

SUIVI DES ALERTES, PRIX DES BIENS DE GRANDE CONSOMMATION, PRIX DU CARBURANT ET TAUX DE CHANGE DANS LES 145 TERRITOIRES

L'analyse des données collectées par les Agents CAID sur terrain du 01 au 30 avril 2023 renseignent les situations suivantes :

Trois provinces (Mongala, Sankuru et Sud Kivu) sont menacées par des têtes d'érosions. La situation est plus préoccupante dans le Sud Kivu particulièrement dans les territoires de Kalehe et Walungu suite au débordement des eaux des rivières après des fortes pluies qui se sont abattues dans la zone, entraînant la coupure de la route national n°2 axe Bukavu-Goma.

Les provinces du Haut Katanga (Kasenga), Kasai (Tshikapa), Kongo Central (Luozi), Maniema (Kibombo) et Tshopo (Isangi et Basoko) sont touchées par les inondations entre le mois de mars et avril 2023. La situation est plus préoccupante dans la province de la Tshopo (Isangi et Basoko) où plusieurs hectares des champs sont submergés par les eaux et les routes coupées, les maisons d'habitations détruites.

Sur le plan sécuritaire la situation reste alarmante dans les provinces du Nord Kivu avec l'activisme du M23 (Lubero, Masisi, Nyiragongo et Rutshuru) ; de l'Ituri suite aux incursions des ADF, CODECO et Zaïre (Djugu, Mahagi et Mambasa) ; le Sud Kivu (Shabunda) et dans le Haut-Uélé avec des cas de vol à main armée dans les foyers miniers du territoire de Wamba.

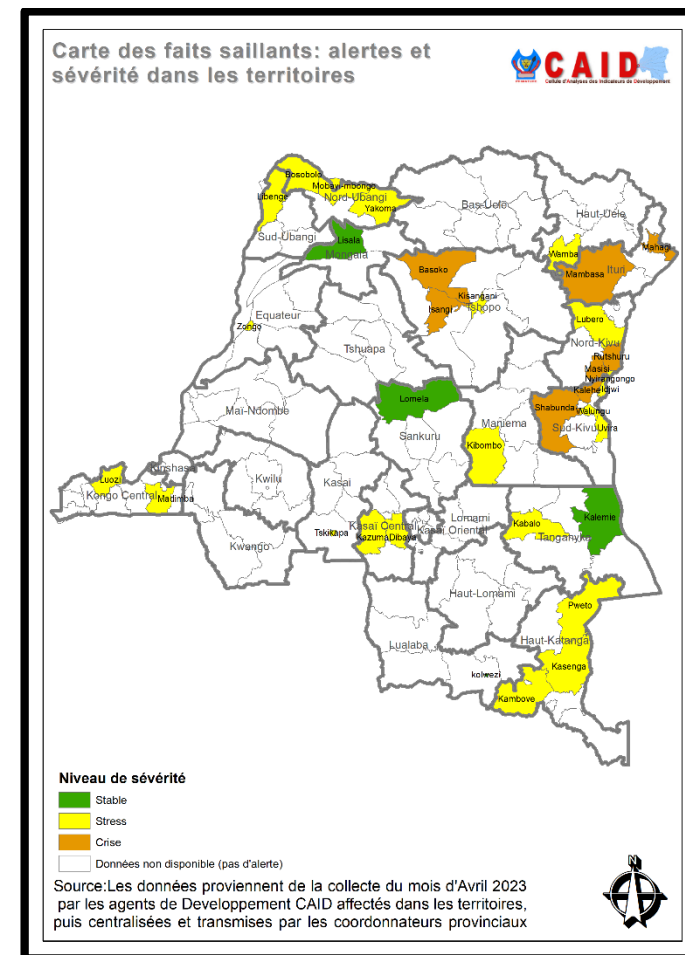
Par ailleurs il est signalé la rareté des biens sur le marché du Sud Kivu suite à l'asphyxiations de la ville de Goma. À Pweto suite à la dégradation très avancée de la RN5 et à Kambove suite aux récoltes précoces du fait de la hausse du prix des biens alimentaires sur le marché, particulièrement la farine de maïs.

Dans une autre perspective, cinq (05) produits de grande consommation sur les onze (11) suivis ont connu une hausse des prix (Farine de manioc +10%, Farine de maïs +4%, Riz local +3%, Huile de palme +3%, Niébé +2%), quatre (04) ont connu une baisse des prix (Riz importé -7%, Sucre -5%, Sel -4%, Haricot vert -3%) et deux (02) ont connu une stabilité des prix (Huile végétale, Poulet sur pieds).

Par ailleurs, le taux de change moyen sur le marché parallèle dans les territoires se situe à 2210 CDF pour 1 USD en fin Avril 2023 contre 2175 CDF pour 1 USD en fin Mars 2023. La monnaie nationale a connu une dépréciation de +1.6% entre mars et avril. Comparé au taux de change officiel de la Banque Centrale du Congo dans sa note de conjoncture du 28/04/2023 de 2230.64 CDF pour 1 USD, le taux de change moyen appliqué dans les villes concernées par les villes suivies dans ce document est de 2244 CDF pour 1 USD (soit de 0.6% plus élevé) alors que dans les Territoires, il s'élève à 2204,72 CDF pour 1 USD en moyenne (soit -1,2% moins élevé par rapport au taux de change officiel).

Le prix moyen du litre du carburant (essence) acheté auprès de Kadhafi dans les territoires est passé de 4205 CDF en fin mars 2023 à 4062 CDF en fin avril 2023. Il a baissé de -3.4% entre les deux périodes. Il sied de noter que 33% des zones ayant connu des chocs majeurs (crise) ont aussi connu une hausse du taux de change.

I. RESUME ET APPROCHE



II. SUIVI DES PRIX DES BIENS DE GRANDE CONSOMMATION

1. Farine de maïs et Farine de manioc

Le prix moyen du kilo de la farine de maïs au mois d'avril 2023 est de 2010 CDF . Comparé au mois précédent, le prix moyen du kilo de maïs revenait à 1928 CDF. Soit une augmentation de +4,4%.

Les prix les plus élevés sont observés à Watsa (5079 CDF), Opala (5208 CDF) et dans la ville de Boende (5714 CDF) tandis que les prix les plus bas sont enregistrés à Moanda (528 CDF), Bulungu (615 CDF) et à Bandundu ville (695 CDF).

Les variations des prix de la farine de maïs sont généralisées dans la province de l'Equateur (Basankusu +25, Mbandaka +10), du Haut Katanga (Sakania +100%, Pweto +60%, Lubumbashi +58%, Kasenga +55%, Kambove +46%, Kipushi +42%), du Kasai Central (Kananga +32%, Demba +15%) et du Nord Kivu (Masisi +19%, Lubero +12%).

Au mois d'avril 2023, le prix moyen du kilo de la farine de manioc est de 1397 CDF contre 1273 CDF en mars 2023, il a augmenté de +9,7%. Les prix les plus élevés sont observés à Lubumbashi (3667 CDF), Boende (4956 CDF) et la ville de Boende (5172 CDF), alors que les prix les plus bas sont signalés à Kole (277 CDF), Luebo (417 CDF) et à Kailo (433 CDF).

La hausse des prix pour la farine de manioc est observée dans les provinces du Bas Uélé (Bambesa +25%, Ango +20%, Poko+20%), du Haut Katanga (Pweto +115%, Lubumbashi +100%, Kipushi +67%, Kambove +25%, , , Sakania +20%), du Kasai (Tshikapa +25%, Kamonia +25%) et du Maniema (Lubutu +29%, Kindu +25%).

Prix moyen du kilo de la farine de maïs entre mars et avril

	Equateur	Haut Katanga	Kasai Central	Nord Kivu	Tshuapa
mars-23	1319	1911	1100	1863	2828
avril-23	1624	3112	1207	2122	3262
variation en %	+23%	+63%	+10%	+14%	+15%

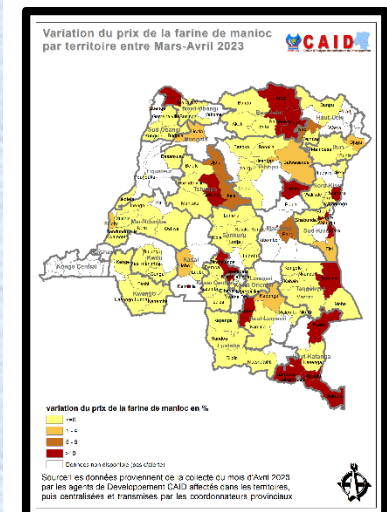
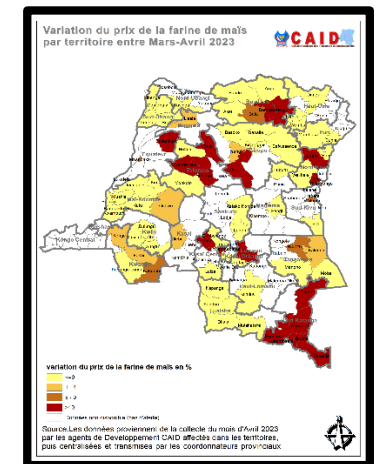
Prix moyen du kilo de la farine de manioc entre mars et avril

	Bas Uélé	Haut Katanga	Kasai	Maniema
mars-23	818	1610	1318	839
avril-23	838	2241	1515	934
variation en %	+3%	+39%	+15%	+11%

La rareté de la farine de maïs et de manioc dans la province du Haut Katanga suite aux problèmes d'approvisionnements dans les pays voisins nourrit les tendances haussières des prix sur le marché et cette situation risque de s'empirer si aucune solution n'est envisagée.

Le manque et insuffisance des infrastructures de bases (les routes), l'absence d'accompagnement et d'encadrement des producteurs locaux ainsi que le disfonctionnement de marché local ruinent la promotion de la production locale avec comme conséquence, l'éternel recours aux exportations pour combler le déficit en farine de maïs dans le Haut Katanga

Dans le Kasai, il est observé une spéculation sur le prix de la farine de manioc suite à la rareté de la farine de maïs provoquent une hausse des prix.



2. Haricot vert et Niébé

Le prix moyen du kilo de haricot vert est de 41 67 CDF au mois d'avril 2023, il a connu une baisse de -3,4% par rapport au mois de mars 2023. Les prix les plus élevés sont observés à Mutshatsha (8333 CDF), Ikela (9122 CDF) et à Kutu (10227 CDF), par contre, les prix les plus bas sont enregistrés à Manono (1 135 CDF), Kabongo (1 435 CDF) et Rutshuru (1 500 CDF).

Les variations des prix de haricot sont généralisées dans le Haut Uélé (Wamba +24%, Dungu +7%), Nord Kivu (Masisi +16%, Beni 9%), Sud Kivu (Kabare +29%, Walungu +26%), Tanganyika (Moba +13%, Kalemie +9%, Kongolo +6%).

Le kilo de Niébé au mois d'avril 2023 est de 2415 CDF contre 2367 CDF en mars 2023. Soit une hausse de +2% entre les deux périodes. Les prix les plus élevés sont observés dans Kasongo Lunda (4286 CDF), Kasangulu (4688 CDF) et Mobayi-Mbongo (5535 CDF) alors que les prix les plus bas sont signalés à Kungu (474 CDF), Inongo (708 CDF), Libenge (750 CDF).

Les variations les plus importantes sont observées dans la province de l'Equateur (Mbandaka +34%, Basankusu +33%), du Haut Uélé (Dungu 19%, Isiro 8%), du Kasai Central (Kananga +20%, Demba +18%, Dimbelenge 14%) et de la Tshopo (Kisangani +30%, Basoko +20%).

Prix moyen du kilo de haricot vert entre mars et avril

	Haut Uélé	Nord Kivu
mars-23	3204	2098
avril-23	3318	2357
variation en %	+4%	+12%

Prix moyen du kilo de Niébé entre mars et avril

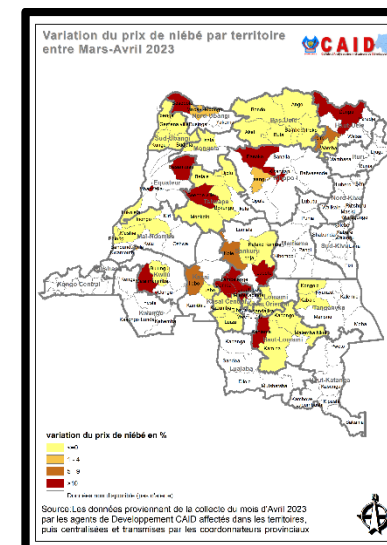
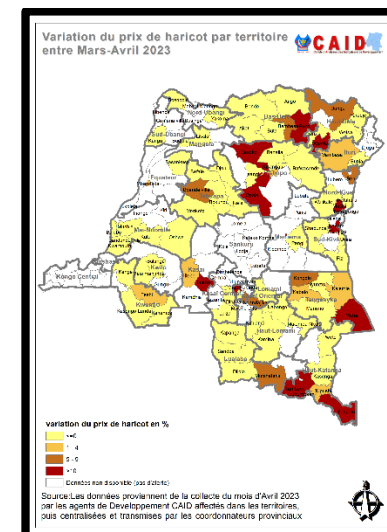
	Equateur	Haut Uélé	Kasai central
mars-23	2229	2833	1762
avril-23	2698	2958	1919
variation en %	+21%	+4%	+9%

Dans le Haut Uélé, la hausse du prix d'haricot est expliquée par la période de soudure rendant rare le produit sur le marché.

Au Tanganyika, l'état de délabrement des routes provoque la rareté de haricot sur le marché.

Actuellement, il y a une pénurie de haricot sur le marché de Walungu et Kabare dans la province du Sud Kivu expliquant la hausse des prix.

L'asphyxie de la ville de Goma, le déplacement des ménages agricoles dans le Rutshuru, Masisi suite à la rébellion du M23 affecte la production locale et la chaîne d'approvisionnement. Cette situation se fait sentir jusqu'à Bukavu qui dépend de Goma grâce aux bassins de production agricole de Rutshuru et Masisi. Ce qui explique la hausse de prix de haricot dans le Nord Kivu (Masisi, Goma) et Sud Kivu (Kabare, Walungu)



3. Huile de palme et huile végétale

Le prix moyen du litre d'huile de palme est de 2 782 CDF en avril 2023, il a augmenté de +3.2 % par rapport au mois précédent. Les prix les plus élevés sont observés à Pweto (11 667 CDF), Mitwaba (8 000 CDF) et Kipushi (6 000 CDF) alors que les prix les plus bas sont enregistrés à Kazumba (1 000 CDF), à Feshi (833 CDF) et à Kungu (800 CDF).

Les variations des prix d'huile de palme sont généralisées dans le Haut Katanga (Kasenga +92%, Pweto +75%) et le Lualaba (Mutshatsha +67%, Sandoa +9%)

En avril 2023, le prix moyen du litre d'huile végétale est de 6 968 CDF contre 6950 CDF en mars 2023, il est resté stable entre les deux périodes. Les prix les plus élevés sont observés à Kahemba (18 182 CDF), Lukula (13 737 CDF) et Poko (12 658 CDF). Les territoires de Lubutu (3500 CDF) et Djugu (3 472 CDF) ainsi que la Ville de Bunia (3 974 CDF) enregistrent les prix les plus bas.

La hausse des prix pour l'huile végétale est observée au Haut Katanga (Pweto +50%, Kambove +13%) et au Maniema (Pangi +80%, Lubutu +17%).

Prix moyen du litre d'huile de palme entre mars et avril

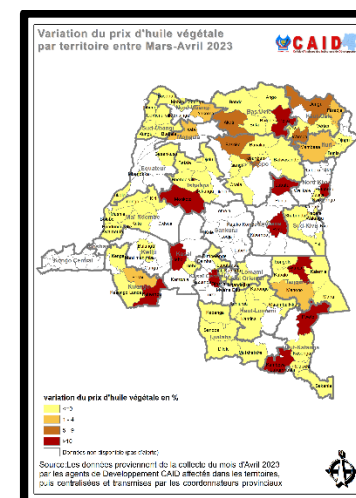
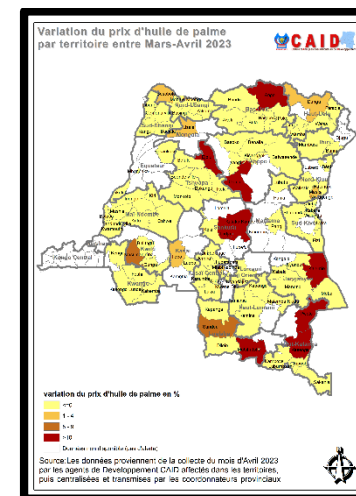
	Haut Katanga	Lualaba
mars-23	5179	3212
avril-23	6490	3759
variation en %	+25%	+17%

Prix moyen du litre d'huile végétale entre mars et avril 2023

	Haut Katanga	Maniema
mars-23	5699	5454
avril-23	6203	7824
variation en %	+9%	+44%

Au Lualaba et plus précisément dans le territoire de Mutshatsha, les commerçants en provenance de Kolwezi et de Dilolo ne veulent plus fréquenter la RN39 du fait de son état de dégradation avancée et cette situation cause la rareté du produit dans la zone.

Au Maniema dans le territoire de Lubutu, il se pose un problème de disponibilité d'huile végétale conduisant à une hausse des prix.



4. Sel et Sucre

Le prix moyen du kilo du sel est de 2203 CDF en avril 2023. Il a baissé de -4.1 % par rapport au mois précédent. Les prix les plus élevés sont observés à Lodja (6 637 CDF), Shabunda (6 000 CDF) et Lomela (5 357 CDF) alors que les prix les plus bas sont enregistrés à Kolwezi (783 CDF), à Matadi (754 CDF) et à Songololo (729 CDF).

Les variations des prix de sel sont généralisées dans le Kasai (Luebo +18%, Tshikapa +15%, Ilebo +10%), le Kwilu (Masimanimba +27%, Gungu +10%), la Lomami (Mwene Ditu +22%, Ngandajika +20%), le Maniema (Kindu +13%, Kasongo +7%) et la Tshuapa (Monkoto +32%, Boende +25, Djolu +23%).

En avril 2023, le prix moyen du kilo du sucre est de 3623 CDF, il a baissé de -5,2% comparativement au mois de mars. Les prix les plus élevés sont observés dans la Ville de Buta (8 037 CDF), à Miabi (7 863 CDF) et à Buta (7 850 CDF). Les territoires de Songololo (1 118 CDF) et de Kutu (1 500 CDF) ainsi que la ville d'Inongo (1 497 CDF) enregistrent les prix les plus bas.

La hausse des prix pour le sucre est observée au Bas Uélé (Aketi +20%, Ango +20%, Bambesa +14%), au Haut Lomami (Kaniama +10%), au Kasai (Luebo +15%, Ilebo +9%), au Kasai Central (Dibaya +21%, Kananga +21%, Dimbelenge +10%), au Maniema (Kailo +50%, Kasongo +12%) et à la Mongala (Lisala +6%).

Prix moyen du kilo du Sel entre mars et avril 2023

	Kasai	Kwilu	Tshuapa
mars-23	1589	1752	2507
avril-23	1626	1862	2740
variation en %	+2%	+6%	+9%

Prix moyen du sucre entre mars et avril 2023

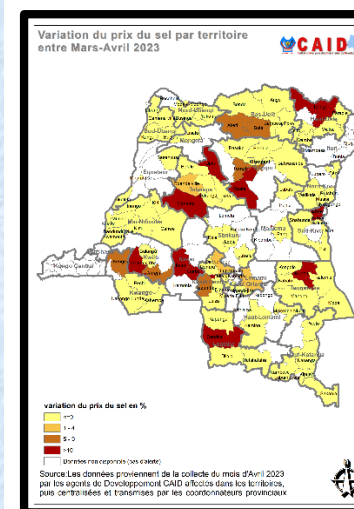
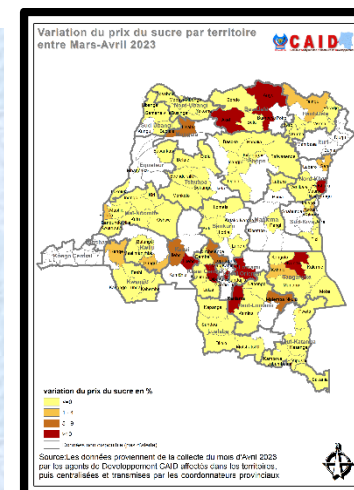
	Bas Uélé	Haut Lomami	Kasai	Kasai Central	Mongala
mars-23	5420	4068	2868	4180	2052
avril-23	5670	4606	3046	4537	2167
variation en %	+5%	+13%	+6%	+9%	+6%

Le Sucre provenant de la frontière avec l'Angola a vu son prix augmenté du fait du délabrement avancé de la route Kalamba mbuji.

Le prix du sel et du sucre dans le Kasai est en hausse à cause de la spéculation des commerçants ce dernier temps et du coût d'importation.

Dans la lomami, la hausse du prix du sel à Mwene Ditu est expliquée par les difficultés d'acheminement des produits par la SNCC et les fluctuations du taux de change. A Ngandajika, le mauvais état de routes qui relie le territoire à la province du Haut lomami bloque les camions pouvant ravitailler le territoire.

Il est à signaler qu'au Haut Lomami et particulièrement à Kaniama ? le prix du sucre a augmenté du fait du mauvais état de la RN1 mais aussi du fait des irrégularités de trafic ferroviaire.



5. Riz local et Riz importé

Signalons que le prix moyen du kilo du riz local était de 2314 CDF en mars 2023. En avril il est passé à 2390 CD, soit une augmentation de +3,3% entre mars et avril 2023. Les prix les plus élevés sont observés à Kambove (3 741 CDF), Miabi (4 242 CDF) et Mobayi-Mbongo (6 580 CDF) tandis que les prix les plus bas sont enregistrés à Katakò Kombe (893 CDF), Kabinda (963 CDF) et à Kole (1 090 CDF).

Les variations des prix du riz local sont généralisées dans à l'Equateur (Lukolela +15%, Basankusu +8%), au Haut Uélé (Wamba +16%, Dungu +10%), au Haut Katanga (Kambove +50%, Pweto +46%) et au Maniema (Kindu +42%, Pangi +40%, Kailo +14%).

En avril 2023, le prix moyen du kilo du riz importé est de 3208 CDF contre 3 447 CDF en mars 2023, il a donc baissé de -6,9% entre les deux périodes. Les prix les plus élevés sont observés à Miabi (5 354 CDF). Par contre, les prix les plus bas sont enregistrés à Walungu (593 CDF), Fizi (1067 CDF) et à Seke banza (1 226 CDF).

La hausse des prix pour le riz importé est observée au Haut Katanga (Pweto +46%, Lubumbashi +25%, Sakania +20%, Kambove +7%).

Prix moyen du kilo du riz local entre mars et avril 2023

	Equateur	Haut Katanga	Haut Uélé	Maniema
mars-23	2237	2554	2981	1481
avril-23	2564	3295	3139	1706
variation en %	+15%	+29%	+5%	+15%

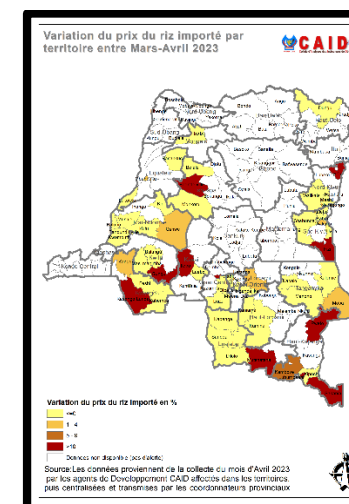
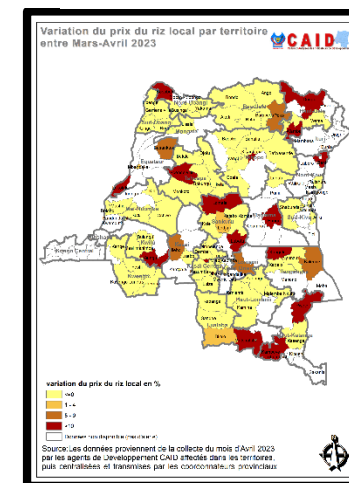
Prix moyen du riz importé entre mars et avril 2023

	Haut Katanga
mars-23	3356
avril-23	3958
variation en %	+18%

Le Haut Uélé est caractérisé par la période de soudure rendant rare le riz local sur le marché.

La faible disponibilité du riz dans la province du Maniema et particulièrement à Pangi cause des hausses des prix pour ce produit.

A l'équateur, le délabrement des routes de dessertes agricoles, le système de marché non fonctionnel et non intégré contribuent à la baisse de la production par le désengagement des producteurs qui ne savent comment évacuer et écouler même la part de production de substance destinée à la vente.



6. Poulet sur pieds

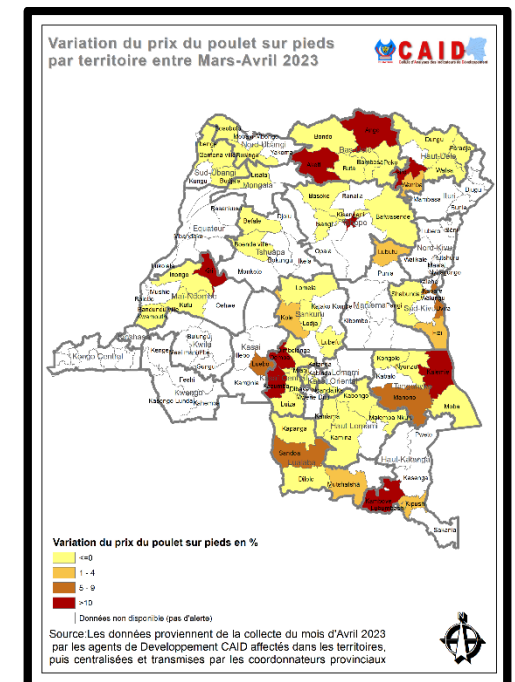
Le prix moyen de Poulet sur pieds est de 9 755 CDF en avril 2023, il est resté stable par rapport au mois de mars. Ce prix est très élevé à Lukolela (17 500 CDF), Dungu (18 108 CDF) et à Djugu (18 240 CDF). Par contre, les territoires de Ngandajika (3 611 CDF), Kabinda (3 800 CDF) et à Malemba Nkulu (3 833 CDF) signalent les prix les plus bas.

Les variations des prix de poulet sur pieds sont généralisées dans le Sud Kivu (Bukavu +10%, Uvira +7%, Kabare +6%) et le Tanganyika (Kalemie Ville +14%, Kalemie +11%, Manono +6%).

Prix moyen du kilo du poulet sur pieds entre mars et avril 2023

	Sud Kivu	Tanganyika
mars-23	9509	9924
avril-23	10149	10516
variation en %	+12%	+6%

Il s'observe la rareté des poulets sur pieds dans beaucoup des territoires. Plusieurs ménages ne possèdent des volailles par manque d'organisation du secteur et appui en cas d'éventuelles maladies, notamment le pseudo peste aviaire qui ravagent les poules et canards.



III. EVOLUTION DU TAUX DE CHANGE ET PRIX DU CARBURANT

1. Evolution du Taux de change

Pour ce qui est du taux de change en fin avril 2023, il se situe à 2 210 CDF pour 1 USD, il a augmenté de +1.6% comparativement au mois de mars 2023 (2 175 CDF pour 1 USD).

Le taux le plus élevé est observé à Kaniama (2 500 CDF), Mahagi (2 400 CDF) et à Uvira (2 400 CDF).

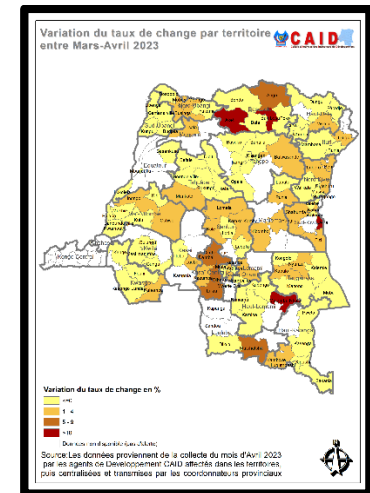
Ce taux a plus augmenté dans la zone Est (+2.6%) et Nord (+2.2%) du Pays. Le taux de change est supérieur à la moyenne nationale

(2 210 CDF) dans la zone Est (2 267 CDF) et au Centre (2 258 CDF) du pays.

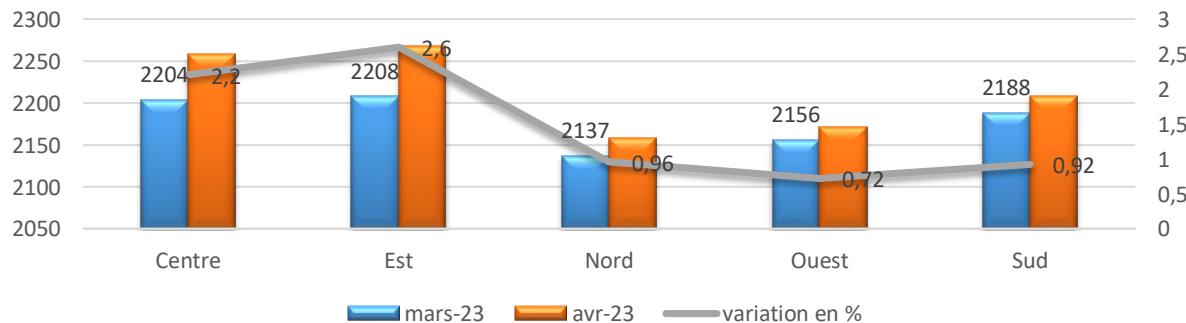
Les analyses renseignent que 50 sur 145 zones analysées ont connu une dépréciation de la monnaie nationale avec plus de 48% d'entre elles (24 sur 50) affichant une dépréciation monétaire d'au moins 5% entre mars et avril 2023.

Il sied tout de même de noter que, 61% des Zones suivies affichent un taux de change inférieur au taux officiel de la Banque Centrale du Congo (2 230,64 CDF).

À ce titre, la dépréciation de la monnaie nationale est plus constatée à Uvira +14%, Malemba Nkulu +12%, Aketi +10%, Bambesa +10%, Dibaya +9%, Mutshatsha +7%, Luiza +7%, Demba +7% et Dimbelenge +7%.



Evolution du taux de change par zone entre mars et avril 2023



Zone Centre (Kasai, Kasai central, Kasai Oriental, Lomami, Sankuru),
Zone Est (Ituri, Maniema, Nord Kivu, Sud Kivu),
Zone Nord (Bas Uélé, Equateur, Haut Uélé, Mongala, Nord Ubangi, Sud Ubangi, Tshopo, Tshuapa),
Zone Ouest (Kwango, Kwilu, Mai ndombe) et
Zone Sud (Haut Katanga, Haut Lomami, Lualaba, Tanganyika)

2. Evolution du prix de l'essence et du gasoil

En comparant le prix moyen du litre d'essence entre mars et avril 2023, on constate une baisse de -3.4 % des prix passant de 4 205 CDF en mars 2023 à 4 062 CDF le litre en avril 2023.

Les prix les plus élevés sont observés à Lomela (8 000 CDF), Shabunda (8 000 CDF) et Lodja (7 500 CDF) tandis que les territoires de Tshela (2 200 CDF), Moanda (2 100 CDF) et Lukula (1 900 CDF) affichent les prix les moins élevés.

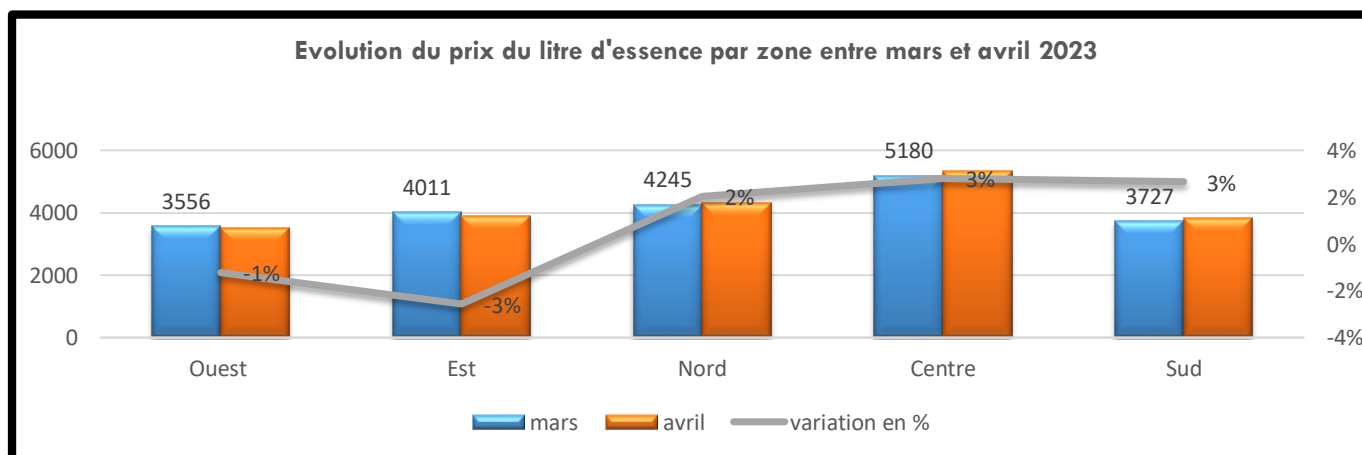
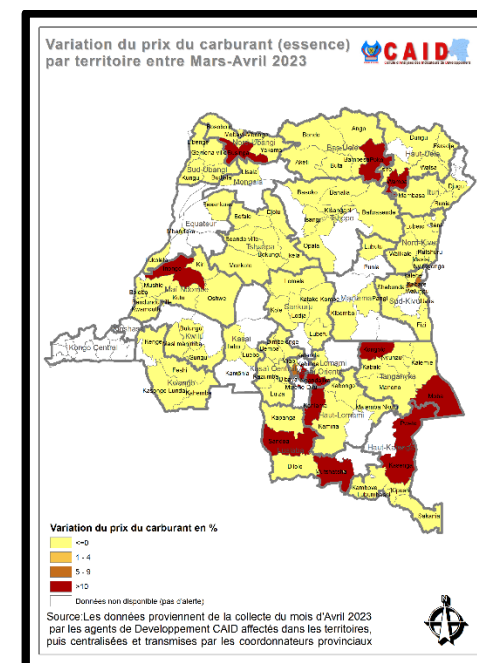
Ce prix a augmenté dans les zones Centre (+2.8%) et Sud (+2.7%) alors qu'il a baissé dans les zones Est (-2.6%), Nord (-1,9 %) et Ouest (-1.2%) du pays. Les zones Centre (5 325 CDF) et Nord (4 247 CDF) affichent des prix supérieurs à la moyenne nationale (4 062 CDF).

Selon les résultats obtenus, 14% (20 sur 145) des zones analysées ont connu une augmentation du prix du litre de carburant (essence) d'au moins 5% entre mars et avril 2023.

Il sied de noter que près de 62% (90 sur 145) des zones analysées affichent un prix du carburant (essence) inférieur à la moyenne nationale de 4 062 CDF contre 54% des zones analysées en mars.

La hausse du prix du carburant (essence) est plus constatée à Mbuji Mayi +35%, Kongolo +25%, Mwene Ditu +22%, Ngandajika +20%, Tshilenge +18%, Wamba +17%, Mutshatsha +17%, Kasenga +14%, Inongo +14%, Moba +14%, Poko +13%, Businga +13%, Sandoa +12%, Kaniama +11%, Pweto +10%, Kasongo +10%, Miabi +9%, Irumu +7%, Kabare +6% et Gbadolite +5%.

Le prix moyen du litre de gasoil est de 4 110 CDF en avril 2023. Les prix les plus élevés sont observés à Kabeya Kamwanga (13 500 CDF), à Miabi (13 000 CDF) et à Shabunda (8 000 CDF) alors que les prix les bas sont observés à Moanda (2 000 CDF), à Tshela (2 000 CDF) et à Lukula (1 850 CDF).



Facteurs explicatifs du prix du carburant

Nord Kivu : A Nyiragongo, l'augmentation des taxes (tracasseries) sur les importations du carburant au mois de mars au niveau de la grande barrière avaient causé la hausse des prix en mars. Sa suppression en avril explique la baisse du prix du litre de carburant dans ce territoire. A Béni, la création d'une route secondaire après l'écroulement du pont reliant Kasindi à la frontière de l'Ouganda en février, explique la baisse des prix dans ce territoire.

Haut Uélé : la dégradation de la RN25 sur le tronçon Wamba-Isiro explique la hausse du prix du carburant dans la province du fait de la rareté du produit sur le marché.

Haut Lomami : A Kaniama, le mauvais état de la route allant jusqu'à Dilolo dans la province du Lualaba explique la rareté du carburant sur le marché.

Lualaba : la détérioration de la RN39 crée une difficulté d'approvisionnement en carburant dans le territoire de Mutshatsha. Dans le territoire de Sandoa, son approvisionnement à partir de Dilolo et de l'Angola pose problème du fait de la rareté du carburant à Dilolo.

Tanganyika : l'état de délabrement de la route Kalemie-Kongolo provoque une rareté de carburant dans la province et explique la hausse des prix dans le Territoire de Kongolo. La hausse des prix à Moba s'explique par la faible disponibilité dans la ville de Kalemie qui est sa principale source d'approvisionnement en carburant. L'arrivée des nouveaux stocks en provenance de Lubumbashi ont favorisé la baisse des prix dans le Territoire de Kabalo.

Lomami : les difficultés d'approvisionnement suite aux problèmes de la SNCC expliquent la rareté du carburant à Mwene Ditu. A Ngandajika, les pluies diluviennes qui ont endommagé la route Haut lomami-luputa-ngandajika ont causé la rareté du produit sur le marché.

Pour plus d'informations, consulter www.caid.cd

La CAID est une structure d'appui et d'aide à la décision, instituée par Son Excellence Monsieur le Premier Ministre à travers son décret N° 15/011 du 08 juin 2015 et rattachée au Secrétariat Général à la Primature.

L'idée de sa création est celle de fournir aux décideurs en temps record, les clichés situationnels et comparés de développement des 145 territoires par la saisie et les analyses des évidences captées à la base. Le but final est de permettre aux instances décisionnelles (Gouvernement et ses partenaires) de se rendre compte des progrès réalisés après déploiement des projets/programmes cadrant avec les plans de développement.

Elle informe à travers divers formats les situations qui prévalent dans les 145 territoires susceptibles de compromettre l'élan de développement engagé, formule et propose aux décideurs les options nécessaires pour atténuer la vulnérabilité des populations.

Méthodologie

"Lokole" est un bulletin mensuel d'information réalisé par la CAID, qui donne un aperçu de la vulnérabilité des ménages, mettant en évidence les différents chocs subis par Territoire, l'évolution comparée des prix des biens de grande consommation, du taux de change et du prix du carburant (essence).

Les différents alertes/chocs sont renseignés par les agents de développement affectés dans les 145 Territoires. Ces derniers collectent auprès des cambistes (changeurs des monnaies) et des kadhafis (vendeurs du carburant dans les territoires) le taux de change appliqué sur le marché parallèle et le prix du litre du carburant. Les données sur les prix des biens sont collectées hebdomadairement à l'aide d'une balance dans le marché de détail le plus fréquenté du territoire et dans deux marchés de détail pour chaque ville en raison de 3 commerçants par produit et par marché. Ces données sont centralisées au niveau des Provinces par les Coordonnateurs provinciaux qui les transmettent à la coordination nationale pour analyses, rédaction et publication. Pour ce mois d'avril 2023 **126/145** Territoires et **19/33** villes sont suivis

Equipe coordination

Grégoire MWEPU
Nicaise Buluku
Trésor Aguba
Alain Billy Bahati
Cédric Idumba
Didier Bokelo
Glody Tshituka
Josaphat Kabitshwa
Botamba Audax
Christian Mafwele
Ricky Mwamba

gmwepu@caid.cd/mwepug@gmail.com
nbuluku@caid.cd
taguba@caid.cd/agbtresor@gmail.com
abbahati@caid.cd
cidumba@caid.cd/cidumba@gmail.com
dbokelo@caid.cd
gtmukuna@caid.cd
jkabitshwa@caid.cd
audax2botamba@gmail.com
cmfwele@caid.cd
rmwamba@caid.cd



ANNEXE I : MATRICE DES ALERTES

Province	Territoire/ville	Alerte	Description	Niveau de sévérité	Zones touchées
Haut Uélé	Wamba	Insécurité	Plusieurs cas d'insécurité sont enregistrés dans les zones et carrées minières. Les bandits main-armée sème désolation et terreur, ce qui asphyxie les activités économiques dans ces zones	2	Secteur Malika-Mabudu- Mabyeru
Haut-Katanga	Kasenga	Inondations	Suite aux fortes précipitations les lac NGAELA en plein milieu du village à KASHOBWE a débordé inondant les parcelles des habitants conduisant l'écroulement des maisons et la délocalisation des ménages affectés. Les villages KYASAMBALE et KABIASHA sont également touchés par ces inondations.	2	Le secteur LUAPULA et BAKUNDA principalement le bassin de la LUAPULA
Haut-Katanga	Pweto	Rareté des produits de grande consommation	La route nationale N°5 (RN5) est devenue impraticable (route coupée, embourbement et pont cassé) au point qu'aucune agence de transport n'y fait plus de trafic. Par conséquent, le territoire est entièrement enclavé et la seule voie de secours est la barge destinée à transporter les minerais d'une entreprise privée sur le lac Moero vers le territoire de Kasenga.	2	Sur la RN5; précisément à Kasolo, à Mukuba et Kyakalamu.
Haut-Katanga	Kambove	Rareté des produits de grande consommation	Récolte précoce et anticipative du maïs de la saison B par la plupart des ménages agricoles soit comme stratégie de survie, soit à cause du vol, soit directement pour la vente en vue de réaliser les bénéfices vu le prix qui reste relativement supérieure sur le marché à cause de l'inflation due à la pénurie de la farine du maïs au niveau local depuis fin février, avec comme conséquence l'épuisement précoce du stock stratégique et risque profond de l'insécurité alimentaire et ses corollaires.	2	Sur toute l'étendue du territoire de Kambove voire même de la ville de Likasi
Ituri	Djugu	Insécurité	Les incursions récurrentes des milices dans les localités du territoire ne cessent de créer panique et mouvement des populations à la recherche des zones plus stables. Les pertes en vies humaines ne cessent d'être déclarées et documentées par les services attitrés	3	Tout le territoire
Ituri	Mahagi	Insécurité	Les affrontements signalés après incursion des milices CODECO et Zaire, causant des mouvements des populations	3	Village Mukambo
Ituri	Mahagi	Pertes de récoltes	Ravage des produits agricoles par les crocodiles	2	Chefferie de Mukambo
Ituri	Mambasa	Insécurité	Les villages environnant la RN4 dans le territoire de Mambasa vivent sous un stress permanent des possibles attaques des ADF qui ne cessent d'endeuille plus d'une famille	3	Komada-Mambasa-Badengaido
Kasai	Tshikapa	Inondations	Les fortes pluies qui se sont abattues sur la ville depuis le début du mois ont occasionné la montée des eaux des rivières Kasai et Lungudi	2	La ville de Tshikapa
Kasai Central	Dibaya	Conflits communautaire	La persistance des tensions communautaires nées depuis l'avènement de Kamwina Nsapu, continue à impacter négativement l'harmonie sociale des communautés. Le groupement de Bajila Kasanga a vu une bonne partie de sa population se déplacée vers les groupements et territoires voisins où elle vit dans les familles d'accueil, loin de leurs zones et moyens d'existences	2	Tous les villages du groupement Bajila Kasanga

Kasai Central	Kazumba	Route coupée	Depuis l'écroulement du pont Lueta dans le village de Luambo à la frontière avec l'Angola, le prix des biens de première nécessité ne cesse d'augmenter dans la ville de Kananga et dans les territoires. Les commerçants sont obligés de contourner cet obstacle en prenant des pirogues	2	Tous les territoires et ville de la province
Kongo Central	Luozu	Erosions	Plus de 5 grandes têtes d'érosions, après le pont Yambi et le village Mbanza-Mbu, susceptibles de provoquer à tout moment la coupure de la route reliant le chef-lieu de Luozu et les secteurs de Kivunda et Balari. Ces érosions continuent à progresser sur la chaussée et retrécissent sa portée au risque d'emporter toute la voie routière assurant le passage des véhicules et motos vers le chef-lieu de Territoire.	2	Chef-lieu du territoire, secteurs de Kivunda et Balari
Kongo Central	Madimba	Destruction des cultures	108 vaches en divagation ravagent les champs des populations et détruisent les cultures en maturation	2	Secteur de Ngeba
Lualaba	Kolwezi	incendie	Il y a eu un incendie dans la ville de Kolwezi qui a causé beaucoup des cas des blessées à la date du 24/04/2023	1	Au lycée mwanga sur kasa-vubu, quartier biashara dans la commune de dilala
Maniema	Kibombo	Inondations	Coupure de la route provinciale reliant Kindu-Kibombo. Du PK37 au PK41, la route est couverte d'eaux ne permettant pas le passage des véhicules. Il faut signaler aussi le débordement des eaux d'un étang piscicole sur la voie publique sur une distance de 200 m au niveau du PK27.	2	Dans le territoire de Kasongo
Mongala	Lisala	Erosion	La majeure partie de la ville de Lisala fait face aux érosions. La situation s'est aggravée en cette période pluvieuse	1	Toute la ville
Nord-Kivu	Masisi	Insécurité	La persistance des poches de tensions suite à l'activisme du mouvement M23 en dépit de cesser le feu décrété dans le cadre de processus de Luanda et de Nairobi	3	Axe Sake-Kitchanga-Pinga, axe Mushaki-Kilolirwe
Nord-Kivu	Lubero	Insécurité	La Route Nationale non fonctionnelle au niveau du PNVI entre Kanyabayonga et Rutshuru suite à l'insécurité causée par le M23	2	Dans les deux villes Kanyabayonga et Rutshuru
Nord-Kivu	Rutshuru	Insécurité	Une grande partie du territoire de Rutshuru est toujours sous occupation du mouvement terroriste M23. Cette occupation a causé le déplacement massif de la population.	3	Tout le territoire de Rutshuru
Nord-Kivu	Nyirangongo	Mouvements des populations	Suite à la guerre qui oppose les M23 aux FARDC, Une grande partie de la population en provenance de Rutshuru, Bunagana et Kibumba s'est installée au sud du territoire de Nyiragongo ; sans abris, exposée aux intempéries et à la famine.	2	Kibumba
Nord Ubangi	Bosobolo, Gbadolite, Mobayi Mbongo, Yakoma	Mouvements des populations	Présence de plusieurs Réfugiés Centrafricains exerçant une pression démographique dans les zones où ils habitent	2	Secteur de Bili, Village de Inke, Mogoro, Kambo et Modale, LEMBO, LEMBO ZIAGBA, kpakpo, NDAWELE, TAFOGO, ZIAMBA, ZIAMBA

					NGBANGBA, ZIAMBA SANGO, BAYENGA, LIMASA, NGAZAMBA, NGUNDANGBU, BADZA, BILI CENTRE, BILI MOKE, BILI NSELE,
Sankuru	Lomela	Erosions	Plusieurs têtes d'érosion dans plusieurs quartiers dont omanga, osambala, lomami	1	Dans toute la ville
Sud-Kivu	Kalehe	Erosion	Débordement de la rivière Gokwe de Makelele qui a endommagé plusieurs infrastructures telles que les ponts, les salles de classes, l'édifice de l'Eglise catholique, etc. Coupure de la RN2 à partir des fortes pluies qui détruisent les ponts. La RN 2 Bukavu-Goma se transforme en sentier et les herbes poussent progressivement dans la route. Au-delà des ponts; il y a une pilonne de la SNEL qui présente aussi un risque d'écroulement à Makelele qui risquera de causer aussi des pertes en vies humaines si rien n'est fait.	3	Mbinga-Nord et Buzi, du côté nord
Sud-Kivu	Walungu	Erosion	Plusieurs points d'érosions sur la RN2 (sur le tronçon Bukavu-Walungu)	2	Walungu centre
Sud-Kivu	Shabunda	Mouvements des populations	Le zone de Shabunda : plus de 2 754 personnes déplacées d'environ 459 ménages des carrés miniers de Libakoyasuka, Bitindila, des villages Nyawabimputu, Mankulu, Kazozola et les environs se seraient déplacés vers Quartier LUPIMBI/SHABUNDA et dans la brousse suite à l'activisme des groupes armés qui ont fait leurs incursions dans la nuit du 07 au 08 avril 2023 dans le carré minier de Libakoyasuka.	3	La zone de santé de Shabunda
Sud-Kivu	Idjwi	Rareté des produits de grande consommation	La guerre au Nord-Kivu, qui est un centre d'approvisionnement de l'île est en guerre et limite l'approvisionnement de bien de première nécessité	2	Toutes les deux chefferies
Sud-Kivu	Uvira	Erosions	En date du 18 avril 2023, la pluie a débordé sur la rivière Kalimabenge et a fait des dégâts énormes dans la ville d'Uvira, mettant en danger le pont portant le même nom.	2	Ville d'Uvira, Quartier Nyamyanda,
Sud Ubangi	Libenge, Zongo	Mouvement des populations	Présence de plusieurs Réfugiés Centrafricains exerçant une pression démographique dans les zones où ils habitent	2	Ville de Zongo, Batanga, Elaka, Libenge, Bobongo 1, KPETENE, LANDANGAY et WOROBE
Tanganyika	Kalemie	Insécurité	La montée de phénomène de braquage et de vol à main armée dans la ville de Kalemie	1	Toute la ville
Tanganyika	Kabalo	Ravage des cultures par des animaux sauvages	Les éléphants ravagent les champs des populations de 3 villages du territoire. La psychose créée par cet événement fait peur aux ménages de ces villages qui se posent désormais des questions avant de se rendre au champ et puiser de quoi se nourrir.	2	Villages de Kadian, Kakengo et Kasale

TSHOPO	ISANGI	Inondation	L'inondation du chef-lieu du Territoire (ISANGI Centre) et ses environs par les eaux du Fleuve Congo avec des conséquences graves : 1 cas de décès d'enfant (un garçonnet) dans le village YANGOLE, pertes de récoltes (à évaluer), perturbation du calendrier scolaire car des bâtiments scolaires sont inondés et destruction de l'habitat et de la voirie.	3	Isangi Centre et ses environs, plusieurs villages aux abords du Fleuve Congo.
TSHOPO	Basoko	inondation	Les villages au bord du fleuve sont inondés à 30%, surtout dans les secteurs Lokutu, Turumbu et Bomenge. Le chef-lieu du territoire est touché dans son quartier (quartier Belge) au bord du fleuve et au bord de la rivière Aruwimi pour environ 150 maisons	3	Les secteurs Lokutu, Turumbu et Bomenge
TSHOPO	Kisangani	inondation	La montée des eaux du fleuve Congo et la rivière Tshopo font que les ménages se retrouvent sous l'eau	2	Communes de la Makiso, Kisangani et Lubunga

Source : Données collectées par les Agents CAID, avril 2023

Légende	
	Stable
	Sous pression
	Crise
	Urgence

ANNEXE II : Tableau des données des prix, taux de change et prix du carburant (voir www.caid.cd)