Haut Katanga, Haut Lomami, Lualaba, Tanganyika

Au mois de mai 2023, d'importantes inondations ont été signalées les provinces du Sud-Kivu et de la Tshopo.

Au Sud-Kivu à Kalehe (Sud Kivu), les eaux des plusieurs rivières ont quitté leurs lits et ont inondées les habitations, les routes et les activités des substances des populations vivant principalement de l'agriculture et de petit commerce suite aux fortes pluies du 04 et 05 mai 2023. Il s'agit des rivières suivantes : (i) Lukungula, Kabushungu, Kanyunyi sur l'axe Chabondo-Kabushungu dans le groupement de Mbinga Sud, (ii) Lwano/ Chiraka, Chishowa, Nyamukubi sur l'axe Lwano-Nyamukubi en village de Bushushu dans le même groupement, (iii) Buganga et Budondo dans le groupement de Buzi (iv) Mashango/nyalugusha, Nyawaronga, Kaolo, Mulunguzi dans le groupement de Ziralo.

En termes de bilan les pertes en vies humaines sont enregistrées avec des corps repêchés, plusieurs personnes portées disparues et des blessés admis aux services des soins à l'hôpital IHUSI ; au centre de santé Bushushu, Mumbiri, Lushebere et Nyabibwe.

Deux routes nationales sont coupées, la RN2 axe Bukavu Goma et RN3 axe Bukavu Kisangani. Les populations ont perdu leurs avoirs relatifs aux moyens d'existence, leurs maisons et ne vivent grâce aux assistances humanitaires.

Dans la province de la Tshopo, on signale la montée des eaux, lente progressive, qui était observée depuis le milieu de la 2e quinzaine du moins d'avril 2023. C'est un phénomène qui arrive dans une fréquence régulière dans des zones aux abords du Fleuve Congo. Le Fleuve traverse les territoire d'ISANGI au chef-lieu et il se croise avec la rivière Lomami ; de Basoko en plus du territoire d'Opala traversé également par des cours d'eaux tel que Lobae.

Les eaux ont sérieusement monté et occasionné des dégâts : (i) Perte des cultures, (ii) Des écoles, centres de santé, maisons d'habitation et commerces inondés, (iii) Des routes coupées et les marchés engloutis sous les eaux.

On note l'accès difficiles des communautés locales à leurs zones et moyens d'existence dans le Nord Kivu (Masisi, Nyiragongo et Rutshuru) suite principalement à l'activisme du mouvement M23. Dans la province de l'Ituri la même situation sévit dans les territoires de Djuju, Mahagi, Irumu et Mambasa suite aux attaques récurrentes des ADF et autres groupes armés locaux sur les populations civile. Il a été renseigné en plus la persistance des tensions communautaire dans le Mai-Ndombe (Kwamouth) et dans le Kwango (Kenge). Dans toutes ces zones, les mouvements des populations sont signalés et l'accroissement de vulnérabilité des ménages.

Pour le reste la dégradation des infrastructures, particulièrement routières (routes coupées) sont enregistrées dans plusieurs provinces du pays (voir la matrice des faits saillants en annexe).



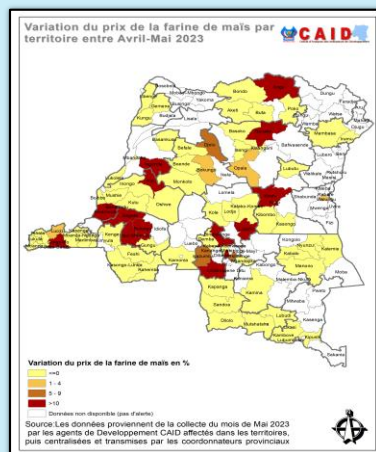
DENRÉES ALIMENTAIRES

EN RÉSUMÉ

De manière générale, quatre produits de grande consommation sur les onze suivis ont connu une hausse des prix (Haricot vert +5%, Niébé +4%, Poulet sur pieds +3%, Huile végétale +2%), quatre autres ont connu une stabilité des prix (Farine de maïs, Farine de manioc, Huile de palme, Sucre) et trois ont connu une baisse des prix (Riz local -3%, Riz importé -2%, Sel -2%).

DENRÉES ALIMENTAIRES

FARINE DE MAÏS

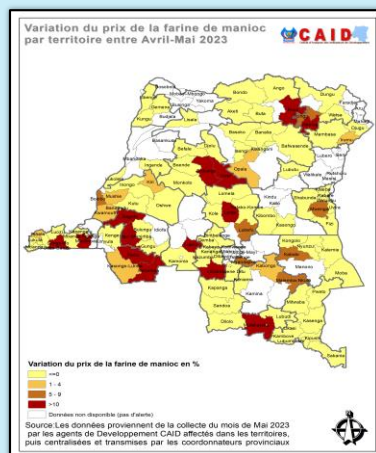


Le prix moyen du kilo de farine de maïs au mois de mai est de 1.948 CDF. Comparé au mois précédent, le prix moyen du kilo de maïs revenait à 1928 CDF. Il est donc resté stable entre les deux périodes.

Les prix les plus élevés sont observés à Opala (5263 CDF), Faradje (5590 CDF), Boende ville (5714 CDF) tandis que les prix les plus bas sont enregistrés à Moanda (526 CDF), Manono (673 CDF) et à Kole (690 CDF).

Les variations des prix de la farine de maïs sont généralisées dans la province du Kasai central (Dimbelenge +33%, Luiza +11%, Kazumba +8%), du Kasai Oriental (Miabi +20%, Tshilenge +8%) et du Kwilu (Masimanimba +30%, Bulungu +25%, Bandundu ville +11%).

FARINE DE MANIOC



Quant au mois de mai 2023, le prix moyen du kilo de la farine de manioc est de 1404 CDF contre 1397 CDF en avril 2023 ; soit une stabilité de prix pour ce produit entre ces deux mois. Les prix les plus élevés sont observés à Boende ville (3448 CDF), Kalemie ville (3526 CDF) alors que les prix les plus bas sont signalés au territoire de Kole (278 CDF), de Kailo (433 CDF) et de Faradje (447 CDF).

La hausse des prix pour la farine de manioc est observée dans les provinces du Bas Uélé (Bambesa +40%, Poko +33%), du Haut Uélé (Wamba +21%, Rungu +6%), du Kasai (Luebo +50%), du Kwango (Feshi +49%, Kahemba +20%, Kasongo lunda +5%) et de la Tshuapa (Bokungu +50%, Ikela +25%).

Prix moyen du kilo de la farine de maïs entre avril et mai 2023

	Kasai Central	Kasai Oriental	Kwilu
Avril-23	1207	1741	712
Mai-23	1262	1851	827
variation en %	+5%	+6%	+16%

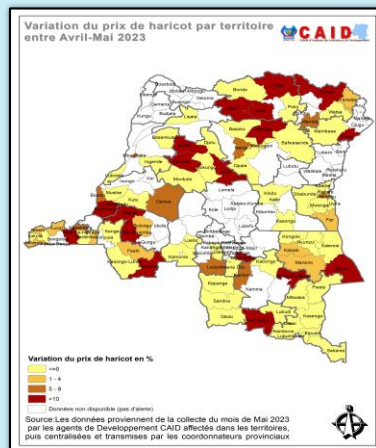
Prix moyen du kilo de la farine de manioc entre avril et mai 2023

	Bas Uélé	Kwango
avril-23	838	1525
mai-23	904	1726
variation en %	+8%	+13%

La rareté de la farine de manioc dans les différents marchés de la province du Kwango explique cette hausse des prix.

DENRÉES ALIMENTAIRES

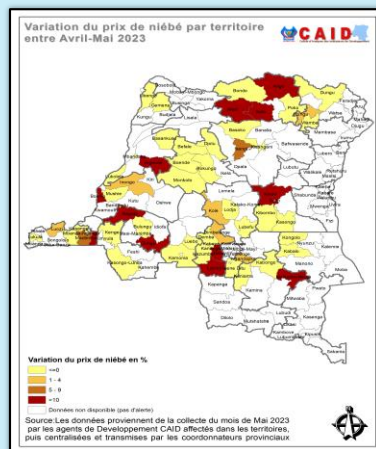
HARICOT VERT



Pour le mois de mai, le prix moyen du kilo de haricot vert est de 4391 CDF, il a connu une hausse de 5,4 % par rapport au mois d'avril 2023. Les prix les plus élevés sont observés à Mutshatsha (10000 CDF), Kutu (10000 CDF), Ikela (10204 CDF), par contre, les prix les plus bas sont enregistrés à Manono (1170 CDF), Kabongo (1364 CDF) et Gungu (1455 CDF).

Les variations des prix de haricot sont généralisées dans le Bas Uélé (Bambesa +25%, Ango +17%, Aketi +14%, Buta ville +10%), le Haut Lomami (Malemba nkulu +29%, Kaniama +5%), l'Ituri (Irumu +25%, Bunia +20%), le Kwilu (Masimanimba +28%, Bandundu +6%), le Lualaba (Mutshatsha +20%, Kolwezi +13%) et la Tshuapa (Befale +26%, Boende ville +13%, Ikela +12%).

NIÉBÉ



Le kilo de Niébé au mois de mai est de 2517 CDF contre 2415 CDF en avril 2023. Soit une hausse de 4,22 % entre ces deux périodes. Les prix les plus élevés sont observés dans le territoire de Kasongo Lunda (4310 CDF), d'Opala (4348 CDF) et de Kasangulu (4688 CDF) alors que les prix les plus bas sont signalés à Inongo (735 CDF), Libenge (750 CDF) et Moanda (755 CDF).

Les variations les plus importantes sont observées dans la province du Bas Uélé (Buta ville +63%, Ango +40%, Bambesa +25%, Aketi +20%) et du Haut Lomami (Malemba nkulu +50%).

Prix moyen du kilo de haricot vert entre avril et mai 2023

	Bas Uélé	Ituri	Lualaba	Tshuapa
avril-23	3970	3161	4345	7463
mai-23	4291	4179	4691	8108
variation en %	+8%	+32%	+8%	+9%

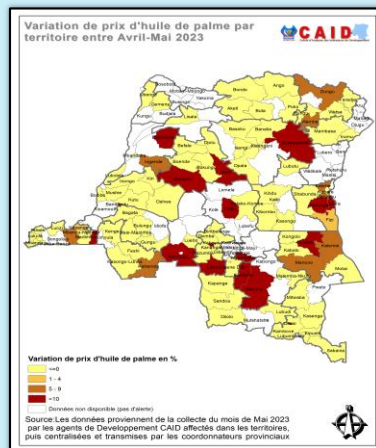
Prix moyen du kilo de Niébé entre avril et mai 2023

	Bas Uélé
avril-23	1592
mai-23	1898
variation en %	+19%

Dans la province de l'Ituri, le haricot provient de l'ouganda et la hausse du taux de change a fait que les commerçants indexent les prix en dollars américains.

DENRÉES ALIMENTAIRES

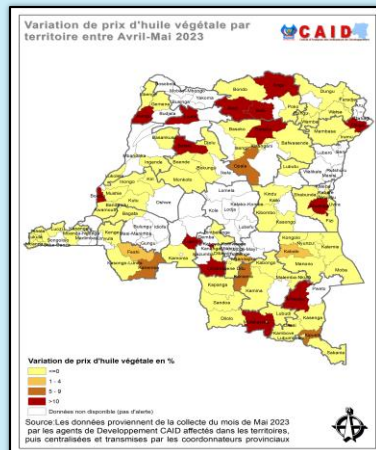
HUILE DE PALME



Le prix moyen du litre d'huile de palme est de 2 797 CDF en mai 2023, il est resté stable par rapport au mois précédent. Les prix les plus élevés sont observés à Kolwezi (5667 CDF), Likasi (6000 CDF) et Mutshatsha (10000 CDF) alors que les prix les plus bas sont enregistrés à Feshi (833 CDF), Kazumba (1000 CDF) et Kasongo (1111 CDF).

Les variations des prix d'huile de palme sont généralisées à l'Equateur (Basankusu +21%, Ingende +6%), au Haut Lomami (Kaniama +61%, Kamina +25%), au Kasai Central (Kananga +20%, Luiza +13%), au Sud Kivu (Mwenga +50%, Bukavu 20%, Uvira +17%, Walungu +8%, Kalehe +7%) et au Tanganyika (Nyunzu +33%, Manono +7%, Kalemie +6%, Kalemie +6%).

HUILE VEGETALE



En mai 2023, le prix moyen du litre d'huile végétale est de 7 122 CDF contre 6 968 CDF en avril 2023, il a connu une hausse de 2,21% entre ces deux périodes. Les prix les plus élevés sont observés à Poko (12658 CDF), Kimvula (13636 CDF) et Kahemba (19697 CDF) et les territoires de Lubutu (3500 CDF), Mbanza Ngungu (3500 CDF) ainsi que le territoire de Bukavu (3667 CDF) enregistrent les prix les plus bas.

La hausse des prix pour l'huile végétale est observée au Bas Uélé (Ango +20%, Buta +20%, Aketi +18%, Buta ville +13%), au Haut Katanga (Mitwaba +25%, Likasi +13%, Kipushi +6%), à l'Ituri (Djugu +12%, Irumu +10%), au Kasai Central (Kananga +25%, Luiza +13%), à la Mongala (Lisala +26%) et à la Tshopo (Banalia +27%, Opala +7%).

Prix moyen du litre d'huile de palme entre avril et mai 2023

	Equateur	Haut Lomami	Kasaï Central	Sud Kivu	Tanganyika
avril-23	2228	2216	1968	3413	3079
mai-23	2293	2912	2010	3793	3278
variation en %	+3%	+31%	+2%	+11%	+7%

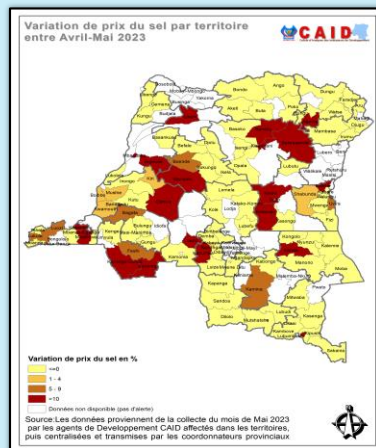
Prix moyen du litre d'huile végétale entre avril et mai 2023

	Bas Uélé	Ituri	Kasaï Central	Tshopo	Maniema
avril-23	10427	4246	8000	5000	5454
mai-23	11380	4374	8625	6656	7824
variation en %	+9%	+3%	+8%	+33%	+44%

Dans le Kasai Central, le problème d'approvisionnement non régulier du train marchandise est la cause de la rareté de l'huile de palme et l'huile végétale en provenance de Mwaka. Au Haut Lomami, les prix des biens de consommations suivent l'évolution du taux de dollars qui est pour le moment le vrai Baromètre sur le marché de bien de consommation, de bien manufacturé...

DENRÉES ALIMENTAIRES

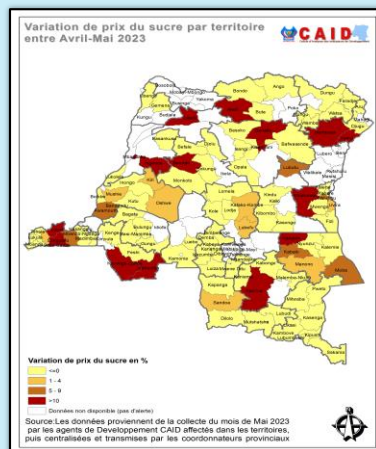
SEL



Le prix moyen du kilo du sel est de 2163 CDF en mai 2023. Il est resté par rapport au mois précédent. Les prix les plus élevés sont observés à Lomela (5357 CDF), Shabunda (6135 CDF), Kazumba (7500 CDF) alors que les prix les plus bas sont enregistrés à Matadi (732 CDF), Poko (752 CDF) et Tshela (787 CDF).

Les variations des prix de sel sont généralisées dans l'Equateur (Ingende +33%, Mbandaka +19%), le Kongo Central (Kasangulu +33%, Madimba +25%, Lukula +10%, Seke banza +9%, Luozi +5%), le Kwango (Kahemba +38%, Kasongo lunda +35%, Feshi +8%), le Maniema (Kindu +25%, Kibombo +20%), la Mongala (Lisala +50%) et la Tshopo (Banalia +44%, Bafwasende +20%, Kisangani +12%).

SUCRE



En mai 2023, le prix moyen du kilo du sucre est de 3643 CDF, il a connu une stabilité de prix comparativement au mois d'avril. Les prix les plus élevés sont observés dans la Ville de Buta (7477 CDF), le territoire de Buta (7850 CDF) et de Lubefu (8065 CDF), tandis que la ville d'Inongo (1429 CDF), les territoires de Poko (1464 CDF) et de Kutu (1500 CDF) enregistrent les prix les plus bas.

La hausse des prix pour le sucre est observée à l'Equateur (Ingende +50%, Mbandaka +49%), à l'Ituri (Bunia +20%, Mambasa +12%), au Kongo central (Songololo +66%, Luozi +18%, Mbanza ngungu +9%), au Kwango (Kasongo lunda +41%, Kahemba +22%), à la Mongala (Lisala +42%) et au Tanganyika (Kongolo +25%, Kabalo +7%, Moba +5%).

Prix moyen du kilo du Sel entre avril et mai 2023

	Kongo Central	Kwango	Mongala	Tshopo
avril-23	1056	1616	1429	1272
mai-23	1316	1990	2143	1429
variation en %	+25%	+23%	+50%	+12%

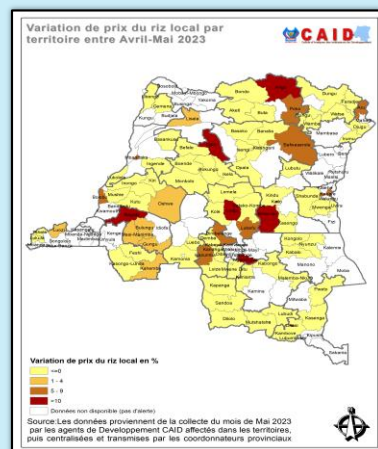
Prix moyen du sucre entre avril et mai 2023

	Equateur	Ituri	Kongo Central	Kwango	Mongala	Tanganyika
avril-23	2829	2797	2204	3570	2167	3810
mai-23	2983	3453	2279	4062	3077	4762
variation en %	+5%	+24%	+5%	+14%	+42%	+25%

Au Kwango, l'indexation du prix du sucre au dollar américain ainsi que les tracasseries routières actuelles entre Kinshasa (la seule source d'approvisionnement) et la province sont la source de la hausse des prix. Cette tendance à l'indexation du prix au dollar américain est aussi observée au Kongo Central pour le Sel. Au Tanganyika, la carence sur le marché est causée par la forte demande des ONG pour l'organisation des foires et les aides aux déplacés internes dans la province.

DENRÉES ALIMENTAIRES

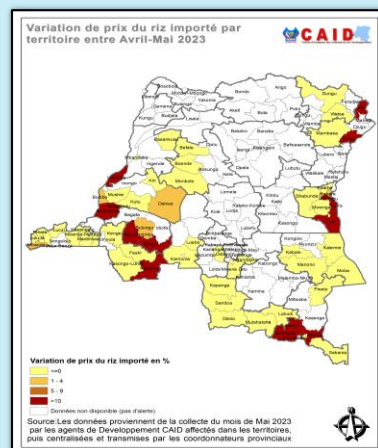
RIZ LOCAL



Au mois d'avril 2023, le prix moyen du kilo du riz local était de 2390 CDF. En mai, il est passé à 2330 CDF, soit une baisse de 2,51 % entre avril et mai 2023. Les prix les plus élevés sont observés à Kambove (3741 CDF), Niangara (3750 CDF) et Likasi (3802 CDF) tandis que les prix les plus bas sont enregistrés à Katoko Kombe (893 CDF), Inongo (1000 CDF) et Kole (1087 CDF).

Les variations des prix du riz local sont généralisées dans le Bas Uélé (Ango +20%, Bambesa +20%, Buta +13%, Poko +9%), le Maniema (Kibombo +25%, Kailo +14%) et le Sankuru (Lodja +27%, Lubefu +10%).

RIZ IMPORTÉ



En mai 2023, le prix moyen du kilo du riz importé est de 3134 CDF contre 3 208 CDF en avril 2023, il a donc baissé de 2,51 % entre les deux périodes. Les prix les plus élevés sont observés à Kutu (5000 CDF), Monkoto (5556 CDF) et Befale (5556 CDF). Par contre, les prix les plus bas sont enregistrés à Walungu (652 CDF), Seke banza (1143 CDF) et Fizi (1200 CDF).

La hausse des prix pour le riz importé est observée au Haut Katanga (Kambove +30%, Kipushi +20%, Likasi +12%), à l'Ituri (Bunia +30%, Aru +14%) et au Kwilu (Gungu +19%, Masimanimba +19%, Bulungu +5%).

Prix moyen du kilo du riz local entre avril et mai 2023

	Bas Uélé	Sankuru
Avril -23	1951	1130
Mai -23	1987	1222
variation en %	+2%	+8%

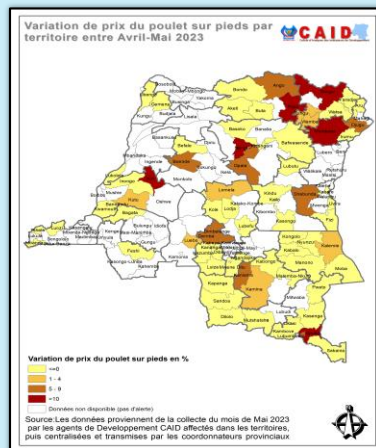
Prix moyen du riz importé entre avril et mai 2023

	Haut Katanga	Ituri	Kwilu
Avril -23	3958	2538	3323
Mai -23	4162	2683	3702
variation en %	+5%	+6%	+11%

Le Bas Uélé est caractérisé par la période de soudure rendant rare le riz local sur le marché. La hausse du taux de change explique la hausse des prix du riz importé dans les provinces concernées du fait de l'indexation de son prix au dollar américain.

DENRÉES ALIMENTAIRES

POULET SUR PIED



Le prix moyen de Poulet sur pieds est de 10 056 CDF au mois de mai 2023, il a augmenté d'environ 3 % par rapport au mois d'avril. Les prix sont très élevés à Djugu (20000 CDF), Lubudi (20513 CDF) et Banalia (20690 CDF).

Par contre, les territoires de Mushie (2500 CDF), Bolobo (3000 CDF) et Kamonia (3077 CDF) signalent les prix les plus bas.



CARBURANT (Essence & Mazout)

EN RÉSUMÉ

Le prix moyen du litre d'essence acheté auprès de Kadhafi dans les territoires est passé de 4062 CDF en fin avril 2023 à 4068 CDF en fin mai 2023. Il est donc resté stable entre les deux périodes. De même, le prix du litre de gasoil est resté stable en mai 2023 car il s'est fixé à 4125 CDF contre 4110 CDF en avril.



CARBURANT

(Essence & Mazout)

Une stabilité des prix du carburant a été notée entre avril (4 062 CDF) et mai 2023 (4 068 CDF).

Les prix les plus élevés sont observés à Lubefu, Shabunda et Lomela (8000 CDF) tandis que les territoires de Moanda (1800 CDF), Tshela et Lukula (2000 CDF) affichent les prix les moins élevés.

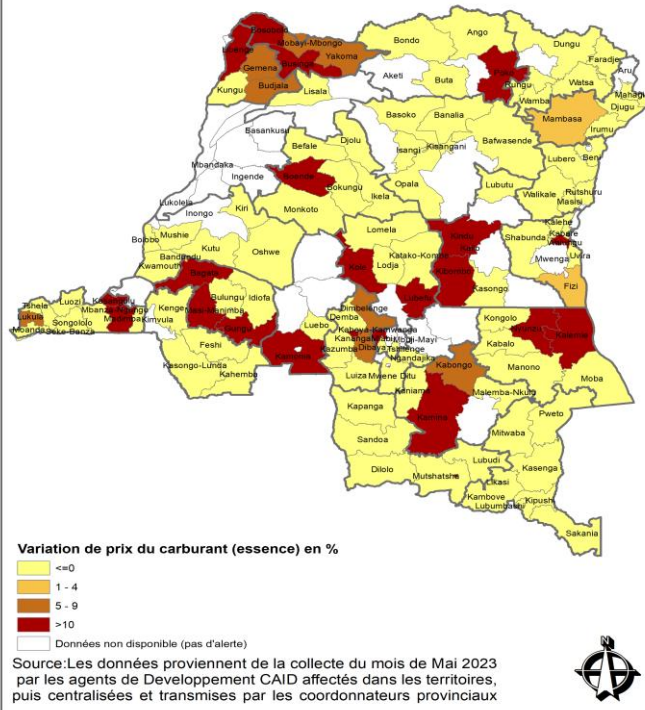
Le prix du carburant a augmenté dans les zones Centre (+1%), Nord (+1%) et Sud (+1%) alors qu'il a baissé dans les zones Ouest (-13%) et Est (-1%). Les zones Centre (5 390 CDF) et Nord (4 357 CDF) affichent des prix supérieurs à la moyenne nationale (4 068 CDF).

La hausse du prix de l'essence est plus constatée au Bas Uélé (Poko +22%, Bambesa +20%), au Haut Lomami (Kamina +14%, Kabongo +8%), au Kasai (Tshikapa +31%, Kamonia +14%), au Kasai Central (Kananga +13%, Dimbelenge +8%, Dibaya +7%), au Kwilu (Masimanimba +33%, Gungu +20%), au Maniema (Kailo +33%, Kindu +22%, Kibombo +20%), au Nord Ubangi (Businga +33%, Bosobolo +20%, Gbadolite +11%, Mobayi mbongo +9%, Yakoma 9%) et au Sankuru (Lubefu +33%, Kole +20%).

Selon les résultats obtenus, 26% (32 sur 128) des zones analysées ont connu une augmentation du prix du litre d'essence d'au moins 5% entre avril et mai 2023. Et notons que près de 67% (90 sur 135) des zones analysées affichent un prix du litre de l'essence inférieur à la moyenne nationale (4 068 CDF) contre 62% des zones analysées en avril.

Le prix moyen du litre de gasoil est de 4 125 CDF en mai 2023. Les prix les plus élevés sont observés à Lubefu (8000 CDF), Shabunda (8000 CDF) et Kabeya Kamwanga (10000 CDF) alors que les prix les bas sont observés à Moanda (1700 CDF), Lukula (1900 CDF) et Tshela (2000 CDF).

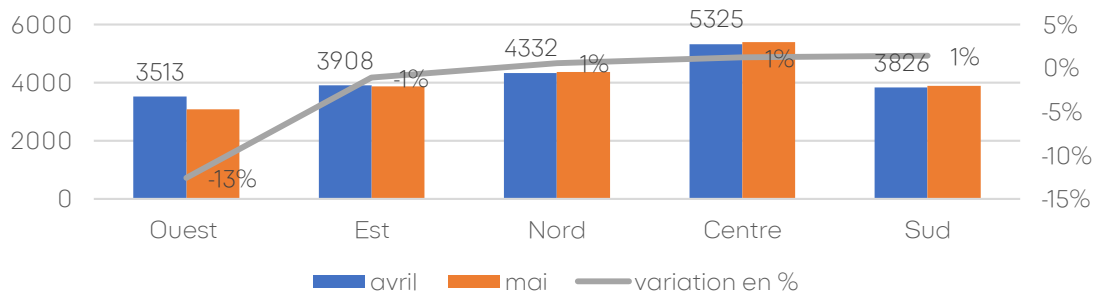
Variation de prix du carburant (essence) par territoire entre Avril-Mai 2023



FACTEURS EXPLICATIFS

- **Kongo Central** : il y a une grande disponibilité de carburant dans les territoires de Luozi, Moanda et Tshela. Ce qui explique la baisse du prix du carburant dans ces territoires. Par contre, l'indexation du prix du carburant au dollar américain est à la base de la hausse du prix du carburant dans les territoires de Kasangulu, Lukula et Madimba.
- **Sud Ubangi** : la rareté du carburant en provenance de la République Centrafricaine dans le territoire de Libenge cause la hausse des prix.
- **Tshopo** : A Banalia, l'entretien de la RN4 a permis une bonne circulation des marchandises et faciliter la baisse des prix du carburant dans ce territoire.

Evolution du prix du litre d'essence par zone entre avril et mai 2023





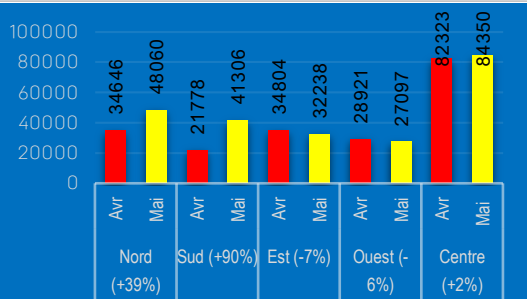
MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

EN RÉSUMÉ

Pour ce qui est des matériaux de construction dans les 145 Territoires, en considérant les 10 articles suivis, notons que cinq (05) articles de construction sur dix (10) ont connu une hausse des prix, quatre (04) ont connu une stabilité des prix et un (01) article a connu une baisse de prix.

MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

CIMENT GRIS 32,5%

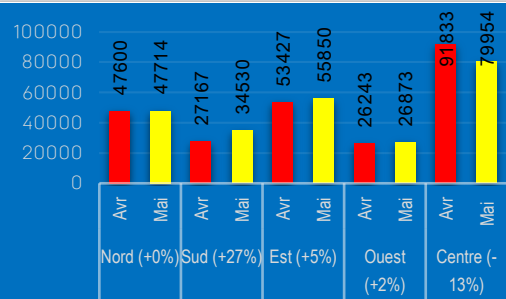


LE PRIX MOYEN DU SAC DE CIMENT EST DE 42 756,3 CDF EN MAI 2023,

Ce prix a augmenté de +7,9 % entre les deux périodes. Les prix les plus élevés sont observés à Lubefu (129 250 CDF), Ango (110 000 CDF) et à Lodja (100 000 CDF) alors que les prix les plus bas sont observés à Songololo (18 500 CDF), Lubudi (18 000 CDF) et à Sakania (17 000 CDF).

La zone Centre présente un prix très élevé du ciment (32,5%) par rapport aux autres zones. En effet, ce prix (84 350 CDF) est près de 2 fois supérieur à celui de la moyenne nationale (42 756,3 CDF) et près de 3 fois supérieur à celui qui est pratiqué dans la zone Ouest (27 097 CDF). La zone Sud a connu la plus forte hausse des prix (+90%) suivie par la zone Nord (+39%) et la zone Centre (+2%).

CIMENT GRIS 42,5%

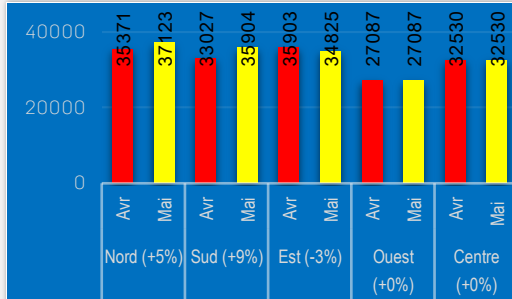


LE PRIX MOYEN DU SAC DE CIMENT EST DE 44 929 CDF EN MAI 2023,

Il a baissé de -4,02% comparativement au mois d'avril 2023. Ce prix est très élevé à Lubefu (129 500 CDF), Ango (120 000 CDF) et à Lodja (100 000 CDF). Likasi (18 500 CDF), Sakania (17 500 CDF) et Kutu (17 000 CDF) enregistrent les prix les plus bas.

La zone Centre présente un prix très élevé du ciment (42,5%) par rapport aux autres zones. L'analyse montre que le prix dans cette zone (79 954 CDF) est près de 2 fois supérieur à celui de la moyenne nationale (44 929 CDF) et près de 3 fois supérieur à celui qui est pratiqué dans les zones Ouest (26 873 CDF) et Sud (34 530 CDF). La zone Sud (+27%) a connu la plus grande hausse du prix du sac de ciment (42,5%) suivie de la zone Est (+5%) et enfin de la zone Ouest (+2%).

TÔLES BG 28



LE PRIX MOYEN DE LA TÔLE EST DE 35 093,3 CDF EN MAI 2023

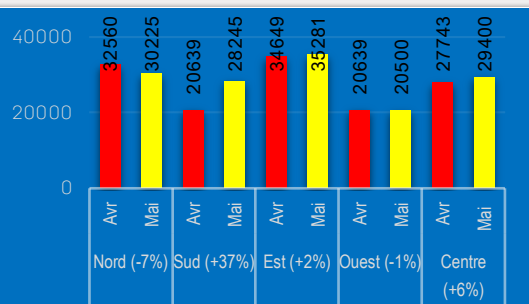
Il a augmenté de +3,4% entre avril et mai. Il est très élevé à Isiro (55 000 CDF), Rungu (55 000 CDF) et à Nyunzu (55 000 CDF).

Walikale (22 000 CDF), Kahemba (19 000 CDF) et Boende ville (16 990 CDF) affichent les prix les plus bas.

La zone Nord (37 123 CDF) ainsi que la zone Sud (35 904 CDF) affichent un prix de la tôle BG28 supérieur à la moyenne nationale (35 093,3 CDF) alors que la zone Ouest affiche le prix le plus faible pour la tôle BG28. Le prix de cette tôle a plus augmenté dans la zone Sud (+9%) et dans la zone Nord (+5%).

MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

TÔLES BG 30

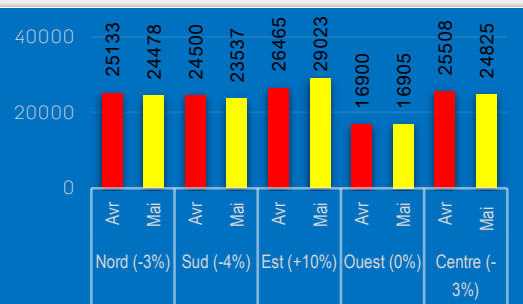


LE PRIX MOYEN DE CETTE TÔLE EST DE 29 139,8 CDF EN MAI 2023

Ce prix est resté stable comparativement au mois d'avril. La Ville d'Uvira (60 000 CDF) ainsi que les territoires de Kalemie (46 000 CDF) et d'Irumu (44 650 CDF) enregistrent les prix les plus élevés tandis que Kolwezi (18 400 CDF), Gungu (16 000 CDF) et Masimanimba (16 000 CDF) renseignent les prix les moins élevés.

Dans la zone Ouest (20 500 CDF), le prix de la tôle BG 30 est près de 30% inférieurs à la moyenne nationale [29 139,8 CDF]. Le prix de cette tôle a plus augmenté dans les zones Sud (+37%), Centre (+6%) et Est (+2%).

TÔLES BG 32



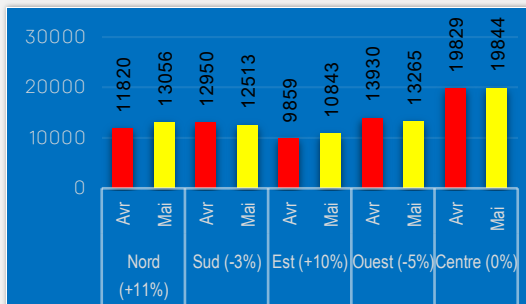
LE PRIX MOYEN DE LA TÔLE EST DE 23 978,9 CDF EN MAI 2023

Il est resté stable comparativement au mois d'avril. Ce prix est très élevé à Uvira (76 800 CDF), Shabunda (55 000 CDF) et à Kibombo (45 000 CDF). Les prix les plus bas sont notés à Boma (12 190 CDF), Kasangulu (12 000 CDF) et à Kalemie ville (11 000 CDF).

La zone Ouest (16 900 CDF) affiche un faible prix d'achat de la tôle BG32 comparativement aux autres zones et la moyenne nationale [23 978,9 CDF].

Le prix de la tôle BG 32 a plus augmenté dans la zone Est (+10%) alors qu'il a baissé dans toutes les autres zones.

BARRE DE FER (6)



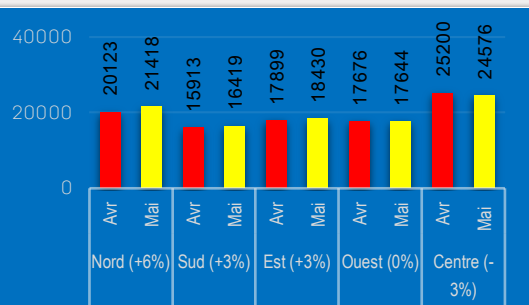
LE PRIX MOYEN DE LA PIÈCE EST DE 13 408,9 CDF EN MAI 2023

Ce prix est resté stable par rapport au mois précédent. Les prix les plus élevés sont notés à Luebo (40 000 CDF), Katoko Kombe (30 000 CDF) et à Shabunda (26 000 CDF). Les prix les plus bas sont enregistrés à Watsa (5 000 CDF), Mahagi (4 700 CDF) et à Masisi (4 400 CDF).

La zone Centre (19 844 CDF) a un prix de près de 50% supérieur à celui de la moyenne nationale (13 408,9 CDF) et de près de 2 fois supérieur au prix appliqué dans la partie Est (10 843 CDF) du pays. Ce prix a plus augmenté dans les zones Nord (+11%) et Est (+10%) alors qu'il a baissé dans les zones Ouest (-5%) et Sud (-3%).

MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

BARRE DE FER (8)

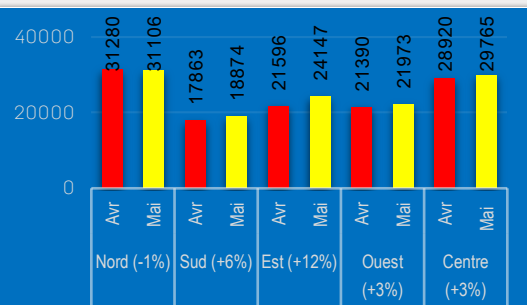


LE PRIX MOYEN DE LA PIÈCE EST DE 19 155,9 CDF EN MAI 2023

Il est resté stable par rapport au mois précédent. Shabunda (45 000 CDF), Bondo (45 000 CDF) et Luebo (40 000 CDF) enregistrent les prix les plus élevés alors que les prix les plus bas sont notés à Mahagi (8 000 CDF), Lukolela (7 500 CDF) et Lubumbashi (7 500 CDF).

La zone Centre (24 576 CDF) ainsi que la zone Nord (21 418 CDF) affichent des prix supérieurs à la moyenne nationale (19 155,9 CDF). Le prix de la barre de fer (8) a augmenté dans les zones Nord (+6%), Est (+3%) et Sud (+3%) alors qu'il a baissé dans la zone Centre (-3%).

BARRE DE FER (10)

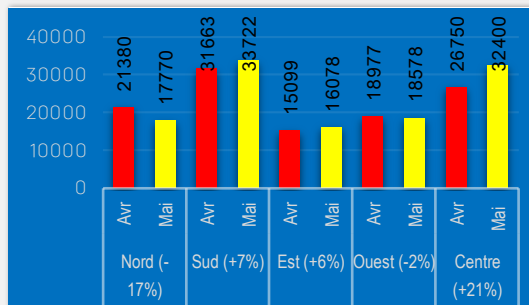


LE PRIX MOYEN DE LA PIÈCE EST DE 24 367,3 CDF EN MAI 2023

Il a augmenté de +1,8% par rapport au mois précédent. Ce prix est plus élevé à Bondo (70 000 CDF), à Buta Ville (60 000 CDF) et à Shabunda (45 000 CDF). Likasi (10 000 CDF), Lubumbashi (10 000 CDF) et Kipushi (9 500 CDF) affichent les prix les plus bas.

Les zones Nord (31 106 CDF) et Centre (29 765 CDF) affichent des prix moyen supérieurs à la moyenne nationale (24 367,3 CDF) d'au moins 20% alors que la zone Sud affiche un prix moyen (18 874 CDF) inférieur de 33% au prix moyen du pays. Ce prix a plus augmenté dans les zones Est (+12%), Sud (+6%), Centre (+3%) et Ouest (+3%).

TRIPLEX (4 MM)

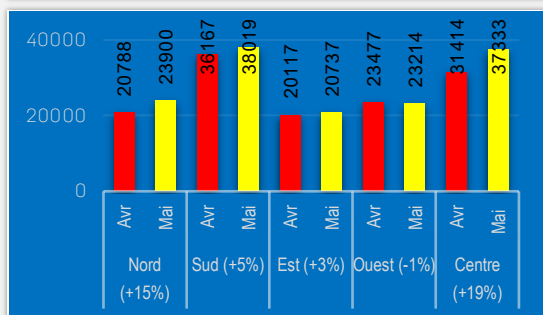


LE PRIX MOYEN DE CE TRIPLEX EST DE 22 560,9 CDF EN MAI 2023

Il a augmenté de +10,8% par rapport à avril. Manono (60 000 CDF), Mbuji Mayi (47 200 CDF) et Kongolo (46 500 CDF) ont les prix les plus élevés tandis que les prix les plus bas sont renseignés à Béni (10 000 CDF), Aru (8 450 CDF) et à Walikale (7 000 CDF).

La zone Sud (33 722 CDF) affiche un prix de près de 50% supérieur à la moyenne nationale (22 560,9 CDF) suivie de la zone Centre (32 400 CDF) avec un prix supérieur de près de 45% par rapport à la moyenne nationale. Il faut noter que le prix appliqué dans la zone Sud est 2 fois plus élevé que celui appliqué dans la partie Est (16 078 CDF) du pays. Le prix du triplex (4 mm) a plus augmenté dans les zones Centre (+21%), Sud (+7%) et Est (+6%) alors qu'il a baissé dans les zones Nord (-17%) et Ouest (-2%).

TRIPLEX (5 MM)



LE PRIX MOYEN DE CE TRIPLEX EST DE 27 341,4 CDF EN MAI 2023

Ce prix a augmenté de +13,9% comparativement au mois d'avril 2023. Manono (70 000 CDF), Shabunda (60 000 CDF) et Mbuji Mayi (59 000 CDF) enregistrent les prix les plus élevés alors que les prix les plus bas sont signalés à Béni (12 000 CDF), Masisi (11 000 CDF) et à Walikale (11 000 CDF).

Les zones Sud (38 019 CDF) et Centre (37 333 CDF) affichent des prix de plus de 35% supérieur à la moyenne nationale (27 341,4 CDF). Entre avril et mai, ce prix a plus augmenté dans les zones Centre (+19%), Nord (+15%), Sud (+5%) et Est (+3%).

ORGANISATION DES ZONES

ZONE CENTRE : Kasai, Kasai central, Kasai Oriental, Lomami, Sankuru,

ZONE EST : Ituri, Maniema, Nord Kivu, Sud-Kivu

ZONE NORD : Bas Uélé, Equateur, Haut Uélé, Mongala, Nord Ubangi, Sud Ubangi, Tshopo, Tshuapa

ZONE OUEST : Kongo Central, Kwango, Kwilu, Mai ndombe

ZONE SUD : Haut Katanga, Haut Lomami, Lualaba, Tanganyika




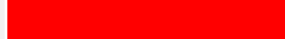
De manière globale, 05 articles de construction sur 10 ont connu une hausse des prix (Triplex 5 mm +14%, Triplex 4 mm +11%, Ciment 32.5% +8%, Tôle BG 28 +3%, Barre de fer de 10 +2%), 04 ont connu une stabilité des prix (Tôle BG 30, Tôle BG 32, Barre de fer de 6, Barre de fer de 8) et 01 article a connu une baisse de prix (Ciment (42,5%) -4%). Il s'observe une forte disparité des prix dans les zones d'analyses à causes des difficultés liées à la dégradation des infrastructures et du contexte géographique assez complexe : Zone Ouest (09 articles de construction sur les 10 suivis affichent des prix supérieurs à leur moyenne nationale), zone Nord (07 articles sur les 10 suivis ont des prix supérieurs à la moyenne nationale). Ces deux zones précitées sont difficilement accessibles. Par contre, les zones Est, Ouest et Sud du pays ont un accès abordable aux matériaux de construction du fait notamment des ouvertures des provinces de l'Est et du Sud Est aux pays de l'Afrique de l'Est.



ANNEXES : **ALERTE & CATASTROPHES**

ALERTES & CATASTROPHES





LÉGENDE

1	Stable	
2	Sous pression	
3	Crise	
4	Urgence	

Province	Territoire/ville	Alerte	Description	Niveau de sévérité	Zones touchées
HAUT KATANGA	Pweto	Route coupée	La route nationale N°5 (RN5) est devenue impraticable (route coupée, embourbement et pont cassé) au point qu'aucune agence de transport n'y fait plus de trafic. Par conséquent, le territoire est entièrement enclavé et la seule voie de secours est la barge destinée à transporter les minerais d'une entreprise privée sur le lac Moero vers le territoire de Kasenga.	3	C'est tout le territoire de Pweto qui est touché, car toutes les voies routières d'entrée dans le territoire sont inaccessibles.
SUD KIVU	Kalehe	Inondations	En date du 04 mai 2023 ; une pluie diluvienne s'était abattue, plusieurs rivières avaient débordé causant plusieurs pertes en vies humaines (583 corps enlevés dans les décombres et enterrés, plusieurs disparus innombrables étant donné que c'était aussi un jour du marché), plusieurs infrastructures sociales de bases emportées et d'autres supprimées carrément, les marchés supprimés, plusieurs maisons d'habitations et commerciales. Pour atténuer l'impact ; plusieurs organisations non Gouvernementales ont intervenu, des personnes de bonne volonté ainsi que le Gouvernement tant central que Provincial. Les interventions des uns et des autres étaient constitués notamment de vivres, non vivres, médicaments, argent, facilitation de l'évacuation des rescapés vers les structures sanitaires pour des soins appropriés, préparation d'un site de sinistrés étant donné que ce site devrait être délocalisé et le déclaré non habitable.	4	Villages Bushushu et Nyamukubi dans la Chefferie Buhavu, Territoire de Kalehe, Province du Sud Kivu. Vue l'ampleur du catastrophe; on doit reconnaître que c'est tout le Territoire de Kalehe qui est concerné voire même toute la Province indirectement.

13 ALERTES & CATASTROPHES




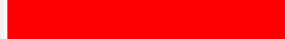
LÉGENDE

1	Stable	
2	Sous pression	
3	Crise	
4	Urgence	

Province	Territoire/ville	Alerte	Description	Niveau de sévérité	Zones touchées
Maï-Ndombe	Kwamouth	Conflits communautaires et déplacement des populations	Le conflit inter ethnique entre le Yaka et Teke continue dans le territoire de Kwamouth. A l'exception de la cité de Kwamouth (chef-lieu du territoire) et ses environs, les assaillants contrôlent l'ensemble des villages, campement et fermes de ce territoire. Les TEKE sont dans l'incapacité de regagner leurs villages actuellement et pourtant ils avaient abandonné leurs champs et élevages. Ce qui pourrait être à la base d'un problème alimentaire dans ce territoire et ses environs.	4	l'ensemble du territoire à l'exception de la cité de Kwamouth, et cela handicape la circulation de la route nationale et la navigation sur le fleuve.
Ituri	Djugu	Fortes pluies	Dégâts matériaux causés par un orage, d'où 478 élèves suivent les cours sous le soleil et sont exposées aux intempéries	2	Secteur de Walendu-Pitsi, groupement de Djukpa à 15 km de Libi centre
		Incendie	Incendie déclaré à la sous division de l'EPST Irumu 3 à Gety, des matériels importants partis en fumée	1	Walendu Bindi
Kwango	Kenge ville	Erosion	La ville de Kenge en général est menacée par les érosions qui risquent de diviser les différents quartiers de cette ville.	2	Dans chaque quartier de la ville, on observe au moins une tête d'érosions.
Tanganyika	Kabalo	Inondations	Inondation dans la cité de Kabalo par le quartier Kamaza	2	Cité de Kabalo par le quartier Kamaza
Tanganyika	Moba	Conflits armés	Une altercation entre les éléments Maimai et la milice Batwa et les Bantu a eu lieu à Kizike. Cet incident qui a commencé mi-mai a entraîné des mouvements des populations.	3	Chefferie Manda, localités de Kizike.
Tshopo	Ubundu	Conflits communautaires	Après les affrontements du début de ce mois entre le peuple Lengola et Mbole, il y a maintenant des déplacés internes qui sont venus habiter la maison communale de Kisangani en provenance des axes Ubundu et Opala.	3	Axe Opala PK 5 - 18 et axe Ubundu PK 5-67

13 ALERTES & CATASTROPHES

LÉGENDE

1	Stable	
2	Sous pression	
3	Crise	
4	Urgence	

Province	Territoire/ville	Alerte	Description	Niveau de sévérité	Zones touchées
Tshopo	Basoko	Inondation	Fin progressive de l'inondation qui avait atteint son pic vers fin avril et début mai 2023.	3	Les villages au bord du fleuve Congo et du rivière Aruwimi : Basoko-centre, Lokutu, Koki, Lokomba, Bolila, Bolama, Gbulo, Yamokanda, Basoa sont les villages les plus touchés. Le nombre des ménages touchés avoisine 1500 ménages.
Tshopo	Opala	Conflit intercommunautaire	Après les affrontements du debut de ce mois entre le peuple Lengola et Mbole, il y a maintenant des déplacés internes qui sont venus abriter la maison communale de Kisangani en provenance des axes Ubundu et Opala-Kisangani	3	Axe Opala PK 5 -18 et axe Ubundu PK 5-6