



CAID

Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement



Bulletin

LOKOLE

// Septembre 2024

SUIVI DES ALERTES, DES PRIX DES BIENS DE GRANDE CONSOMMATION ET DES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION DANS LES 145 TERRITOIRES DE LA RDC

Nous contacter



A PROPOS DE NOUS






Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement


La Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement (CAID) est une structure d'appui et d'aide à la décision, instituée par le Décret N° 15/011 du 08 juin 2015 du Premier Ministre et rattachée au Secrétariat Général à la Primature.


Ses missions principales sont notamment la collecte, l'analyse des données socioéconomiques et production des indicateurs de développement des 145 territoires pour orienter les décisions du gouvernement à travers les recommandations orientées. De ce fait, suivre et évaluer les programmes/projets de développement du gouvernement au niveau local.

La CAID informe à travers le produit « LOKOLE » (système d'information) sur les situations qui prévalent sur l'ensemble du pays, susceptibles de compromettre l'élan de développement en plus des chocs des prix des biens essentiels dans le but d'éclairer les décisions utiles et à temps basées sur les recommandations orientées.

Les zones sont regroupées selon les similarités relatives aux moyens de subsistance et au contexte géographique et environnemental. On distingue :

-  **Zone Centre** : Kasai, Kasai central, Kasai Oriental, Lomami, Sankuru ;
-  **Zone Est** : Ituri, Maniema, Nord Kivu, Sud Kivu ;
-  **Zone Nord** : Bas Uélé, Equateur, Haut Uélé, Mongala, Nord Ubangi, Sud Ubangi, Tshopo, Tshuapa ;
-  **Zone Ouest** : Kwango, Kwilu, Mai Ndombe et Kongo Central ;
-  **Zone Sud** : Haut Katanga, Haut Lomami, Lualaba, Tanganyika.

 Immeuble Semoi, aile 2, 7^e étage, Cité administrative, Place le Royal, 65 Boulevard du 30 Juin, Kinshasa/Gombe

 (+243) 990 256 283

 contact@caid.cd



METHODOLOGIE

« **LOKOLE** » est un bulletin mensuel d'information réalisé par la CAID, qui donne un aperçu de la vulnérabilité des ménages. Il met en évidence les différents chocs subis par Territoire en plus des chocs de prix dépassant nécessitant une attention particulière (+5%) pour les produits de grande consommation y compris le carburant et les matériaux de construction.

Les données sur les prix des biens alimentaires sont collectées par la méthodologie du mVAM telle que développée par le Programme Alimentaire Mondial, contre vérifié par la CAID (prix traditionnel). Les alertes (chocs) sont renseignés par les Agents de développement basés dans les 145 territoires et villes du pays en plus du prix de carburant et des matériaux de construction centralisés et transmis par les Coordonnateurs provinciaux. Tout savoir sur www.caid.cd



Pour le mois de Septembre 2024, le suivi a concerné 119 des 145 Territoires, ainsi que 20 des 33 villes du Pays.



Principaux Faits saillants de la période

1. Situation épidémiologique Mpox

250 nouveaux cas de Monkey Pox sont notifiés au 20 septembre 2024 dont 12 cas confirmés, huit (8) à Kinshasa et quatre (4) au Sud, Kivu et sept (7) décès enregistré à la journée (quatre (4) au Sankuru et trois (3) au Sud Kivu) Au cumul (2024) : 27352 cas notifiés, 5633 cas confirmés, 845 décès (létalité 3,1%).



2. Situation sécuritaire à l'Est du Pays



Une accalmie relative s'observe sur les lignes de fronts entre les FARDC et la rébellion du M23 appuyée par l'armée Rwandaise en dépit des quelques affrontements signalés dans la chefferie de Bwito entre la rébellion et les Wazalendo. Dans la ville de Goma, plusieurs cas de banditisme armé sont signalés.

Une accalmie est aussi observée dans le Sud de Lubero, Beni et Ituri par rapport aux incursions des ADF.

A Kwamouth la tension sécuritaire reste d'actualité en dépit des efforts du gouvernement dans cette zone. La même situation s'observe à Kisangani avec les conflits entre les Mbole et Lengola dans la ville de Kisangani (Commune de Lubunga) et ses environs (Opala et Ubundu).

3. Produits alimentaires de base

Pour ce mois de septembre, on note de manière globale un ralentissement du rythme des hausses des prix sur les marchés des biens et services sur l'ensemble du pays. En effet, sur 11 produits alimentaires suivis, 5 ont connu une hausse (Farine de maïs +6%, Niébé +4%, Sel +2%, Farine de manioc +1%, Haricot +1%), 5 ont connu une baisse (Poulet sur pieds -3%, Huile de Palme -2%, Riz local -2%, Riz importé -1%, Sucre -1%) et 1 a connu une stabilité (Huile végétale). Le prix moyen du litre d'essence a baissé de -1% entre août et septembre 2024 (4564 CDF) alors que celui du gazoil est resté stable (4423 CDF) au cours de la même période.



Cependant, 12 zones ont connu des chocs majeurs des prix pour la majorité des produits alimentaires suivis. Il s'agit des zones de Kabalo, Kabeya Kamwanga, Kamonia, Kananga, Kazumba, Kisangani, Lodja, Lubefu, Mushie et Tshilenge. Les zones de Kongolo et Mbuji Mayi ont également connu des chocs majeurs des prix du carburant.



4. Erosions

Sur le registre environnemental, on note l'évolution négative de la tête d'érosion qui menace la route dans le territoire de Luozi (Kongo Central) et la sécheresse qui se poursuit dans la ville de Kindu (Maniema) créant une difficulté d'accès à l'eau de boisson.



2. Dégradation des infrastructures routières : Perturbations des circuits d'approvisionnement sur les routes nationales 1 (RN1), 5RN4) et (RN5).

Il est en plus rapporté des perturbations majeures des circuits d'approvisionnement suite à la dégradation très avancées des infrastructures et voie de communication. Dans l'espace Katanga cette situation est rapportée dans le territoire de Pweto (Haut Katanga) avec la dégradation de la RN5 et dans le territoire de Kaniama (Haut Lomami) avec la dégradation de la RN1 et la difficulté opératoire de la SNCC. Dans l'espace Oriental c'est le cas de la RN4 assez délabrée et les conséquences sont plus ressenties dans les territoires de Bafwasende (Tshopo) et Mambasa (Ituri).



Devant cette situation alarmante, il est impératif que les autorités concernées entreprennent rapidement des actions de réhabilitation et d'entretien de la RN1, RN4 et RN5 ainsi que d'autres routes secondaire au niveau des Provinces. Des investissements substantiels dans la modernisation des infrastructures de transport sont essentiels pour rétablir la fluidité des chaînes d'approvisionnement et favoriser un développement économique et social durable dans ces régions.



SUIVI DES MARCHES ET PRIX DES BIENS ALIMENTAIRES, Y COMPRIS LE CARBURANT

Il s'est globalement observé une stabilité de prix des biens alimentaires sur les marchés avec un ralentissement progressif de l'inflation. De cette situation généralement stable, deux faits sont notés d'une manière particulière.

Sur 11 produits alimentaires suivis, 5 ont connu une hausse (Farine de maïs +6%, Niébé +4%, Sel +2%, Farine de manioc +1%, Haricot +1%), 5 ont connu une baisse (Poulet sur pieds -3%, Huile de Palme -2%, Riz local -2%, Riz importé -1%, Sucre -1%) et 1 a connu une stabilité (Huile végétale) d'une part et d'autre part 12 entités sur les 137 ayant rapporté ont connu des chocs majeurs des prix (variation positive de $\geq +5\%$ pour au moins 4 sur 11 produits alimentaires suivis).

2.1. Analyse des prix par produits ayant connus variation positive entre Août et Septembre 2024

2.1.1. Farine de maïs (+6%) et Farine de manioc (+2%)

Le prix moyen du kilo de farine de maïs est passé de 2377 CDF en août à 2514 CDF en septembre 2024, soit une hausse de +5,8%. La farine de maïs est un produit substituable à la farine de manioc, dont prix moyen du kilo au mois de septembre 2024 est de 1624 CDF, soit une hausse de +1% par rapport au mois précédent où le prix moyen était de 1612 CDF.

Avec l'évolution à la hausse des prix de la farine de maïs et celle de manioc, les territoires de Dibaya, Kabeya Kamwanga, Kambove, Kaniama, Kasongo Lunda, Kazumba, Kongolo, Lubefu, Luiza ainsi que les villes de Likasi et Kananga ont vu le prix de ces deux denrées de base varié à +5%.

2.1.2. Niébé (+4%) et haricot vert (+1%)

Le prix moyen du kilo de Niébé est passé de 3320 CDF en août à 3455 CDF en septembre 2024, soit une hausse de +4,1%. Le prix moyen du kilo de haricot vert au mois de septembre 2024 est de 5620 CDF, soit une hausse de +1% par rapport au mois précédent où le prix moyen était de 5582 CDF.

Figure 1 : Evolution de prix de la farine de maïs et manioc entre juillet et août 2024

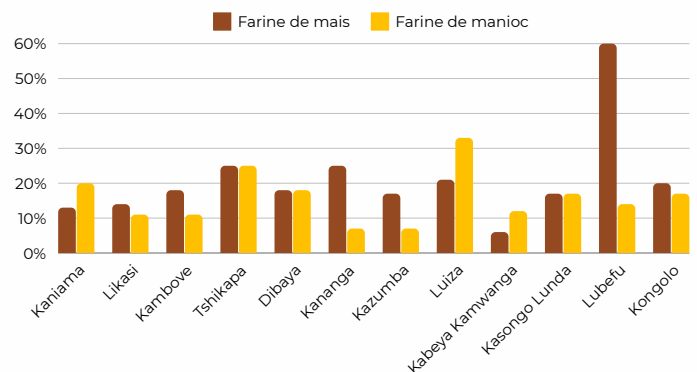
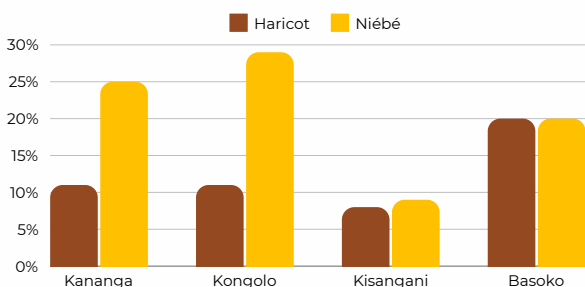


Figure 2 : Evolution de prix de haricot et du Niébé entre août et septembre 2024



Avec une variation respective de +4,1% et +1% entre Août et septembre ; les prix de Niébé et de haricot vert ont augmenté de 29% et 11% à Kongolo, de 25% et 11% à Kananga, de 20% et 20% à Basoko et de 9% et 8% à Kisangani.

2.2. ANALYSE DES ZONES AYANT SUBI LE CHOC DES PRIX

La hausse de prix est en partie expliquée par l'enclavement du territoire de **Kamonia** perturbe le cycle d'approvisionnement et la baisse de la production locale

Figure 3 : Choc des prix à Kamonia

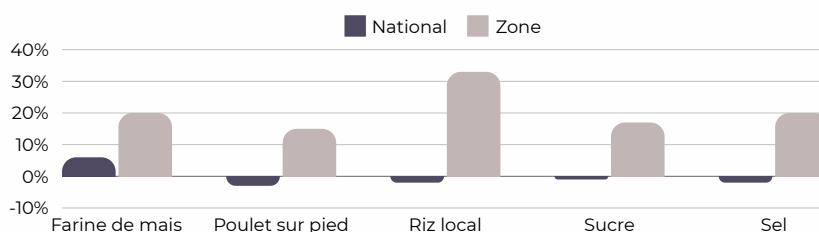
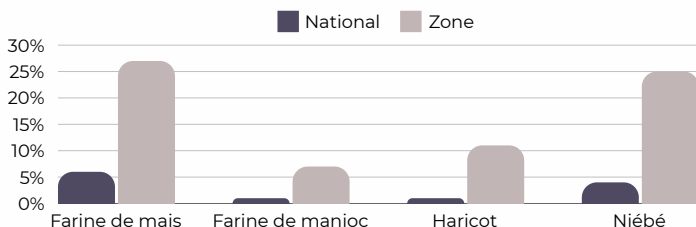


Figure 4 : Choc des prix à Kananga



La hausse des prix est due à la dégradation des infrastructures routières entre **Kananga** et certains territoires. Cette détérioration rend le transport de produits alimentaires plus difficile et coûteux, ce qui se répercute directement sur les prix de vente.

La hausse du prix dans le Territoire de **Kazumba** est due à l'état de délabrement avancé de la route Kalamba Mbuji qui alimente la ville de Kananga en carburant où Kazumba s'approvisionne.

Figure 5 : Choc des prix à Kazumba

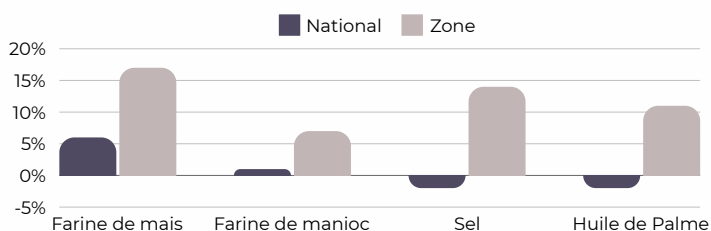
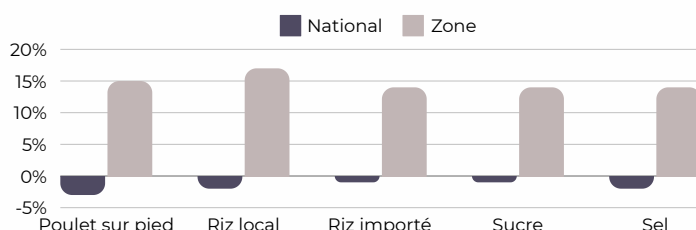


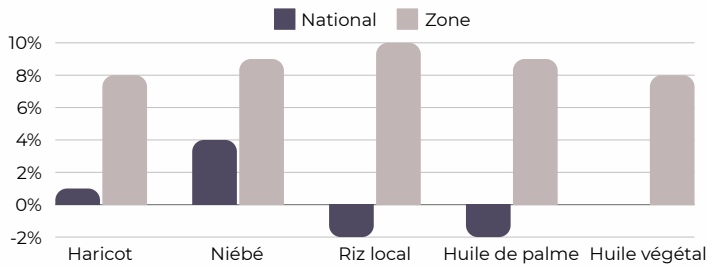
Figure 6 : Choc des prix à Mbuji-mayi



Le changement des saisons culturales à **Mbuji Mayi** avec les mois d'août et septembre marqués par le début de la campagne agricole pour la saison A qui est dédiée généralement aux cultures de ces produits. Cette situation occasionne une rareté des produits sur le marché. Les pluies qui ont repris avec comme résultante le délabrement des routes de dessertes agricoles de la zone est aussi un facteur accentuant.

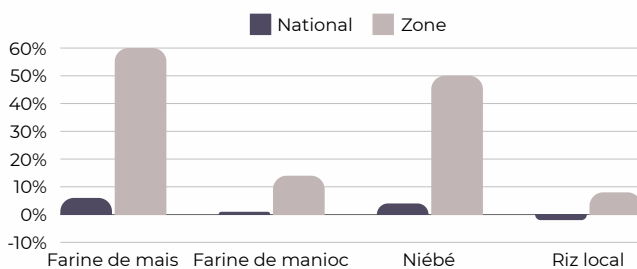
Plusieurs ménages qui cultivent le long du lac Tanganyika ont été frappé par les inondations, ce qui justifie la baisse de la production locale. A cette baisse s'ajoute la difficulté de s'approvisionner à partir du territoire de Kasongo dans le Maniema voisin faute des bonnes routes. Ces deux facteurs justifient la rareté des produits sur les marchés locaux.

Figure 8 : Chocs des prix dans la Ville de Kisangani



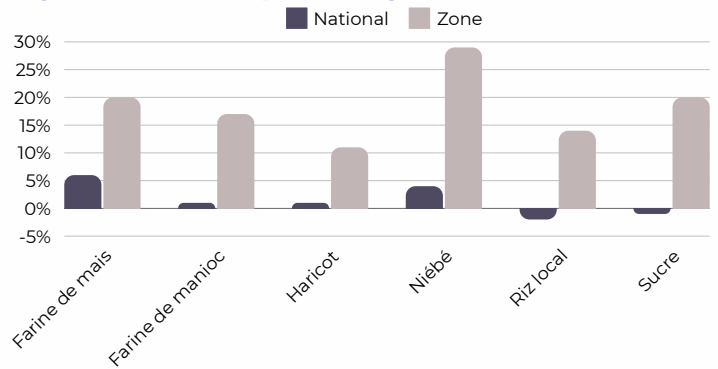
Le changement des saisons culturales avec les mois d'août et septembre marqués par le début de la campagne agricole pour la saison A qui est dédiée généralement aux cultures de ces produits. Cette situation occasionne une rareté des produits sur le marché. Les pluies qui ont repris avec comme résultante le délabrement des routes de dessertes agricoles de la zone est aussi un facteur accentuant.

Figure 10 : Chocs des prix à Lubefu



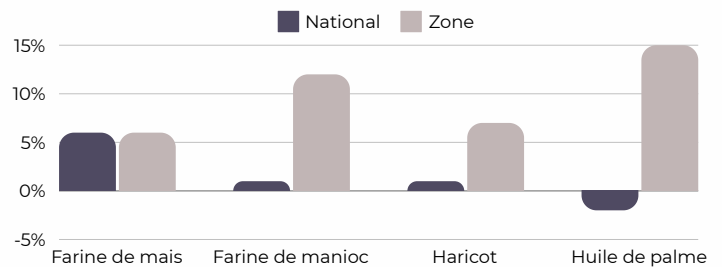
La crise sécuritaire dans la province de Mai-Ndombe impacte pas seulement le territoire de Kwamouth, mais aussi les territoires voisins. Le déplacement des populations crée une pression démographique sur les zones voisines. Malheureusement la production agricole reste faible dans ces zones d'accueil qui restent aussi enclavées.

Figure 7 : Chocs des prix à Kongolo



La dégradation de la RN4 perturbe l'approvisionnement de la ville de Kisangani en produit de première nécessité causant une rareté sur le marché et une hausse des prix.

Figure 9 : Chocs des prix à Kabeya Kamwanga



Il s'observe de plus en plus la rareté des biens alimentaires sur les marchés locaux. Avec la période de semi qui (riz, maïs) la farine de maïs devient de plus en plus cher comme le riz local et le Niébé. On note en plus la dégradation des routes qui rend difficile la possibilité de s'approvisionner à partir des territoires voisins.

Figure 11 : Chocs des prix à Mushie

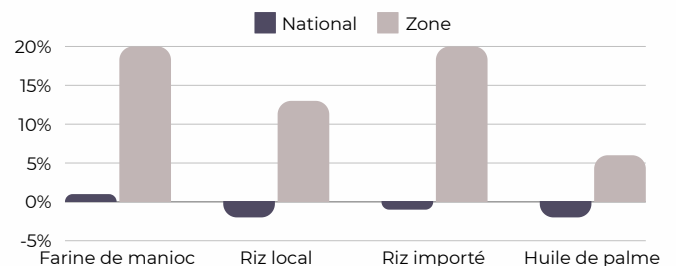
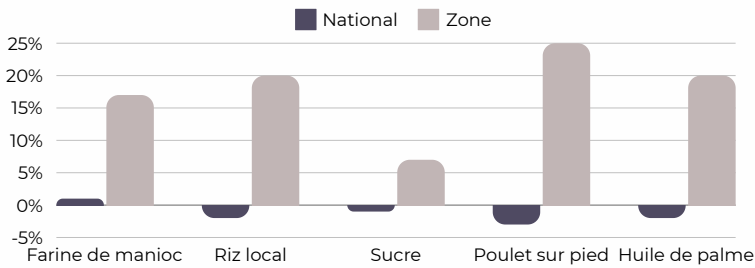
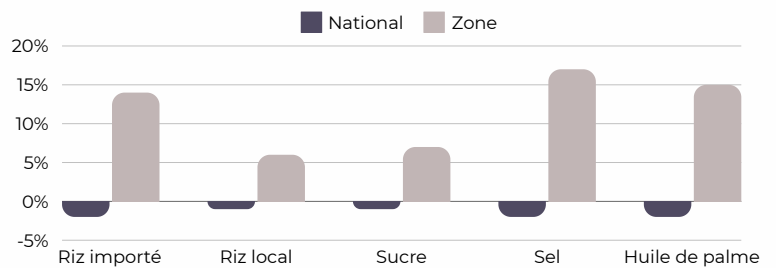


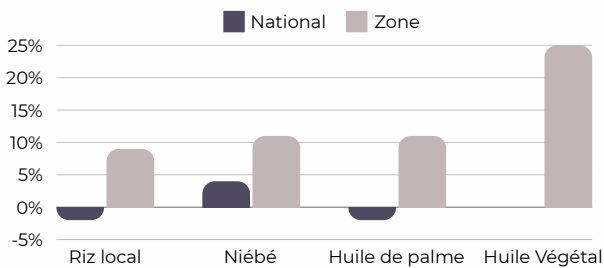
Figure 12 : Chocs des prix à Lodja

La production locale éffritée, ne couvre pas le besoin vivrier local, à ceci s'ajoute l'enclavement de la province de Sankuru ce qui rend difficile l'approvisionnement à partir des zones voisines.

Le changement des saisons culturales avec les mois d'août et septembre marqués par le début de la campagne agricole pour la saison A qui est dédiée généralement aux cultures de ces produits. Cette situation occasionne une rareté des produits sur le marché. Les pluies qui ont repris avec comme résultante le délabrement des routes de dessertes agricoles de la zone est aussi un facteur accentuant.

Figure 13 : Chocs des prix à Tshilenge

La période de soudure pour le Niébé récolté en mai dernier est très marquée avec des hausses excessives de prix sur le marché. La difficulté d'approvisionnement à partir des autres territoires faites des bonnes routes influe sur la disponibilité sur le marché.

Figure 14 : Chocs des prix à Kabalo

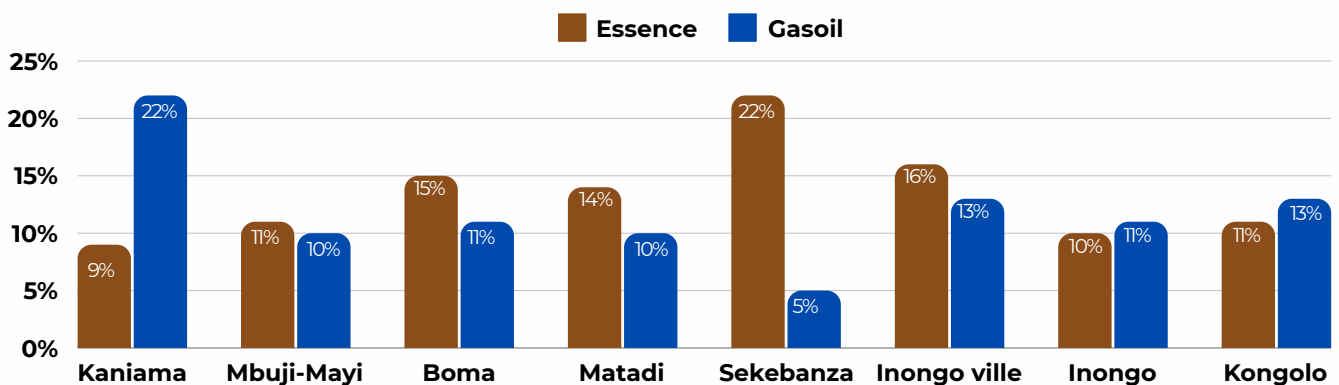


Vue de l'évolution des prix du carburant (Essence et Gasoil)

En septembre 2024, le prix moyen du litre d'essence était à 4 564 CDF contre 4 612 CDF en août 2024, ce qui traduit une baisse des prix de -1,2% entre les deux périodes.

Concernant le prix moyen du litre de gasoil, celui-ci s'établissait à 4 441 CDF en août contre 4 423 CDF septembre 2024, soit une stabilité des prix.

Figure 15 : Evolution du prix de carburant (essence & gasoil) par zone entre Août et Septembre 2024





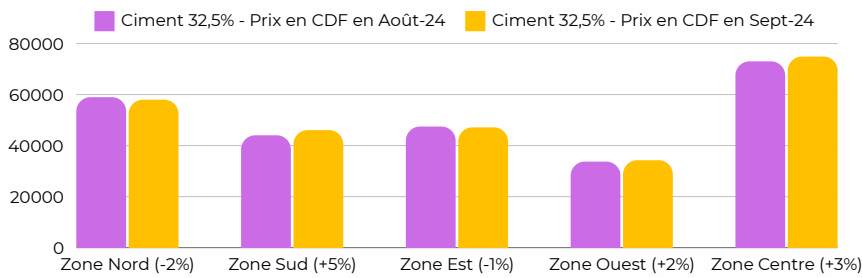
SUMI DES PRIX DES MATERIAUX DE CONSTRUCTION

De manière globale, sur les dix (10) produits (matériaux de construction) suivis, 6 ont connu une stabilité des prix (Ciment 32.5%, Ciment 42.5%, Tôle BG 28, Barre de fer 8, Barre de fer 10, Triplex 5mm) et 4 ont connu une baisse des prix (Tôle BG 30 -2%, Tôle BG 32 -2%, Barre de fer 6 -1%, Triplex 4mm -1%). Les difficultés d'accès dans certaines zones du pays, suite à la dégradation avancée des infrastructures routières, à la non navigabilité de plusieurs cours d'eau et au manque de bateaux appropriés pour le transport, ainsi que la complexité géographique de certaines entités, entravent l'approvisionnement en matériaux de construction, ce qui se traduit par de fortes disparités de prix selon les zones.

Ainsi, on constate que dans les zones Centre et Nord, huit (8) produits affichent des prix supérieurs à la moyenne nationale contre 4 dans les parties Est et Sud du pays. Il est à noter qu'aucun article de construction dans la partie Ouest n'affiche un prix supérieur à la moyenne nationale. Les zones Centre et Nord du pays sont les plus difficilement accessibles. À l'inverse, les zones Est, Ouest et Sud bénéficient d'un accès plus abordable aux produits de matériaux de construction, notamment grâce à l'ouverture des provinces de l'Est et du Sud-Est aux pays d'Afrique de l'Est.

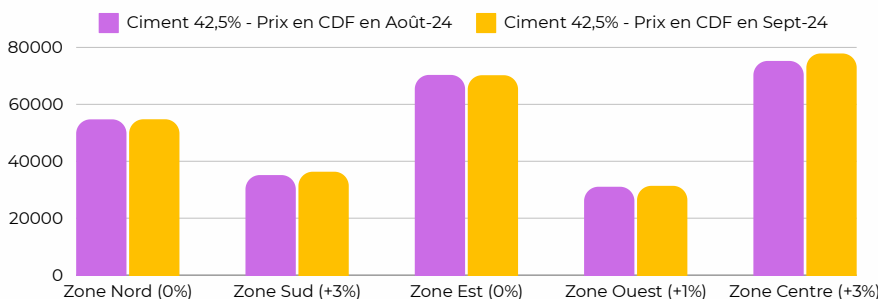
3.1. Evolution du prix d'un Sac - 50 kg de Ciment (32,5% et 42,5%)

Figure n° 16 : Prix du ciment (32,5%)



La zone Centre présente un prix du ciment très élevé, à 74 888 CDF, soit près de 2 fois la moyenne nationale de 48 564 CDF et du prix pratiqué dans la zone Ouest (34 261 CDF). Les zones Sud (+5%), Centre (+3%) et Ouest (+2%) ont connu une hausse des prix alors que les prix ont baissé au Nord (-2%) et à l'Est (-1%).

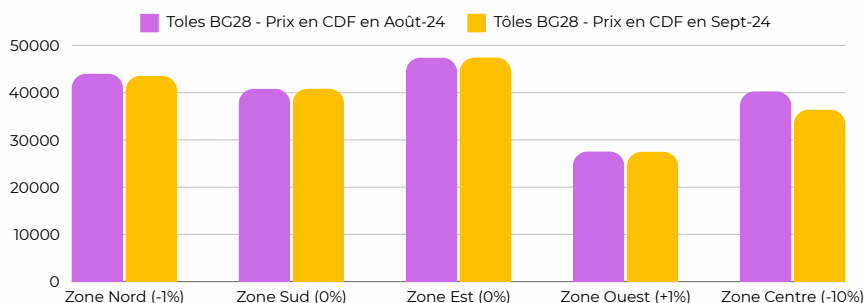
Figure n° 17 : Prix du ciment (42,5%)



Les analyses montrent que les zones Centre (+3%), Sud (+3%) et Ouest (+1%) ont connu une hausse des prix alors que dans les zones Est et Nord, les prix sont restés stables. En résumé, le prix moyen national est resté stable, avec de fortes disparités régionales, la zone Centre étant particulièrement touchée par des prix très élevés.

3.2. Evolution du Prix des Tôles (BG28-30-32)

Figure n° 18 : Prix de la tôle (BG 28)



Les analyses montrent que le prix de la tôle BG28 a baissé dans les zones Centre (-10%) et Nord (-1%) alors qu'il est resté stable dans les autres zones. En résumé, bien que le prix moyen national soit resté stable, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne.

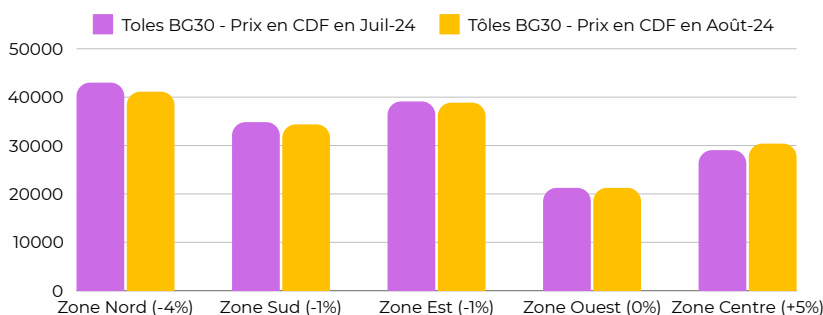
Sac de ciment (32,5%) : Le prix moyen du sac de ciment est resté stable en s'établissant à 48 564 CDF en septembre 2024. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Shabunda (256 500 CDF), Katako Kombe (120 000 CDF) et Ango (120 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Madimba (25 000 CDF), Lukula (23 000 CDF) et Lubudi (18 500 CDF).

Sac de ciment (42,5%) : Le prix moyen du sac de ciment est de 49 564 CDF en septembre 2024, soit une stabilité des prix par rapport au mois d'août 2024.

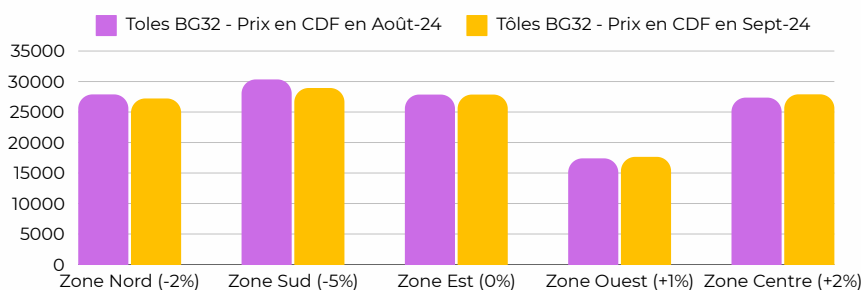
Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kibombo (150 000 CDF), Pangi (137 000 CDF) et Ango (130 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Kasenga (22 500 CDF), Lubumbashi (21 000 CDF) et Lubudi (19 500 CDF). La zone Centre présente un prix du ciment très élevé, à 77 868 CDF, soit près de 2 fois la moyenne nationale de 49 564 CDF et bien supérieur aux zones Sud (36 324 CDF) et Ouest (31 361 CDF).

Tôle (BG 28) : Le prix moyen de la tôle BG28 est de 40 221 CDF en septembre 2024. Il est resté stable par rapport au mois d'août 2024.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Rungu (72 000 CDF), Isiro (71 000 CDF) et Faradje (70 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Boma (25 000 CDF), Lukula (23 000 CDF) et Kasongo lunda (20 000 CDF). Au niveau régional : Les zones Est (47 425 CDF), Nord (43 561 CDF) et Sud (40 833 CDF) affichent des prix de la tôle BG28 supérieurs à la moyenne nationale de 40 221 CDF. Les zones Centre (36 400 CDF) et Ouest (27 473 CDF) affichent les prix les plus faibles.

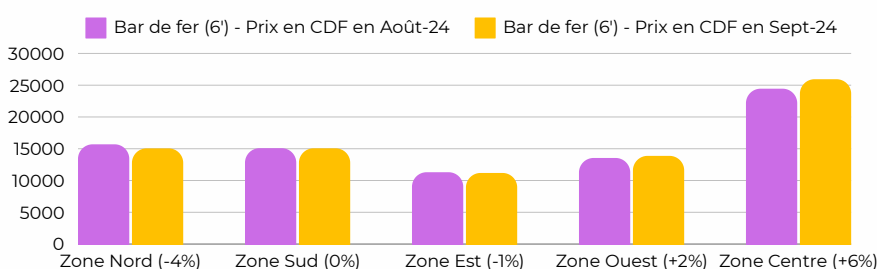
Figure n° 19 : Prix de la tôle (BG 30)

Les analyses montrent que le prix de la tôle BG30 a augmenté dans la zone Centre (+5%) alors qu'il a baissé dans les zones Nord (-4%), Est (-1%) et Sud (-1%). En résumé, bien que le prix moyen national a baissé, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres, comme la zone Ouest, Sud et Centre, affichent des prix beaucoup plus bas.

Figure n° 20 : Prix de la tôle (BG 32)

Les analyses montrent que le prix de la tôle BG32 a augmenté dans les zones Centre (+2%) et Ouest (+1%) alors qu'il a baissé dans la zone Sud (-5%) et Nord (-2%). En résumé, malgré la baisse du prix moyen national, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres, comme la zone Ouest, affichent des prix beaucoup plus bas.

3.3. Evolution du prix de Bar de fer (6-8 & 10)

Figure n° 21 : Prix de bar de fer (6)

Les analyses montrent que le prix a augmenté dans les zones Sud (+6%) et Ouest (+2%) et a baissé dans les zones Nord (-4%) et Est (-1%).

En résumé, bien que le prix moyen national ait baissé de -1,4%, on observe de fortes disparités régionales, avec la zone Centre affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que les zones Ouest et Est enregistrent des prix plus bas.

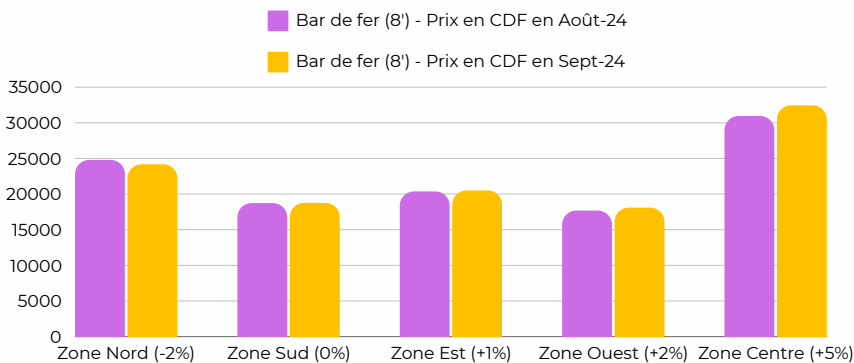
Tôle (BG 30) : Le prix moyen de la tôle BG30 est de 34 889 CDF en septembre 2024, il a baissé de -1,5% par rapport au mois d'août 2024.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kalehe (55 100 CDF), Kalemie (54 000 CDF) et Kalemie ville (53 500 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Kolwezi (18 400 CDF), Kasangulu (16 500 CDF) et Lubudi (16 000 CDF). Au niveau régional : Dans la zone Ouest, le prix de la tôle BG30, à 21 250 CDF, représente près de 60% du prix moyen national de 34 889 CDF.

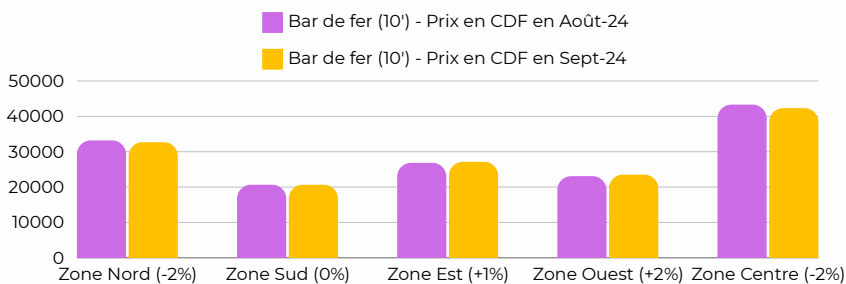
Tôle (BG 32) : Le prix moyen de la tôle BG32 est de 25 968 CDF en septembre 2024, il a baissé de -1,7% par rapport au mois d'août 2024. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kabongo (50 000 CDF), Kibombo (50 000 CDF) et Shabunda (48 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Madimba (13 250 CDF), Lukula (9 500 CDF) et Lubudi (7 000 CDF). Au niveau régional : La zone Ouest affiche un prix d'achat de la tôle BG32 de 17 650 CDF, soit un prix nettement inférieur à la moyenne nationale de 25 968 CDF.

Barre de fer (6) : Le prix moyen de la pièce est de 14 877 CDF en septembre 2024, en baisse de -1,4% par rapport au mois précédent.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Luebo (45 000 CDF), Kole (40 000 CDF) et Kabalo (32 000 CDF). Les prix les plus bas sont enregistrés à Mahagi (5 600 CDF), Aru (4 800 CDF) et Kolwezi (4 700 CDF). Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 25 938 CDF, soit près de 62% supérieur à la moyenne nationale de 14 877 CDF, et environ 2 fois plus élevé que les prix pratiqués dans les autres zones.

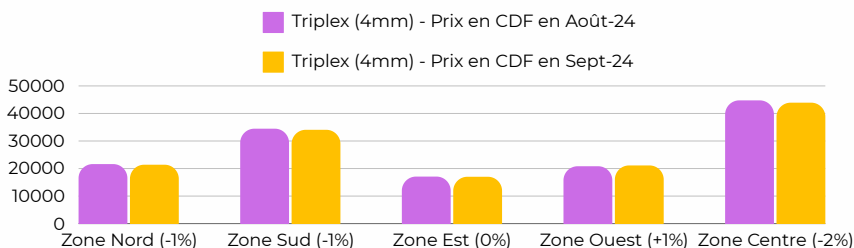
Figure n° 22 : Prix de bar de fer (8)

Les analyses montrent que le prix de la barre de fer (8) a augmenté dans les zones Centre (+5%), Ouest (+2%) et Est (+1%) alors qu'il a baissé dans la zone Nord (-2%). En résumé, bien que le prix moyen national ait resté stable, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Nord affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones enregistrent des prix beaucoup plus bas.

Figure 23 : Prix de bar de fer (10)

Les analyses montrent que le prix a plus augmenté uniquement dans les zones Ouest (+2%) et Est (+1%). En résumé, bien que le prix moyen national ait resté stable, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Nord affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme le Sud enregistrent des prix beaucoup plus bas.

3.4. Evolution du prix de triplex (4 et 5mm)

Figure n° 24 : Prix de triplex (4mm)

La zone Sud a un prix de 34 063 CDF, supérieur de près de 38% à la moyenne nationale. Il est à noter que le prix appliqué dans la zone Sud est environ 2 fois plus élevé que celui des zones Nord (21 385 CDF), Ouest (21 120 CDF) et Est (17 011 CDF). Les analyses montrent que le prix du triplex (4 mm) a baissé dans les zones Centre (-2%), Nord (-1%) et Sud (-1%). En résumé, bien que le prix moyen national ait baissé, on observe de très fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Sud affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme l'Est enregistrent des prix beaucoup plus bas.

Barre de fer (8) : Le prix moyen de la pièce pour le mois de septembre 2024 est de 21 457 CDF, il est resté stable par rapport au mois précédent. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Shabunda (60 000 CDF), Bondo (45 000 CDF) et Kole (45 000 CDF). Les prix les plus bas sont notés à Kolwezi (8 200 CDF), Lukolela (8 000 CDF) et Kipushi (8 000 CDF).

Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 32 446 CDF, soit près de 50% supérieur à la moyenne nationale de 21 457 CDF. La zone Nord a également un prix plus élevé que la moyenne à 24 183 CDF.

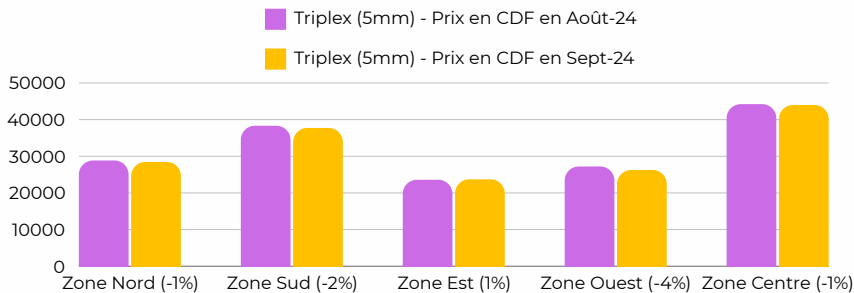
Barre de fer (10) : Le prix moyen de la pièce est de 26 993 CDF en septembre 2024, il est resté stable par rapport au mois précédent. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Bondo (70 000 CDF), Kole (60 000 CDF) et Shabunda (60 000 CDF). Les prix les plus bas sont notés à Sakania (10 000 CDF), Kipushi (10 000 CDF) et Kolwezi (9 000 CDF).

Au niveau régional : Les zones Centre (42 320 CDF) et Nord (32 689 CDF) affichent des prix moyens supérieurs d'au moins 23% à la moyenne nationale de 26 993 CDF. La zone Sud a le prix moyen le plus faible à 20 658 CDF.

Triplex (4 mm) : Le prix moyen du triplex est de 24 591 CDF en septembre 2024, il a baissé de -1,3% par rapport au mois d'août 2024. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kole (65 000 CDF), Mbuji Mayi (50 000 CDF) et Shabunda (50 000 CDF). Les prix les plus bas sont renseignés à Mahagi (11 200 CDF), Aru (10 400 CDF) et Bunia (10 150 CDF).

Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 43 917 CDF, soit près de 80% supérieur à la moyenne nationale de 24 591 CDF.


Figure n° 25 : Prix de triplex (5 mm)



Les analyses montrent que le prix a augmenté uniquement dans la zone Est (+1%) tandis qu'il a baissé à l'Ouest (-4%), au Sud (-2%), au Centre (-1%) et au Nord (-1%). En résumé, bien que le prix moyen national ait resté stable, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Sud affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme l'Est et l'Ouest enregistrent des prix beaucoup plus bas.

Triplex (5 mm) : Le prix moyen du triplex est de 29 986 CDF en septembre 2024, il est resté stable par rapport au mois d'août 2024.




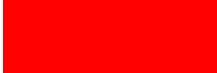
Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Mbuji-Mayi (63 000 CDF), Kisangani (60 000 CDF) et Shabunda (60 000 CDF). Les prix les plus bas sont signalés à Nyiragongo (14 500 CDF), Masisi (13 500 CDF) et Lubero (12 000 CDF). Au niveau régional : Les zones Centre (44 000 CDF) et Sud (37 722 CDF) affichent des prix de plus de 27% supérieurs à la moyenne nationale de 29 986 CDF.



Érosion à Tshikapa la route principale menant vers l'aéroport menacé ainsi que l'école Providence. Plusieurs maison ce sont écroulées

ANNEXES (Alertes & Catastrophes)

LEGENDE

1	Stable	
2	Sous pression	
3	Crise	
4	Urgence	

Source : Données collectées par les Agents CAID dans les 145 Territoires, Septembre 2024

ANNEXE II : Base des données des prix alimentaires, carburant et matériaux de construction (voir www.caid.cd)

ANNEXES : MATRICE DES ALERTES

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Haut-Katanga	Pweto	Route Impraticable	La détérioration de la route nationale N°5 (RN5) bloque la circulation routière qui rend difficile l'acheminement des marchandises, vu que le territoire est entièrement enclavé. Et la seule voie de secours est la voie maritime où il y a une barge d'une entreprise privée destinée à transporter les minerais sur le lac Moero vers le territoire de Kasenga, permet une faible circulation des marchandises des biens de consommation	Faible circulation des personnes et difficulté d'acheminer les marchandises sur le marché qui peut conduire à une légère hausse de prix		C'est tout le territoire de Pweto qui est touché, car toutes les voies routières d'entrée dans le territoire sont inaccessibles.
Haut-Lomami	Kaniama	Route Impraticable	La rareté de certains produits de grande consommation est due à l'impraticabilité de la route nationale numéro 1, ainsi qu'à la lenteur administrative au niveau de la SNCC dans l'expédition des marchandises	Ralentissement de trafic et difficulté d'approvisionnement des produits de grande consommation qui expose les ménages aux crises alimentaires accompagné par une perte des pouvoirs d'achat		Tout le territoire de Kaniama
Ituri	Djugu	Insécurité	Des incursions, des attaques et des embuscades des milices locales dont la CODECO et Zaïre ont causé une trentaine de morts dont le chef de Chefferie de Mambisa assassiné à Nizi avec trois de ses compagnons exécutés par les éléments d'Autodéfense Zaïre actif. Notons que les FARDC et les militaires de la MONUSCO (situés à GINA) s'emploient régulièrement pour rétablir l'ordre, protéger les populations civiles et rétablir le trafic sur la RN27 perturbé par les mêmes milices	Ralentissement de trafic, Déplacement des populations, Perte en vie humaine et Epuisement extrême des moyens d'existence suite aux difficultés d'approvisionnement en bien de première nécessité, qui peut engendrer la famine		Tout le territoire de Djugu

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Ituri	Mambasa	Route Impraticable	La dégradation de l'état des routes surtout la RN4 due à la période des pluies rendant la circulation difficile à cause des borbiers qui se créent le long de cette route principalement dans la réserve de faune à Okapi d'Epulu, ainsi que les incursions des ADF dans certains villages souvent maîtrisé	Faible circulation des personnes et difficulté d'acheminer les marchandises sur le marché qui peut conduire à une légère hausse de prix		Tout le territoire
Kasaï Oriental	Mbuji-Mayi	Epidémies Choléra	La ville de Mbuji mayi ainsi que 4 autres territoires sur les 5 que compte la Province du Kasaï oriental fait face à une résurgence de l'épidémie de Choléra. A ce jour les statistiques de la division Provinciale de la Santé renseigne 150 cas détectés dont 14 décès à travers toutes les ZS de la Province, à l'exception du territoire de Kabeya-Kamwanga qui n'est pas touché à ce jour.	Autant la prévalence est reste élevée, des mesures sanitaires pourront impacter négativement les activités socioéconomiques dans les zones de santé concernées		Mbuji mayi, Miabi, Tshilenge, Katanda, Lupatapata
Kongo Central	Luozi	Erosion	La route nationale NI2 est confrontée à une menace imminente de coupure en raison d'une forte érosion mettant en péril la chaussée sur le tronçon du village Mbanza-Mbu après le pont Yambi.	Ralentissement de trafic et difficulté d'approvisionnement en bien de première nécessité qui peut conduire à une légère hausse de prix sur le marché, si aucune mesure n'est prise		Secteurs de Kimbanza et Mbanza Ngoyo
Kwango	Kenge	Epidémies Mpox	Dans les différentes zones de santé du territoire de Kenge se vit une épidémie de Monkeypox qui terrifie la population. Jusqu'à présent son foyer n'est pas connu et les moyens de sa lutte ne sont pas encore réunis. Les médecins préconisent un confinement visant à ralentir tant soit peu sa progression en interdisant certains contact humain.	La transmission rapide du virus qui peut conduire à des pertes en vie humaine suite à l'absence d'un laboratoire pour les analyses et l'absence de la campagne de sensibilisation		Les zones de santé de Boko et Kenge

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Mai-Ndombe	Kwamouth	Conflits intercommunautaires	La situation du conflit intercommunautaire dans le territoire Kwamouth n'est toujours pas résolue à ces jours. Les atrocités continuent dans la grande partie de ce territoire où la population ne sait plus se rendre aux champs pour pratiquer l'agriculture et l'élevage qui sont leurs principales sources de revenus. Les populations déplacées continuent de vivre loin de leur milieu et sont incapables d'assurer leur survie.	Déplacement des populations, Perte en vie humaine et Epuisement extrême de moyen d'existence, qui peut engendrer la famine		L'ensemble du territoire
Maniema	Kindu	Sécheresse (perturbations climatiques)	La ville de Kindu est frappée par une pénurie d'eau potable qu'elle n'a jamais connue, suite à une sécheresse qui a fait tarir 98% des puits privés à usage domestique et qui a fait chuter le débit des sources à moins de 50% de la situation normale. Il faut noter que cette sécheresse n'a pas épargné les entreprises de fourniture d'eau potable qui sont la REGIDESO, l'ASUREP, ... Cela pousse les habitants de Kindu à consommer les eaux non propres, qui auront comme conséquence des épidémies d'origine hydrique.	Apparition des plusieurs maladies d'origine hydrique, qui peut affecter le revenu des ménages et leur consommation alimentaire ainsi que l'utilisation domestique		Toute la ville
Nord-Kivu	Goma	Insécurité	Insécurité généralisée dans la ville et ses environs (assassinats répétés et vols des biens et argent des paisibles citoyens). La forte présence des militaires incontrôlés (FARDC, Wazalendo) ainsi que les autres bandits mains-armées ; augmente considérablement le taux de criminalité et de vols dans la ville	Psychose au sein de la ville, qui peut limiter l'accès des ménages aux champs et Déplacement des populations		Toute la ville

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Nord-Kivu	Masisi	Insécurité	Affrontement entre M23 et les FARDC à Masisi/ufamando. la cité stratégique de Rubaya est toujours sous contrôle du M23. Et tensions permanentes sur les lignes de fronts en territoire de Nyiragongo	Déplacement des populations et Epuisement extrême de moyen d'existence qui peut engendrer la famine		Secteur de katoyi, rubaya,ufamando et Nyiragongo
Nord Kivu	Rutshuru	Insécurité	La quasi-totalité du territoire de Rutshuru est actuellement sous occupation du mouvement terroriste M23. Cette agression a un impact négatif sur tous les secteurs socioéconomiques en causant le déplacement massif de la population, une baisse de production agricole suite à l'inaccessibilité des populations à leurs champs et même les commerçants ont du mal à se déplacer d'un marché à un autre par peur de perdre leurs produits.	Pas de trafic, Déplacement des populations, Perte en vie humaine et Epuisement extrême des moyens d'existence suite aux difficultés d'approvisionnement en bien de première nécessité, qui peut engendrer la famine		Chefferie de Bwisha et de Bwito
Nord Kivu	Lubero	Insécurité	La partie Sud du territoire de Lubero est actuellement sous contrôle de la rébellion M23/RDF-AFC qui commet beaucoup d'incidents au niveau de la population parmi lesquels: les vols, les arrestations arbitraires, la torture et les meurtres dans les différentes zones contrôlées.	Pas de trafic, Déplacement des populations, Perte en vie humaine et Epuisement extrême des moyens d'existence suite aux difficultés d'approvisionnement en bien de première nécessité, qui peut engendrer la famine		Sud du territoire de Lubero, Kanyabayonga, Kayna, Kirumba, Mighomba, Kaseghe,

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Sankuru	Lubefu	Choc de prix des biens alimentaires	Les trois produits alimentaires pour la consommation de base (riz local, farine de maïs, feuilles de manioc,) ont connu une hausse des prix suite à la rareté des produits, à la forte demande et aussi à la préparation de la rentrée scolaire des enfants, chose inquiétante car ce sont des produits cultivés dans le territoire par les ménages. La situation inquiète car c'est difficile encore que les prix reviennent à la normale comme autrefois. Quatre produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (Farine de maïs et manioc +14%, Niébé +15%, riz local +8%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		Les grands centres du territoire (Tshumbe et Lubefu)
Sud-Kivu	Shabunda	Mouvements des populations	Plus des 2857 ménages sont arrivés dans les villages Wameri, Ntuku, Musagi, Nyatulamo, Byundu, Musweli, Pula, Lolo, Kifuko, Kyankombe, Byonga, Nyambembe Lukala, Tchonka, Kasase, Muhumbano, Malimba, Mintoko, Kaligila, Milenda, Kilimolozé, Bilabise, Kibukili et Tchamundu. Ces Personnes déplacées proviennent des localités de Kabulungu, Linzanza, Vatican, Ibozya, Mutete, Kamoba, Localité, Fungamukaba et les environs des Aires de santé de Lolo, Nyambeme, Lulingu et Tchamundu fuyant les attaques des hommes armés non identifiés qui auraient fait incursion dans ces villages précités où ils auraient torturés les gens et pillés plus ou moins 170 kgs de cassitérite, de l'argent en Franc Congolais, les téléphones et autres biens de valeurs de la population y compris ceux des orpailleurs en provenance de Nkumwa vers Lulingu. Au cours de laquelle 5 hommes ont été emportés pour transporter les butins pillés et une fille présumée mineure serait violée, actuellement suit les soins à l'HGR de Lulingu.	Déplacement des populations et perte de moyen d'existence, qui engendreront la famine		Zone de sante de Mulungu

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Tanganyika	Kabalo	Epidémie Mpox	Deux cas suspects de Mpox ont été détectés à l'Hôpital Général de Référence (HGR) de Kabalo. Les échantillons ont été envoyés à l'Institut National de Recherche Biomédicale (INRB) à Kinshasa pour confirmation. En attendant les résultats des analyses, les deux patients ont été isolés et sont actuellement pris en charge à l'HGR de Kabalo. Il est impératif de renforcer les mesures d'hygiène et de sensibilisation au sein de la communauté pour prévenir toute propagation de la maladie	La transmission rapide du virus qui peut conduire à des pertes en vie humaine suite à l'absence d'un laboratoire pour les analyses et l'absence de la campagne de sensibilisation		Chef-lieu du territoire de Kabalo
Tshopo	Bafwasende et Banalia	Route Impraticable	Détérioration de la RN4 due aux pluies régulières du début de la grande saison pluvieuse avec comme conséquence une tendance haussière des prix de certains produits.	Hausse des prix des biens de consommation, faible circulation des personnes, difficulté d'acheminer les marchandises aux marchés et surtout que la période de récolte continue.		Territoire de Bafwasende et Banalia
Tshopo	Ville de Kisangani et tous les 7 Territoires	Epidémie Mpox	L'épidémie de M-POX continue de faire des victimes dans les 22 ZS/23. Le nombre de cas est de 956, 40 décès. Le taux de létalité est de 4% et parmi les ZS touchées Yahuma (Yahuma) en tête suivi de Yalimbongo (Basoko) et Yakusu (Isangi). La seule ZS non touchée est Lowa (Ubundu).	La transmission rapide du virus qui peut conduire à des pertes en vie humaine suite à l'absence d'un laboratoire pour les analyses et l'absence de la campagne de sensibilisation		Toute la province
Tshuapa	Boende ville	Epidémie Mpox	L'épidémie de Mpox a commencé comme virus de singe, qui frappe tous les territoires de Tshuapa depuis longtemps, mais actuellement ce virus provient de plusieurs espèces d'animaux, le nombre de cas est de 92 cas confirmés dont 11 décès	La transmission rapide du virus qui peut conduire à des pertes en vie humaine suite à l'absence d'un laboratoire pour les analyses et l'absence de la campagne de sensibilisation		Toutes les zones

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Kasaï	Kamonia	Chocs des prix	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connu une hausse excessive de prix (Farine de maïs +20%, poulet sur pieds +15%, riz local +33%, sucre +17% et sel +20%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Kasaï Central	Kananga	Chocs des prix	Quatre produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connu une hausse excessive de prix (Farine de maïs +25%, farine de manioc +7%, haricot vert +11%, Niébé + 25%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		Commune de la Makiso et Lubunga
Kasaï Central	Kazumba	Chocs des prix	Quatre produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connu une hausse excessive de prix (Farine de maïs +17%, farine de manioc +7%, sel +14%, huile de palme +11%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Kasaï Oriental	Mbuji-Mayi	Chocs des prix	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connu une hausse excessive de prix (Poulet sur pied 20%, riz local +17%, riz importé +17%, sucre 14%, huile de palme +11%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Kasaï Oriental	Kabeya Kamwanga	Chocs des prix	Quatre produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connu une hausse excessive de prix (Farine de maïs +6%, farine de manioc +12%, haricot vert +7%, huile de palme +15%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Kasaï Oriental	Tshilenge	Chocs des prix	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connu une hausse excessive de prix (Riz local +14%, riz importé +6% sucre +7%, sel +17% et huile de palme +15%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Mai Ndombe	Mushie	Chocs des prix	Quatre produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connu une hausse excessive de prix (Farine de manioc +20%, riz local +13%, riz importé +20%, sucre +7%, huile de palme +20%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Sankuru	Lodja	Chocs des prix	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connu une hausse excessive de prix (Farine de manioc +17%, poulet sur pied +25%, sucre +7%, huile de palme +20%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Sankuru	Lubefu	Chocs des prix	Quatre produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connu une hausse excessive de prix (Farine de maïs et manioc +14%, Niébé +15%, riz local +8%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Tanganyika	Kabalo	Chocs des prix	Quatre produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connu une hausse excessive de prix (Niébé +11%, riz local +9%, huile de palme +11%, huile végétale +25%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Tanganyika	Kongolo	Chocs des prix	Six produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connu une hausse excessive de prix (Farine de maïs +20%, farine de manioc +17%, haricot vert +11%, Niébé +24%, riz local +14%, sucre +20%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Tshopo	Kisangani	Chocs des prix	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connu une hausse excessive de prix (Haricot vert +8%, Niébé +9%, riz local +10%, huile de palme +9%, huile végétale +8%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire



Nous contacter



// Bulletin LOKOLE Septembre 2024



(+243) 97 43 06 825
(+243) 83 42 51 221



contact@caid.cd



Immeuble Semois, ailes 2, 7ème étage,
Cité Administrative, Place Le Royal, 65
Boulevard du 30 juin Kinshasa/Gombe