



**CAID**

Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement



Bulletin

**LOKOLE**

// Novembre 2024

# SUIVI DES ALERTES, DES PRIX DES BIENS DE GRANDE CONSOMMATION ET DES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION DANS LES 145 TERRITOIRES DE LA RDC

Nous contacter



# A PROPOS DE NOUS






## Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement


La Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement (CAID) est une structure d'appui et d'aide à la décision, instituée par le Décret N° 15/011 du 08 juin 2015 du Premier Ministre et rattachée au Secrétariat Général à la Primature.


Ses missions principales sont notamment la collecte, l'analyse des données socioéconomiques et production des indicateurs de développement des 145 territoires pour orienter les décisions du gouvernement à travers les recommandations orientées. De ce fait, suivre et évaluer les programmes/projets de développement du gouvernement au niveau local.

La CAID informe à travers le produit « LOKOLE » (système d'information) sur les situations qui prévalent sur l'ensemble du pays, susceptibles de compromettre l'élan de développement en plus des chocs des prix des biens essentiels dans le but d'éclairer les décisions utiles et à temps basées sur les recommandations orientées.

Les zones sont regroupées selon les similarités relatives aux moyens de subsistance et au contexte géographique et environnemental. On distingue :

-  **Zone Centre** : Kasai, Kasai central, Kasai Oriental, Lomami, Sankuru ;
-  **Zone Est** : Ituri, Maniema, Nord Kivu, Sud Kivu ;
-  **Zone Nord** : Bas Uélé, Equateur, Haut Uélé, Mongala, Nord Ubangi, Sud Ubangi, Tshopo, Tshuapa ;
-  **Zone Ouest** : Kwango, Kwilu, Mai Ndombe et Kongo Central ;
-  **Zone Sud** : Haut Katanga, Haut Lomami, Lualaba, Tanganyika.

 Immeuble Semoi, aile 2, 7<sup>e</sup> étage, Cité administrative, Place le Royal, 65 Boulevard du 30 Juin, Kinshasa/Gombe

 (+243) 97 43 06 825

 [contact@caid.cd](mailto:contact@caid.cd)



## METHODOLOGIE

« **LOKOLE** » est un bulletin mensuel d'information réalisé par la CAID, qui donne un aperçu de la vulnérabilité des ménages. Il met en évidence les différents chocs subis par Territoire en plus des chocs de prix dépassant nécessitant une attention particulière (+5%) pour les produits de grande consommation y compris le carburant et les matériaux de construction.

Les données sur les prix des biens alimentaires sont collectées par la méthodologie du mVAM telle que développée par le Programme Alimentaire Mondial, contre vérifié par la CAID (prix traditionnel). Les alertes (chocs) sont renseignés par les Agents de développement basés dans les 145 territoires et villes du pays en plus du prix de carburant et des matériaux de construction centralisés et transmis par les Coordonnateurs provinciaux. Tout savoir sur [www.caid.cd](http://www.caid.cd)



**Pour le mois de Novembre 2024, le suivi a concerné 116 des 145 Territoires, ainsi que 21 des 33 villes du Pays.**



## Principaux Faits saillants de la période

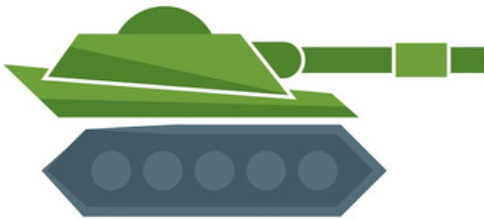
### 1. Situation épidémiologique Mpox

Au 25 novembre 2024, le cumul des cas suspects est de 49390 avec 1199 décès soit une létalité des cas suspects de 2,4%. 15 492 échantillons ont été analysés pour 11 154 échantillons positifs, soit un taux de positivité de 72%.

En considérant le cumul des cas suspects de la S1 à S48, les 5 provinces les plus affectées sont Sud-Kivu (14 627), Equateur (7 989), Sankuru (5 195), Tshuapa (3 983) et Sud-Ubangi (3 877).

Par ailleurs, les 5 provinces avec le plus grand nombre des décès sont Equateur (392), Tshuapa (189), Sankuru (148), Tshopo (104) et Bas Uele (100). Au Kwango, pour la période allant du 10 au 25 novembre 2024, une maladie d'origine inconnue et se manifestant à travers des fièvres, maux de tête, toux et anémie a fait plus de 60 morts dans la zone de santé de Panzi.

### 2. Situation sécuritaire à l'Est du Pays



On note la reprise des affrontements entre la rébellion du M23/RDF et d'autres groupes armés dans la zone sous contrôle du M23 nourrissant une persistance de l'insécurité dans les territoires de Rutshuru et Lubero. En parallèle, dans les territoires de Masisi et de Walikale, le conflit a été principalement caractérisé par des affrontements répétés entre le M23 et les FARDC et leurs alliés. Cette situation aggrave le drame humanitaire dans cet espace du pays. Dans le Mai-Ndombe (Kwamouth) la persistance de l'activisme de Mombondo, bien qu'avec faible intensité que les six derniers mois est encore visible.

### 3. Produits alimentaires de base

Pour ce mois de novembre, on note de manière globale une accélération du rythme des hausses des prix sur les marchés des biens et services sur l'ensemble du pays. En effet, sur 11 produits alimentaires suivis, 7 ont connu une hausse (Huile végétale +13%, Farine de maïs +11%, Niébé +4%, Poulet sur pieds +2%, Riz local +1%, Sucre +1%, Huile de palme +1%), 2 ont connu une baisse des prix (Farine de manioc -11%, Riz importé -1%) et 2 ont connu une stabilité des prix (Haricot vert, Sel). Le prix moyen du litre d'essence a augmenté de +1% entre octobre et novembre 2024 (4631 CDF) et celui du gasoil est resté stable (4511 CDF) au cours de la même période



Cependant, 17 zones ont connu des chocs majeurs des prix pour la majorité des produits alimentaires suivis contre 12 zones le mois précédent. Il s'agit des zones de Aru, Befale, Boende ville, Kalemie ville, Kasongo, Kindu, Kisangani, Kongolo, Lukula, Luozi, Oshwe, Pangi, Pweto et Songololo. Les zones de Kabalo, Kamonia et Kolwezi également connu des chocs majeurs des prix du carburant.





#### 4. Précipitations

Les prévisions de l'Agence Nationale de Météorologie et de Télédétection par Satellite (**METELSAT**) renseignent des précipitations excédentaires entre octobre et décembre 2024 sur l'ensemble de la province du Bas-Uélé. Cette situation risque d'affecter la production de la saison culturale B. Les inondations sont enregistrées à Faradje dans la province voisine de Haut-Uélé avec des champs et des cultures submergées.



#### 5. Ouvrages d'Arts délabrés



Sur le registre des infrastructures routières, on note la détérioration de la RN4 suite aux pluies régulières du début de la grande saison pluvieuse avec comme conséquence une tendance haussière des prix de certains produits et l'impraticabilité sur plusieurs tronçons de la route nationale 4 (entre PK122 et AVAKUBI). La route nationale au niveau de la ville de Kenge est confrontée à une menace imminente de coupure en raison d'une forte érosion. La présence d'une forte érosion menace aussi la route Dungu-Faradje (Axe Naangondi - Gangala jusqu'à Nagero).

#### 6. Dégradation des infrastructures routières : Perturbations des circuits d'approvisionnement sur les routes nationales 1 (RN1), (RN4) et (RN5).

Sur ce registre des infrastructures routières, on note la dégradation très avancée de la RN4 dans son tronçon Niania Bafwasende-Kisangani-Banalia (Tshopo), comme celle de la RN5 dans le territoire de Pweto (Haut Katanga). Dans la province de Nord Ubangi, on renseigne également l'impraticabilité de la RN 24 (Gabdolite-Yakoma-Mobaymbongo) avec des perturbations majeures dans les circuits d'approvisionnement des ménages ruraux. La route nationale N°12 (Mbanza-Mbu) est menacée par une tête d'érosion en plein développement dans le territoire de Luozi.



Devant cette situation alarmante, il est impératif que les autorités concernées entreprennent rapidement des actions de réhabilitation et d'entretien de la RN1, RN4 et RN5 ainsi que d'autres routes secondaire au niveau des Provinces. Des investissements substantiels dans la modernisation des infrastructures de transport sont essentiels pour rétablir la fluidité des chaînes d'approvisionnement et favoriser un développement économique et social durable dans ces régions.



# SUIVI DES MARCHÉS ET PRIX DES BIENS ALIMENTAIRES, Y COMPRIS LE CARBURANT

Cependant, 18 zones ont connu des chocs majeurs des prix pour la majorité des produits alimentaires suivis contre 17 zones le mois précédent. Il s'agit des zones de Banalia, Boende, Businga, Buta ville, Ingende, Inongo, Isangi, Isiro, Kailo, Kasongo, Likasi, Lukolela, Luozi, Moba, Rungu et Yakoma. Les zones de Basoko et Malemba nkulu également connu des chocs majeurs des prix du carburant.

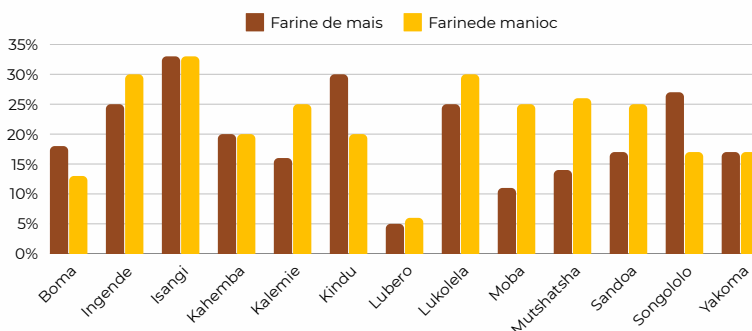
Il s'est globalement observé une hausse de prix des biens alimentaires sur les marchés. De cette situation généralement de hausse, deux faits sont notés d'une manière particulière. Sur 11 produits alimentaires suivis, 7 ont connu une hausse (Huile végétale +13%, Farine de maïs +11%, Niébé +4%, Poulet sur pieds +2%, Riz local +1%, Sucre +1%, Huile de palme +1%), 2 ont connu une baisse des prix (Farine de manioc -11%, Riz importé -1%) et 2 ont connu une stabilité des prix (Haricot vert, Sel). d'une part et d'autre part 18 entités sur les 138 ayant rapporté ont connu des chocs majeurs des prix (variation positive de  $\geq +5\%$  pour au moins 4 sur 11 produits alimentaires suivis).

## 2.1. Analyse des prix par produits ayant connus variation positive ( $\geq +5\%$ ) entre Octobre et Novembre 2024

### 2.1.1. Farine de maïs (+11%)

Le prix moyen du kilo de farine de maïs est passé de 2626 CDF en octobre à 2912 CDF en novembre 2024, soit une hausse de +10,9%.

**Figure 1 : Evolution de prix de la farine de maïs et manioc entre septembre et Novembre 2024**

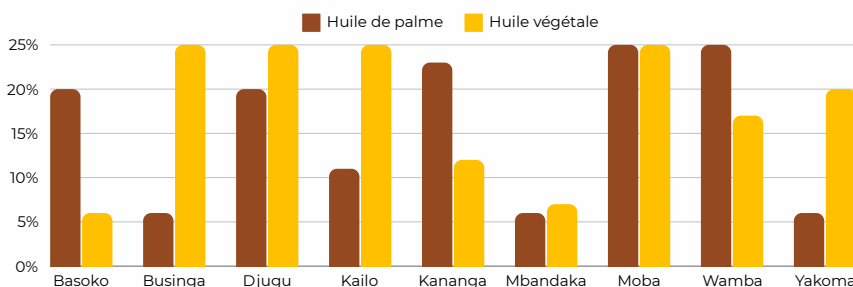


Avec l'évolution à la hausse des prix de la farine de maïs, les territoires de Ingende, Isangi, Kahemba, Kalemie, Lubero, Lukolela, Moba, Mutshatsha, Sandoa, Songololo, Yakoma ainsi que les villes de Boma et Kindu ont vu le prix des farines de maïs et de manioc varié à +11%.

### 2.1.2.1. Huile végétale (+13%)

Le prix moyen du litre d'huile végétale est passé de 8073 CDF en octobre à 9096 CDF en novembre 2024, soit une hausse de +12,7%.

**Figure 2 : Evolution de prix de l'huile végétale et huile de palme entre octobre et novembre 2024**

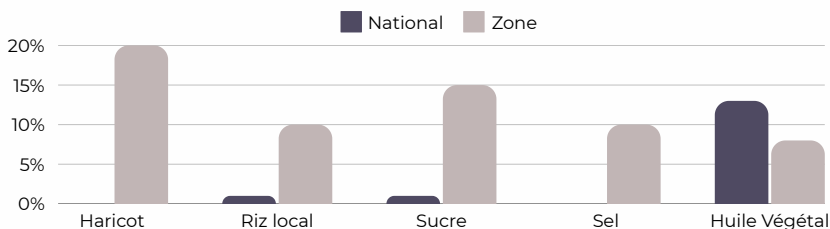


Avec une variation de +12,7% du prix de l'huile végétale entre octobre et novembre; les prix de l'huile de palme et de l'huile végétale ont augmenté de 25% et 25% à Moba, de 25% et 17% à Wamba, de 23% et 12% à Kananga, de 20% et 25% à Djugu, de 20% et 6% à Basoko, de 11% et 25% à Kailo, de 6% et 25% à Businga, de 6% et 20% à Yakoma et enfin de 6% et 7% à Mbandaka.

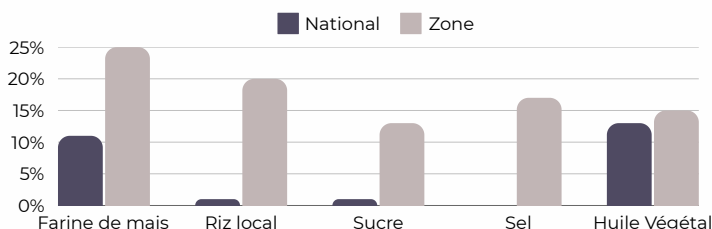
## 2.2. ANALYSE DES ZONES AYANT SUBI LE CHOC DES PRIX

La détérioration de RN4 a fait que le prix de haricot soit tellement élevé.

**Figure 3 : Choc des prix à BANALIA**



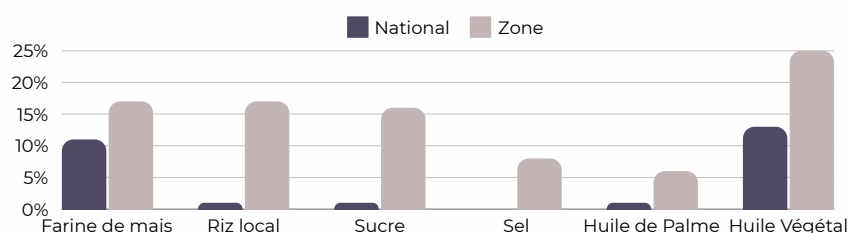
**Figure 4 : Choc des prix à BOENDE**



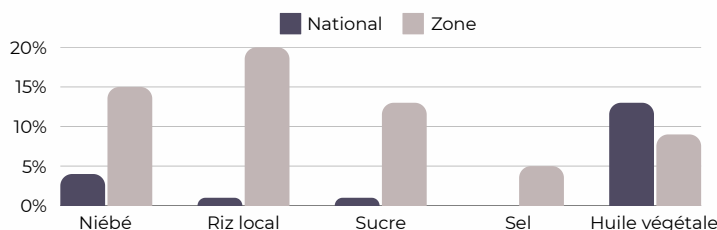
La hausse des prix est due à la dégradation des infrastructures routières entre **Boende** et certains autres territoires. Cette détérioration rend le transport de produits alimentaires plus difficile et coûteux, ce qui se répercute directement sur les prix de vente.

La hausse du prix dans **Businga** est due à la baisse des activités au niveau du Port maïs aussi le mauvais état des routes d'intérêt local.

**Figure 5 : Choc des prix à BUSINGA**



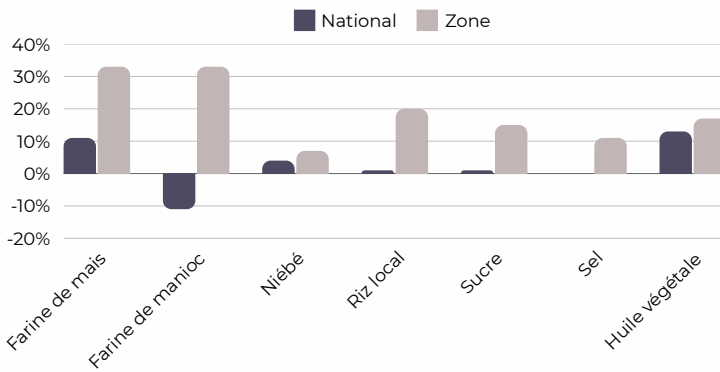
**Figure 6 : Choc des prix à BUTA - Ville**



rareté des produits sur le marché à **Buta-Ville**. Le délabrement des routes de dessertes agricoles est à la base du perturbation du circuit d'approvisionnement dans la Ville.

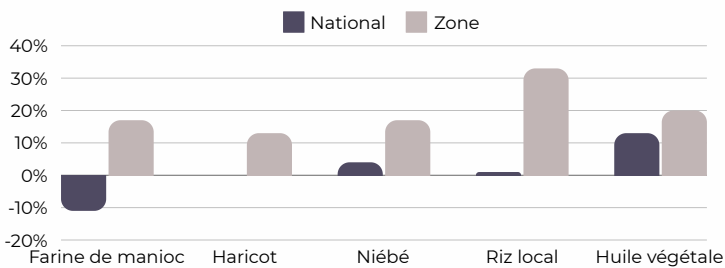
Plusieurs ménages du Territoire d'**Ingende** qui cultivent n'ont pas accès à des semences améliorées et la dégradation des vies de desserte agricole.

**Figure 8 : Chocs des prix à ISANGI**



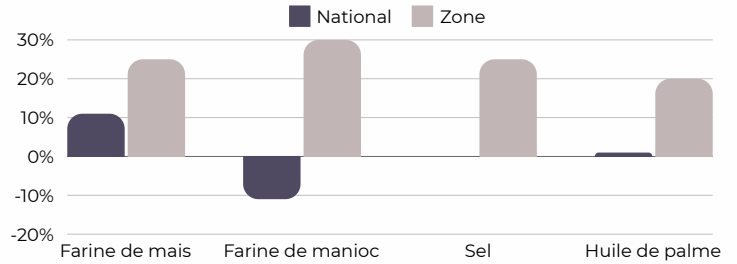
La hausse du haricot, sucre, poulet sur pied et huile végétal à **Isiro** est due à une forte demande dans les grands centres de consommation rendant ainsi les produits concernés rares sur les marchés locaux.

**Figure 10 : Chocs des prix à KINDU**



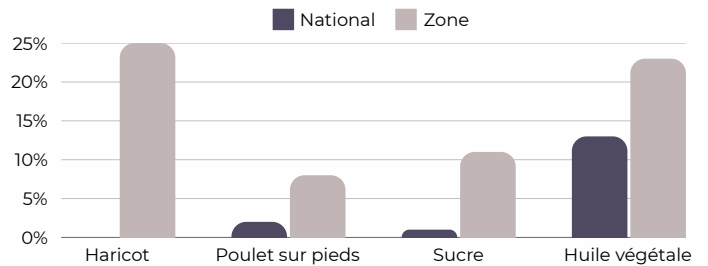
Le prix des denrées alimentaires à **Likasi** ont augmenté entre autres le niébé, le riz local, le sucre et l'huile de palme suite au mauvais état des routes dans cette zone du Pays.

**Figure 7 : Chocs des prix à INGENDE**



La hausse généralisée des prix des denrées alimentaires à **Isangi** est due à deux facteurs principaux qui sont la hausse du prix de carburant (consommable) qui affecte le prix du transport et les coûts de transformation de biens et les inondations observées qui détruisent les productions agricoles.

**Figure 9 : Chocs des prix à ISIRO**



La hausse des prix du riz, de la farine du manioc, du haricot et de l'huile végétale à **Kasongo** est due à une forte demande dans les grands centres de consommation comme Kindu et certaines zones minières comme Misisi au Sud-kivu rendant ainsi les produits concernés rares sur les marchés locaux.

**Figure 11 : Chocs des prix à LIKASI**

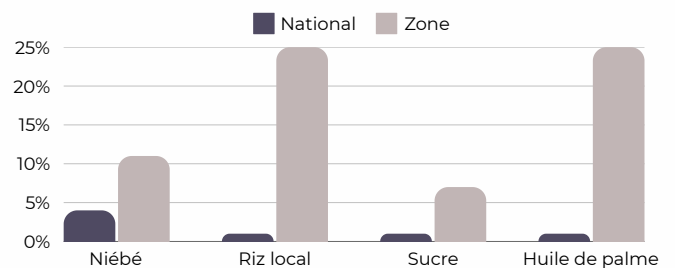
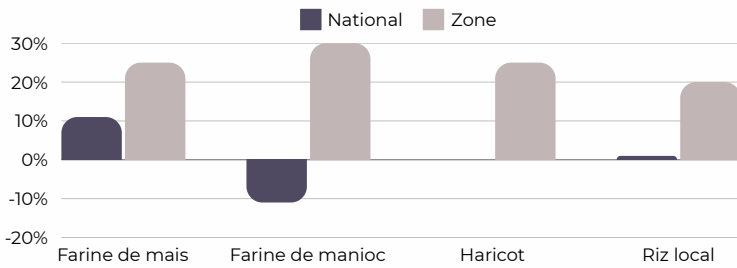


Figure 12 : Chocs des prix à LUKOLELA



La production locale éffritée, ne couvre pas le besoin vivrier local, à ceci s'ajoute des problèmes d'approvisionnement des marchés locaux dans le territoire de **Lukolela**.

Le changement des saisons dans le territoire de **Moba** avec des pluies qui ont repris et donne comme résultante le délabrement des routes de dessertes agricoles de la zone est aussi un facteur accentuant.

Figure 13 : Chocs des prix à MOBA

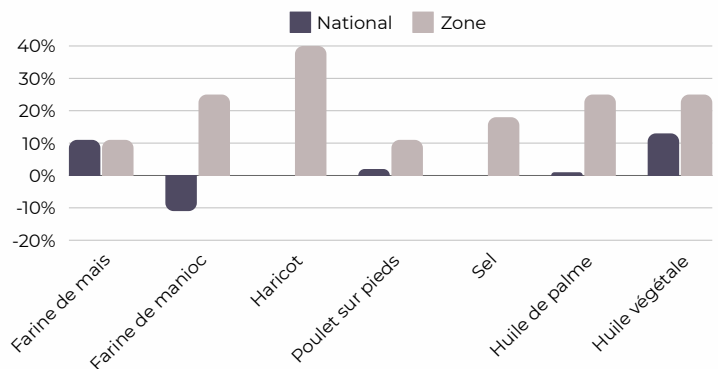
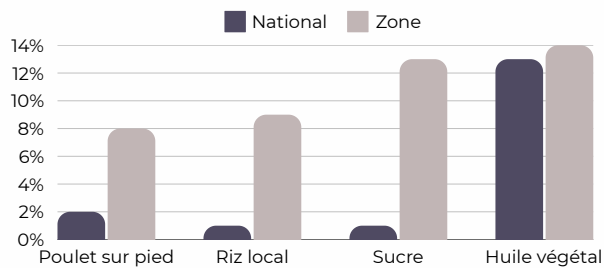


Figure 14 : Chocs des prix à RUNGU



La période est très marquée avec des hausses excessives de prix sur le marché de **Rungu** dans le Haute-Uélé. La difficulté d'approvisionnement à partir des autres territoires fautes des bonnes routes influe sur la disponibilité sur le marché.

La hausse des prix des biens agricoles dans le Territoire de **Yakoma** est causée par plusieurs facteurs, notamment des conditions climatiques défavorables (sécheresse ou inondations) qui réduisent l'offre de produits, le manque d'infrastructures appropriées rendant l'accès au marché difficile, et l'augmentation des coûts de production (intrants agricoles et services).

Figure 15 : Chocs des prix à YAKOMA

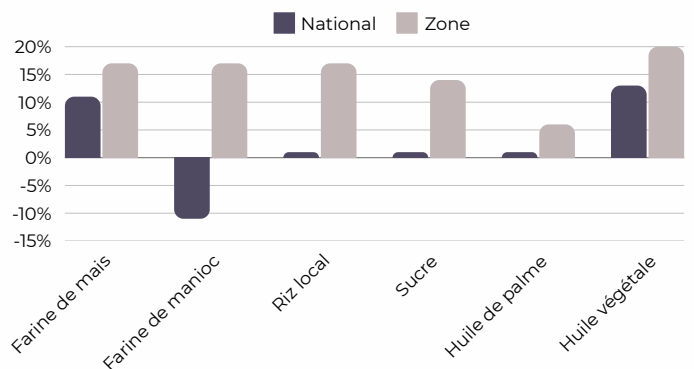
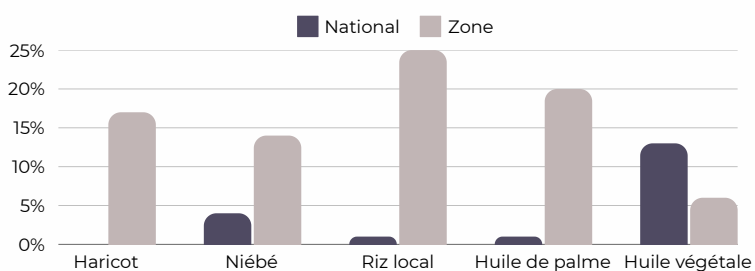


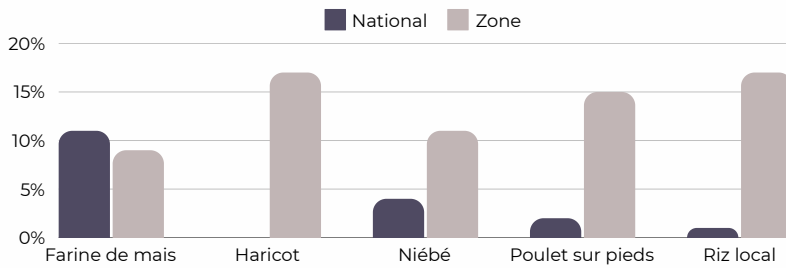
Figure 16 : Chocs des prix à BASOKO



La hausse des prix des biens agricoles dans le Territoire de **Basoko** est due à plusieurs facteurs interconnectés. De plus, une infrastructure insuffisante complique l'accès aux marchés, ce qui augmente les coûts de transport.



Figure 17 : Chocs des prix à MALEMBA NKULU



La période de sémis en ce debut de saison des pluies à **Malemba Nkulu** rend rare certains produits sur le marché alimentant ainsi une tendance haussière des prix dans les différents marchés.

La farine de maïs, le riz, le sucre, l'huile de palme et l'huile végétale à Kindu (**Kailo**) ont vu leurs prix connaitre une hausse sur le marché. Pour la farine de maïs et le riz ; c'est suite à la période de soudure et au mauvais état de la route. Et pour le sucre et l'huile, c'est suite à la diminution de stocks sur le marché qui est due à l'approvisionnement irrégulier.

Figure 18 : Chocs des prix à KAILO

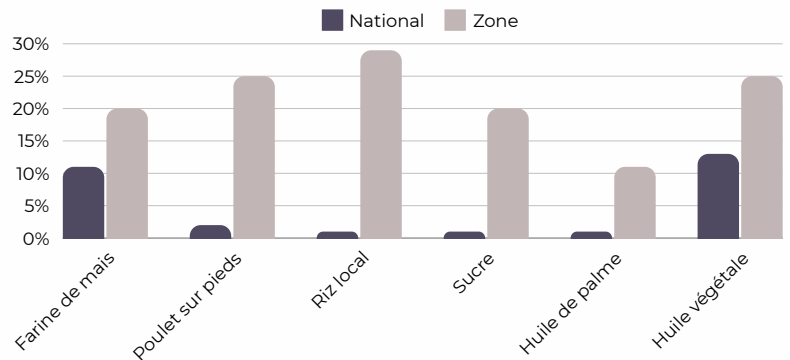
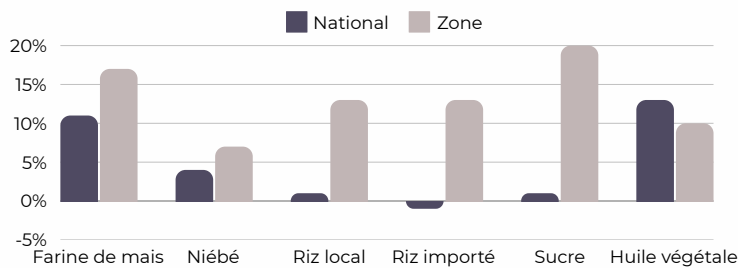


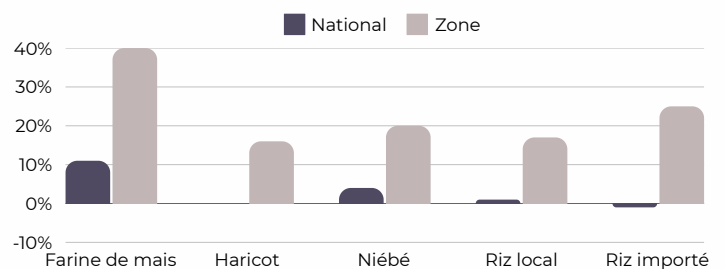
Figure 19 : Chocs des prix à LUOZI



Le changement de saison est à la base de la hausse des prix des produits locaux dans le territoire de Luozi.

L'enclavement des zones de production est à la base de la hausse des prix des produits locaux dans les différents marchés du territoire d'**Inongo**.

Figure 20 : Chocs des prix à INONGO



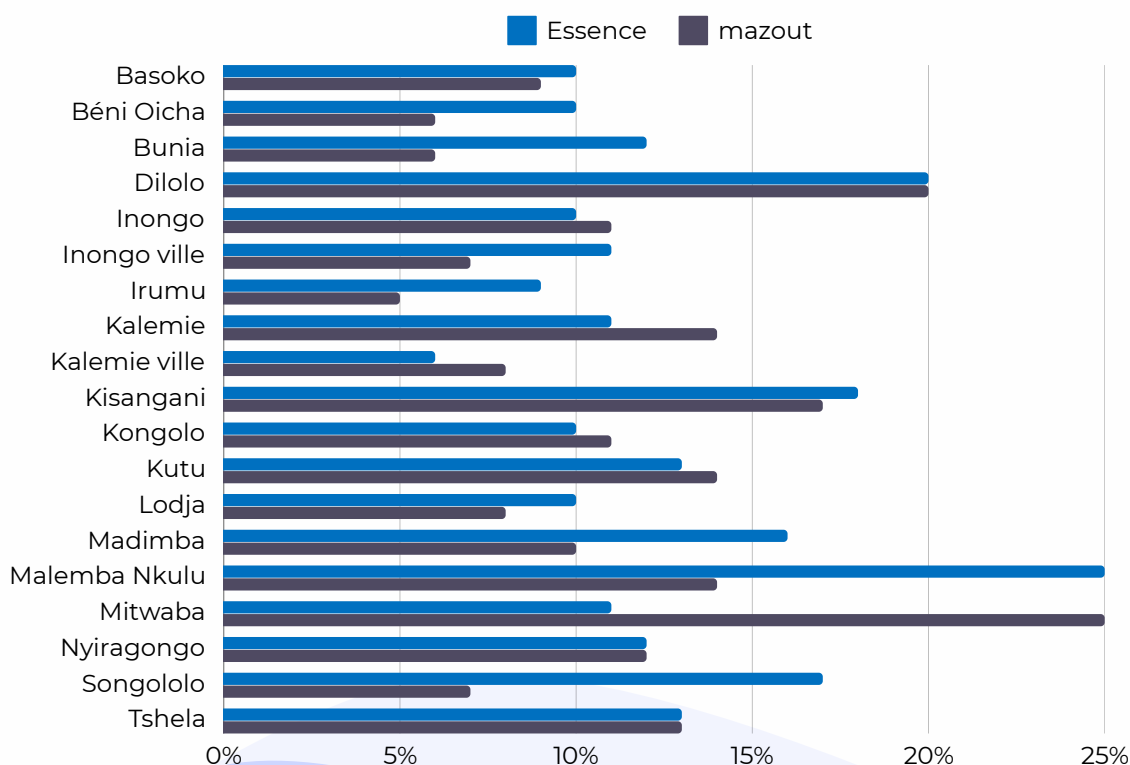


## Vue de l'évolution des prix du carburant (Essence et Gasoil)

En novembre 2024, le prix moyen du litre d'essence est à 4631 CDF contre 4604 CDF en octobre 2024, ce qui traduit une hausse des prix de +1,0% entre les deux périodes.

Concernant le prix moyen du litre de gasoil, celui-ci s'établissait à 4517 CDF en octobre contre 4511 CDF novembre 2024, soit une stabilité des prix.

**Figure 21 : Evolution du prix de carburant par zone entre Octobre et Novembre 2024**



# SUMI DES PRIX DES MATERIAUX DE CONSTRUCTION

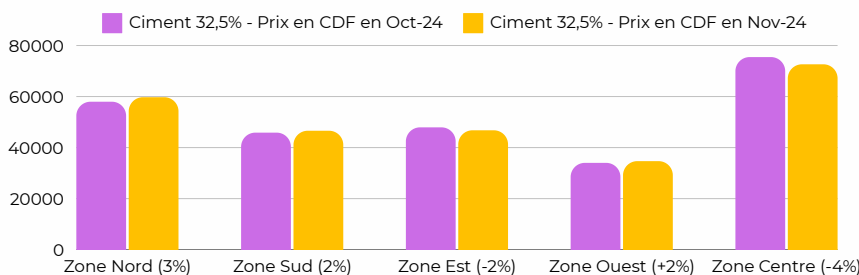
De manière globale, sur les 10 produits (matériaux de construction) suivis, 7 ont connu une hausse des prix (Ciment 425% +9%, Triplex 5mm +4%, Triplex 4mm +3%, Ciment 325% +2%, Barre de fer 10 +2%, Barre de fer 6 +1%, Barre de fer 8 +1%), 2 ont connu une baisse des prix (Tôle BG 30 -1%, Tôle BG 32 -1%) et 1 a connu une stabilité des prix (Tôle BG 28).

Les difficultés d'accès dans certaines zones du pays, suite à la dégradation avancée des infrastructures routières, à la non navigabilité de plusieurs cours d'eau et au manque de bateaux appropriés pour le transport, ainsi que la complexité géographique de certaines entités, entravent l'approvisionnement en matériaux de construction, ce qui se traduit par de fortes disparités de prix selon les zones.

Ainsi, on constate que dans la zone Centre, 9 produits affichent des prix supérieurs à la moyenne nationale, 8 produits dans la zone Nord, 4 produits à l'Est et 4 produits également dans la zone Sud du pays. Il est à noter qu'aucun article de construction dans la partie Ouest n'affiche un prix supérieur à la moyenne nationale. Les zones Centre et Nord du pays sont les plus difficilement accessibles. À l'inverse, les zones Est, Ouest et Sud bénéficient d'un accès plus abordable aux produits de matériaux de construction, notamment grâce à l'ouverture des provinces de l'Est et du Sud-Est aux pays d'Afrique de l'Est.

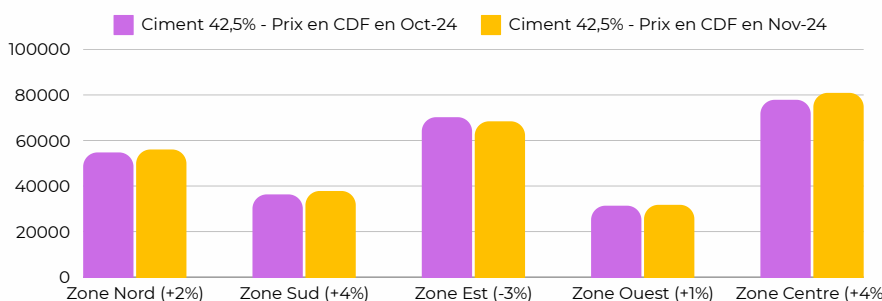
### 3.1. Evolution du prix d'un Sac - 50 kg de Ciment (32,5% et 42,5%)

Figure n° 22 : Prix du ciment (32,5%)



La zone Centre présente un prix du ciment très élevé, à 72 639 CDF, soit près de 2 fois la moyenne nationale de 49 107 CDF et du prix pratiqué dans la zone Ouest (34 687 CDF). Les zones Nord (+3%), Ouest (+2%) et Sud (+2%) ont connu une hausse des prix alors que le prix a baissé au Centre (-4%) et à l'Est (-2%).

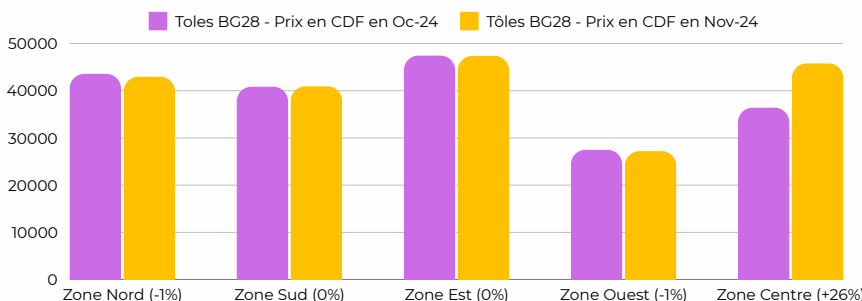
Figure n° 23 : Prix du ciment (42,5%)



La zone Centre présente un prix du ciment très élevé, à 80 910 CDF, soit près de 2 fois la moyenne nationale de 50 895 CDF et bien supérieur aux zones Sud (37 824 CDF) et Ouest (31 740 CDF). Les analyses montrent que les zones Centre (+4%), Sud (+4%), Nord (+2%) et Ouest (+1%) ont connu une hausse des prix alors que dans la zone Est (-3%) le prix a baissé. En résumé, le prix moyen national a augmenté, avec de fortes disparités régionales. La zone Centre est particulièrement touchée par des prix très élevés.

### 3.2. Evolution du Prix des Tôles (BG28-30-32)

Figure n° 24 : Prix de la tôle (BG 28)



La zone Ouest (27 206 CDF) affiche le prix le plus faible. Les analyses montrent que le prix de la tôle BG28 a augmenté dans la zone Centre (+26%) alors qu'il a baissé dans les zones Nord (-1%) et Ouest (-1%). En résumé, bien que le prix moyen national soit resté stable, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne.

Sac de ciment (32,5%) : Le prix moyen du sac de ciment a connu une hausse de +1,5% en s'établissant à 49 107 CDF en novembre 2024. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Shabunda (256 500 CDF), Ango (120 000 CDF) et Lubefu (110 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Mbanza ngungu (25 000 CDF), Lukula (23 500 CDF) et Lubudi (18 500 CDF).

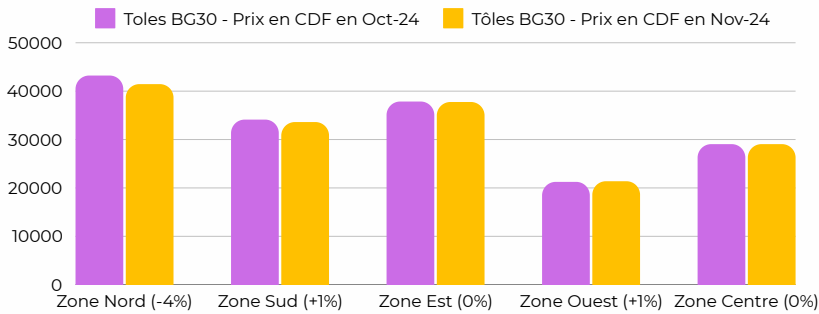
Sac de ciment (42,5%) : Le prix moyen du sac de ciment est de 50 895 CDF en novembre 2024, soit une hausse des prix de +9,3% par rapport au mois de novembre 2024.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kibombo (150 000 CDF), Pangi (137 000 CDF) et Ango (130 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Kambove (24 000 CDF), Sakania (23 000 CDF) et Lubudi (19 500 CDF).

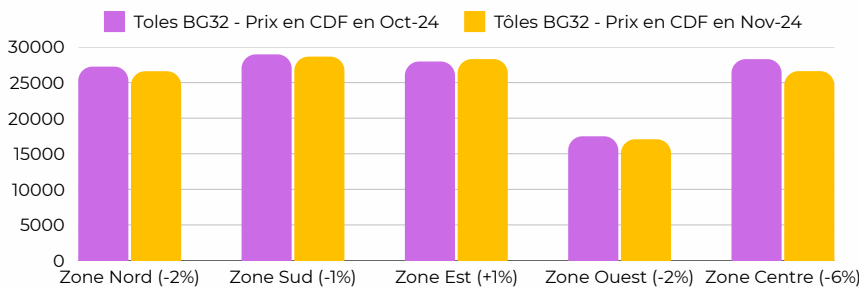
TTôle (BG 28) : Le prix moyen de la tôle BG28 est de 40 517 CDF en novembre 2024. Il est resté stable par rapport au mois d'octobre 2024.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Isiro (71 000 CDF), Rungu (71 000 CDF) et Nyunzu (68 500 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Kamonia (20 000 CDF), Kutu (17 000 CDF) et Lukolela (12 000 CDF).

Au niveau régional : Les zones Est (47 370 CDF), Centre (45 767 CDF), Nord (42 945 CDF) et Sud (40 917 CDF) affichent des prix de la tôle BG28 supérieurs à la moyenne nationale de 40 517 CDF.

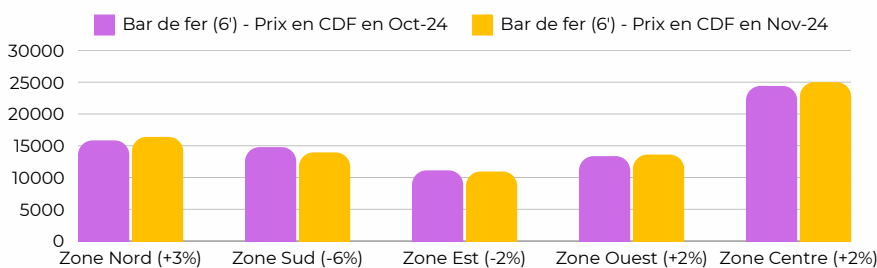
**Figure n° 25 : Prix de la tôle (BG 30)**

Les analyses montrent que le prix de la tôle BG30 a augmenté dans la zone Ouest (+1%) alors qu'il a baissé dans les zones Nord (-4%) et Sud (-1%). En résumé, bien que le prix moyen national a baissé, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres, comme la zone Ouest, Sud et Centre, affichent des prix beaucoup plus bas.

**Figure n° 26 : Prix de la tôle (BG 32)**

Les analyses montrent que le prix de la tôle BG32 a augmenté dans la zone Est (+1%) alors qu'il a baissé dans les zones Centre (-6%), Nord (-2%), Ouest (-2%) et Sud (-1%). En résumé, malgré la baisse du prix moyen national, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres, comme la zone Ouest, affichent des prix beaucoup plus bas.

### 3.3. Evolution du prix de Bar de fer (6-8 & 10)

**Figure n° 27 : Prix de bar de fer (6)**

Les analyses montrent que le prix a augmenté au Nord (+3%), au Centre (+2%) et à l'Ouest (+2%) alors qu'il a baissé dans les zones Sud (-6%) et Est (-2%). En résumé, bien que le prix moyen national ait augmenté, on observe de fortes disparités régionales, avec la zone Centre affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que les zones Ouest, Sud et Est enregistrent des prix plus bas.

Tôle (BG 30) : Le prix moyen de la tôle BG30 est de 34 411 CDF en novembre 2024, il a baissé de -1,4% par rapport au mois d'octobre 2024.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kalehe (55 100 CDF), Kalemie ville (54 000 CDF) et Kalemie (54 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Kolwezi (18 400 CDF), Kasangulu (16 800 CDF) et Lubudi (16 000 CDF).

Au niveau régional : Dans la zone Ouest, le prix de la tôle BG30, à 21 383 CDF, représente près de 62% du prix moyen national de 34 411 CDF.

Tôle (BG 32) : Le prix moyen de la tôle BG32 est de 25 742 CDF en novembre 2024, il a baissé de -1,0% par rapport au mois d'octobre 2024. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kabongo (50 000 CDF), Kibombo (50 000 CDF) et Shabunda (50 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Madimba (13 250 CDF), Lukula (10 500 CDF) et Lubudi (7 000 CDF).

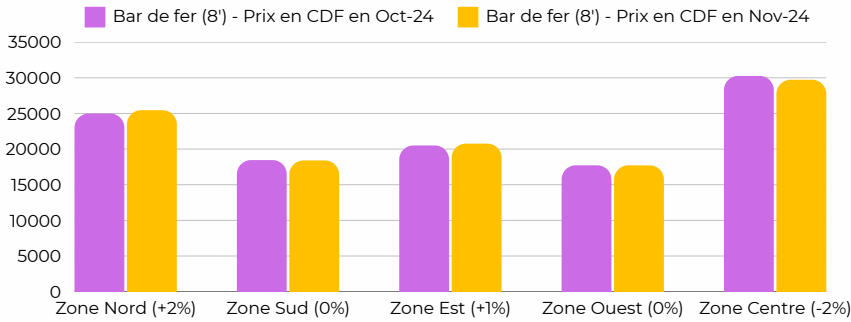
Au niveau régional : La zone Ouest affiche un prix d'achat de la tôle BG32 de 17 038 CDF, soit un prix nettement inférieur à la moyenne nationale de 25 742 CDF.

Barre de fer (6) : Le prix moyen de la pièce est de 14 932 CDF en novembre 2024, il a augmenté de +1,0% par rapport au mois précédent.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Luebo (45 000 CDF), Kole (40 000 CDF) et Katoko (35 000 CDF). Les prix les plus bas sont enregistrés à Mahagi (5 600 CDF), Aru (4 920 CDF) et Kolwezi (4 700 CDF).

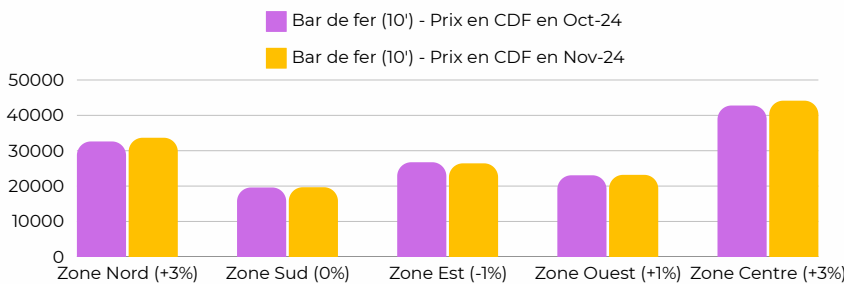
Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 25 011 CDF, soit près de 68% supérieur à la moyenne nationale de 14 932 CDF et environ 2 fois plus élevé que les prix pratiqués dans les autres zones.

**Figure n° 28: Prix de bar de fer (8)**



Les analyses montrent que le prix de la barre de fer (8) a augmenté dans les zones Nord (+2%) et Est (+1%) alors qu'il a baissé dans la zone Centre (-2%). En résumé, bien que le prix moyen national ait augmenté, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Nord affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones enregistrent des prix beaucoup plus bas.

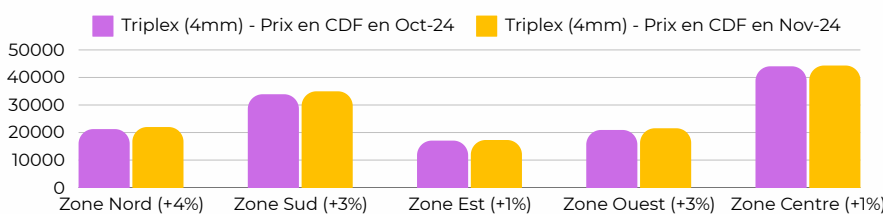
**Figure 29 : Prix de bar de fer (10)**



Les analyses montrent que le prix a plus augmenté uniquement dans les zones Centre (+3%), Nord (+3%) et Ouest (+1%) alors qu'il a baissé à l'Est (-1%). En résumé, bien que le prix moyen national ait baissé, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Nord affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme le Sud enregistrent des prix beaucoup plus bas.

### 3.4. Evolution du prix de triplex (4 et 5mm)

**Figure n° 30 : Prix de triplex (4mm)**



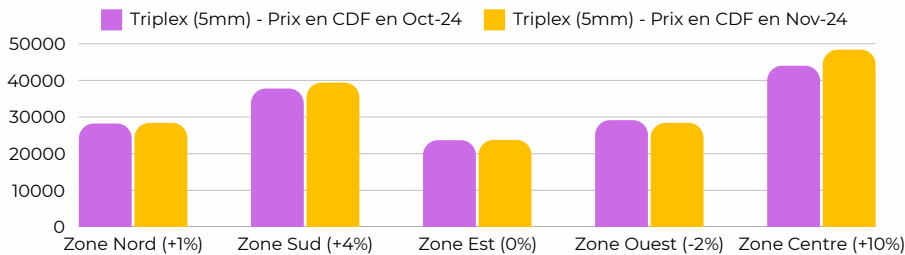
Il est à noter que le prix appliqué dans la zone Sud est environ 2 fois plus élevé que celui des zones Nord (22 000 CDF), Ouest (21 548 CDF) et Est (17 288 CDF). Les analyses montrent que le prix du triplex (4 mm) a augmenté dans les zones Nord (+4%), Ouest (+3%), Sud (+3%), Centre (+1%) et Est (+1%). En résumé, bien que le prix moyen national ait augmenté, on observe de très fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Sud affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme l'Est enregistrent des prix beaucoup plus bas.

Barre de fer (8) : Le prix moyen de la pièce pour le mois de novembre 2024 est de 21 506 CDF, il a augmenté de +1,0% par rapport au mois précédent. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Shabunda (60 000 CDF), Luebo (45 000 CDF) et Kole (45 000 CDF). Les prix les plus bas sont notés à Kolwezi (8 200 CDF), Lukolela (8 000 CDF) et Kipushi (8 000 CDF). Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 29 728 CDF, soit près de 50% supérieur à la moyenne nationale de 21 506 CDF. La zone Nord a également un prix plus élevé que la moyenne à 25 456 CDF.

Barre de fer (10) : Le prix moyen de la pièce est de 26 934 CDF en novembre 2024, il a augmenté de +1,8% par rapport au mois précédent. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Bondo (70 000 CDF), Kole (60 000 CDF) et Shabunda (60 000 CDF). Les prix les plus bas sont notés à Kipushi (11 000 CDF), Sakania (10 000 CDF) et Kolwezi (9 000 CDF). Au niveau régional : Les zones Centre (44 150 CDF) et Nord (33 667 CDF) affichent des prix moyens supérieurs d'au moins 25% à la moyenne nationale de 26 934 CDF. La zone Sud a le prix moyen le plus faible à 19 675 CDF.

Triplex (4 mm) : Le prix moyen du triplex est de 25 069 CDF en novembre 2024, il a augmenté de +2,8% par rapport au mois d'octobre 2024. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kole (65 000 CDF), Mbuji Mayi (50 000 CDF) et Shabunda (50 000 CDF). Les prix les plus bas sont renseignés à Mahagi (11 200 CDF), Bunia (10 150 CDF) et Aru (9 840 CDF). Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 44 333 CDF, soit près de 77% supérieur à la moyenne nationale de 25 069 CDF. La zone Sud a un prix de 34 969 CDF, supérieur de près de 40% à la moyenne nationale.

Figure n° 31 : Prix de triplex (5 mm)



Les analyses montrent que le prix a augmenté uniquement dans les zones Centre (+10%), Sud (+4%) et Nord (+1%) tandis qu'il a baissé à l'Ouest (-2%). En résumé, bien que le prix moyen national ait augmenté, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Sud affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme l'Est et le Nord enregistrent des prix beaucoup plus bas.

Triplex (5 mm) : Le prix moyen du triplex est de 31 560 CDF en novembre 2024, il a augmenté de +4,1% par rapport au mois d'octobre 2024.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés Dekese (70 000 CDF), Mbujji-Mayi (63 000 CDF) et Shabunda (60 000 CDF). Les prix les plus bas sont signalés à Masisi (13 500 CDF), Lubero (13 000 CDF) et Watsa (12 000 CDF).

Au niveau régional : Les zones Centre (48 400 CDF) et Sud (39 409 CDF) affichent des prix de plus de 25% supérieurs à la moyenne nationale de 31 560 CDF.

Érosion à Tshikapa la route principale menant vers l'aéroport menacé ainsi que l'école Providence. Plusieurs maison se sont écroulées

## ANNEXES (Alertes & Catastrophes)

### LEGENDE

1	Stable	
2	Sous pression	
3	Crise	
4	Urgence	

**Source :** Données collectées par les Agents CAID dans les 145 Territoires, Novembre 2024

**ANNEXE II :** Base des données des prix alimentaires, carburant et matériaux de construction (voir [www.caid.cd](http://www.caid.cd))



## ANNEXES : MATRICE DES ALERTES

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Bas-Uélé	Buta Ville	Choc des prix des biens alimentaires de base	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (Niébé +15%, riz local +20%, sucre +13%, sel 5%, huile végétale +9%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		Toute la Ville
Equateur	Ingende	Choc de prix des biens alimentaires	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (Farine de maïs +25%, farine de manioc +30%, riz importé +4%, sel +25%, huile de palme +20%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Equateur	Lukolela	Choc de prix des biens alimentaires	Quatre produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (Farine de maïs +30%, farine de manioc +30%, haricot +17%, riz local +20%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Haut-Katanga	Likasi	Choc de prix des biens alimentaires	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (Niébé +11%, riz local +25%, riz importé +4%, sucre +7%, huile de palme +25%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Haut-Katanga	Pweto	Route Impraticable	La dégradation de la route nationale N°5 (RNS) ce qui perturbe le circuit d'approvisionnement en bien de première nécessité	Faible circulation des personnes et difficulté d'acheminer les marchandises sur le marché qui peut conduire à une légère hausse de prix		L'ensemble du territoire

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Haut-Lomami	Malemba Nkulu	Choc de prix des biens alimentaires	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (Farine de maïs +9%, haricot vert +17%, Niébé +11%, riz local +17%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Haut-Uélé	Isiro	Choc de prix des biens alimentaires	Quatre produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (Haricot vert +25%, poulet sur pied +8%, sucre +11%, huile végétal 23%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Haut-Uélé	Rungu	Choc de prix des biens alimentaires	Quatre produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (Poulet sur pied +8%, riz local +9%, sucre +13%, huile végétale +14%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Haut-Uélé	Dungu	Erosion	Une forte érosion menace la route Dungu-Faradje (Axe Naangondi - Gangala jusqu'à Nagero)	Ralentissement de trafic et difficulté d'approvisionnement en bien de première nécessité qui peut conduire à une légère hausse de prix sur le marché, si aucune mesure n'est prise		Route Dungu-Faradje (Axe Naangondi - Gangala jusqu'à Nagero)
Haut-Uélé	Faradje	Inondations	L'abondance de la pluie a causé un débordement des rivières accompagné des dégâts énormes comme beaucoup de champs ont été dévastés	Une diminution de quantité de récolte et Rareté des produits sur le marché suite à l'inaccessibilité aux champs. Donc les moyens de subsistance seraient extrêmement épuisés si aucune mesure n'est prise		chefferie de logo bagela, doka; obeleba et cheff de dongo

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Ituri	Bunia Ville	Route impraticable	La détérioration de l'état des routes suite à la saison des pluies cause la baisse du trafic routier dans toute la province réduisant ainsi la disponibilité des produits sur les marchés	Faible circulation des personnes et difficulté d'acheminer les marchandises sur le marché qui peut conduire à une légère hausse de prix pour certains ménages		Toute la province
Ituri	Aru	Agriculture	La réception par l'inspection territoriale de l'agriculture et sécurité alimentaire des semences en prévision de la campagne agricole 2025	Une augmentation de quantité de production qui peut conduire à une légère baisse des prix pendant le moment de la récolte		Tout le territoire
Ituri	Irumu	Insécurité	Activisme des ADF dans plusieurs villages de Walendu Bindi, tuant deux personnes dont un chef du village et incendiant plus d'une soixantaine de maisons	Psychose au sein du territoire, qui peut limiter l'accès des ménages aux champs et ralentir les activités		Chefferie de Walendu Bindi
Kongo Central	Mbanza Ngungu	Inondations	Les pluies diluviennes de ce mois ont ravagé près de 700 hectares de cultures vivrières et maraîchères dans le groupement de Nkolo dans le secteur de BOKO	Une faible production qui conduira à une rareté des produits sur le marché entraînant ainsi une hausse de prix		Secteur de Boko
Kongo Central	Tshela	Inondations	Les Inondations provoquées par des pluies dans des champs situés aux abords des rivières avec comme conséquence la perte des récoltes pour les ménages et les dégradations avancées des routes de desserte agricole	Une diminution de quantité de récolte et difficulté d'acheminer les produits vivriers sur le marché suite à l'inaccessibilité aux champs situés aux abords des rivières		Secteur de Buluzi

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Kongo Central	Luozi	Choc de prix des biens alimentaires	Six produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (Farine de maïs +17%, Niébé +7%, riz local +13%, riz importé Niébé +11%, riz local +13%, riz importé +13%, sucre +20%, huile végétal +10%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		Tout le territoire
Kwango	Kenge	Erosion	La route nationale au niveau de la ville de Kenge est confrontée à une menace imminente de coupure en raison d'une forte érosion	Ralentissement de trafic et difficulté d'approvisionnement en bien de première nécessité qui peut conduire à une légère hausse de prix sur le marché, si aucune mesure n'est prise		ville de Kenge, quartier Kikwit
Mai-Ndombe	Inongo	Choc de prix des biens alimentaires	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (Farine de maïs +40%, haricot +16%, Niébé +20%, riz local +17%, riz importé +25%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Mai-Ndombe	Kwamouth	Conflits intercommunautaires	La situation qui prévaut à Kwamouth depuis plus de deux ans déjà continue de faire les victimes. En date du 29 Novembre, un groupe des miliciens Mobondo a pris d'assaut une ferme située à 25 Km de la cité de Kwamouth où ils ont exécuté 5 personnes sur le champs et 4 autres ont été grièvement blessées. Les habitants de la ferme ont pris fuite en laissant tous leurs biens. Cette incursion a occasionné le retrait des plusieurs fermiers qui tentent de relancer les activités agricoles longtemps abandonnées.	Psychose au sein du territoire, qui peut freiner les activités agricoles et Déplacement des populations		L'ensemble du territoire

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Mai-Ndombe	Oshwe	Conflits fonciers	Durant le mois de novembre, le territoire de Oshwe a été secoué par conflit des terres entre les communautés dans le village MAYAYA Bokala, secteur de Kangara. Ce conflit a occasionné mort d'hommes et destruction des plusieurs biens dont les habitations incendiées. Les populations craignant les atrocités ont trouvé refuge en forêt. Le village est désert à ce moment. La situation n'est pas encore résolue autant plus que les principaux meneurs sont tous en fuite.	Perte en vie humaine et déplacement des populations		Secteur de Kangara
Maniema	Kailo	Choc de prix des biens alimentaires	Six produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (Farine de maïs +20%, poulet sur pied +25%, riz local +29%, sucre +20%, huile de palme +11%, huile végétale +25%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		Tout le territoire
Maniema	Kasongo	Choc de prix des biens alimentaires	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (Farine de manioc +17%, haricot vert +13%, riz local +33%, huile végétale +20%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		Tout le territoire
Nord-Kivu	Lubero	Insécurité	La partie Sud du territoire de Lubero est actuellement sous contrôle de la rébellion M23/RDF-AFC qui commet beaucoup d'incidents au niveau de la population parmi lesquels: les vols, les arrestations arbitraires, la torture et les meurtres dans les différentes zones contrôlées.	Pas de trafic, Déplacement des populations, Perte en vie humaine et Epuisement extrême des moyens d'existence suite aux difficultés d'approvisionnement en bien de première nécessité, qui peut engendrer la famine		Sud du territoire de Lubero, Kanyabayonga, Kayna, Kirumba, Mighomba, Kaseghe

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Nord-Kivu	Rutshuru	Insécurité	Toute l'étendue du territoire de Rutshuru est toujours sous occupation du mouvement terroriste M23. La guerre de l'agression rwandaise a causé le déplacement massif de la population, la baisse de la production agricole suite à l'inaccessibilité de la plupart des champs. La plupart des enfants sont dans des camps des déplacés en dehors du territoire et n'accèdent plus aux études, les commerçants ont du mal à se déplacer d'un marché à un autre.	Pas de trafic, Déplacement des populations, Perte en vie humaine et Epuisement extrême des moyens d'existence suite aux difficultés d'approvisionnement en bien de première nécessité, qui peut engendrer la famine		Chefferie de Bwisha et de Bwito
Nord-Ubangi	Businga	Choc de prix des biens alimentaires	Six produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (Farine de maïs +17%, riz local +17%, sel +16%, sucre +16%, sel +8%, huile végétale +25%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Nord-Ubangi	Yakoma	Choc de prix des biens alimentaires	Six produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (Farine de maïs +17%, farine de manioc +17%, riz local +17%, sucre +14%, huile de palme +6%, huile végétale +20%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Sankuru	Lubefu	Inondations	Les pluies diluviennes exagèrent et détruisent les infrastructures dans le territoire; les érosions qui s'en suivent menacent les routes surtout dans la cité de Tshumbe. Il y a une érosion qui aujourd'hui a plusieurs têtes et qui s'avance calmement vers le centre de la cité sur plusieurs coins.	Destruction des bâtiments administratifs et risque de coupure des routes		Le territoire de Lubefu

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Sankuru	Lusambo	Route coupée	<p>La route menant du chef-lieu de la province vers les autres territoires est en état de délabrement avancé que même les autorités politico-administratives n'osent pas l'emprunter. Aujourd'hui nous pouvons dire que le chef-lieu de de la province est coupé des échanges avec le reste des autres territoires. Le seul accès disponible et fiable à ce jour reste la voie fluviale sur la rivière Sankuru qui aussi présente beaucoup des risques non mesurables.</p>	<p>Pas de trafic et difficulté d'approvisionnement en bien de première nécessité qui peut conduire à une légère hausse de prix sur le marché, si aucune mesure n'est prise</p>		<p>La province en générale car c'est le chef-lieu qui est enclavé</p>
Sud-Kivu	Shabunda	Mouvements des populations	<p>Un total de 3 036 personnes, soit plus de 506 ménages, ont été déplacées dans plusieurs localités de la zone de santé de Shabunda en raison d'incidents tragiques liés à des éboulements de terre et à des attaques armées.</p> <p>Éboulement à Kinkobongo : Le 4 novembre 2024, un éboulement au site minier de Kinkobongo a causé la mort d'un exploitant artisanal et a blessé deux autres. En conséquence, environ 589 ménages (plus de 3 534 personnes) se sont déplacés vers Bazoba, Nyatusatu, Kepolo, Kazozola, et dans la brousse, par crainte de tracasseries des forces armées.</p> <p>Incursion armée à Bivuye : Entre le 5 et le 6 novembre, environ 882 ménages (plus de 5 292 personnes) ont fui vers Lulingu, Tchonka, et Ntuku suite à une attaque de groupes armés non identifiés, qui ont pillé le village, emportant des biens de valeur, dont de la cassitérite et de l'argent. Des viols et des enlèvements ont également été signalés.</p>	<p>Déplacement des populations et perte de moyen d'existence, qui engendre la famine</p>		<p>Zone de santé de Shabunda et Lulingu</p>

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
			Éboulement à Papa : Le 12 novembre, un autre éboulement survenu sur un site minier à Papa a causé la mort d'un jeune homme et blessé un autre. Cela a provoqué le déplacement préventif des habitants de Papa, Byasa, et des localités environnantes, de peur d'éventuelles enquêtes de la part des forces de l'ordre.			
Sud-Kivu	Kalehe	Inondations	Une pluie diluvienne s'est abattue à Kanenge, village de Kabulu 2, en Groupement de Mbinga-Nord, Territoire de Kalehe dans la Province du Sud-Kivu qui a causé des éboulements avec pertes en vies humaines de 11 personnes, et des maisons et biens emportés ainsi que des blessés. La Croix rouge et les Jeunes sont à pied d'œuvre pour chercher et enlever des corps restant ensevelis dans les décombres.	Perte en vie humaine et Perte des moyens d'existence		Village de Kabulu 2, en Groupement de Mbinga-Nord, Territoire de Kalehe dans la Province du Sud-Kivu
Tanganyika	Moba	Choc de prix des biens alimentaires	Sept produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (Farine de maïs +11%, farine de manioc +25%, haricot vert 40%, poulet sur pied +11%, sel +18%, huile végétale +25%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Tshopo	Bafwasende et Banalia	Route Impraticable	La détérioration de la RN4 aux pluies régulières du début de la grande saison pluvieuse avec comme conséquence une tendance haussière des prix de certains produits et l'impraticabilité sur plusieurs tronçons de la route nationale 4 (entre PK122 et AVAKUBI)	Faible circulation des personnes et difficulté d'acheminer les marchandises sur le marché qui peut conduire à une légère hausse de prix pour certains ménages		Territoire de Bafwasende et Banalia



Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Tshopo	Kisangani	Choc de prix des biens alimentaires	Les produits provenant des provinces voisines ont connu une hausse suite à la dégradation de la RN4 pour la ville de Kisangani	Perte des pouvoirs d'achat des ménages pauvres et très pauvres de Kisangani		Toute la Ville de Kisangani
Tshopo	Basoko	Inondations	Inondation périodique de novembre-décembre-janvier. Les eaux avaient commencé à dépasser le niveau normal depuis mi-novembre et continuent à monter.	Submergement des champs et une faible production agricole		Les ménages dans quelques villages le long du fleuve Congo (quelques ménages du quartier Belge à Basoko-centre, quelques ménages des villages Eholo, Bafamba, Bafaluma, Yalifombo, etc.). La cité de Basoko, le secteur Lokutu et le secteur Bomenge
Tshopo	Basoko	Choc de prix des biens alimentaires	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (Haricot vert +17%, Niébé +14%, riz local +25%, huile de palme +20%, huile de végétale +6%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		Tout le territoire
Tshopo	Banalia	Choc de prix des biens alimentaires	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (Haricot vert +20%, riz local +10%, sucre +15%, sel +10%, huile de végétale +6%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		Tout le territoire

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Tshopo	Isangi	Choc de prix des biens alimentaires	Sept produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (Farine de maïs +33%, farine de manioc +33%, Niébé +7%, riz local +20%, sucre +15%, sel +11%, huile de végétale +8%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Tshuapa	Boende	Epidemie Mpox	L'épidémie de Mpox a commencé comme virus de singe, qui frappe tous les territoires de Tshuapa depuis longtemps, mais actuellement ce virus provient de plusieurs espèces d'animaux, le nombre de cas et de décès ne fait qu'augmenter	La transmission rapide du virus qui peut conduire à des pertes en vie humaine suite à l'absence d'un laboratoire pour les analyses et l'absence de la campagne de sensibilisation		Toutes les zones de Boende
Tshuapa	Boende	Choc de prix des biens alimentaires	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (Farine de maïs +25%, riz local +20%, sucre +13%, sel +17%, huile de végétale +15%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire



Nous contacter



## // Bulletin LOKOLE Novembre 2024



(+243) 97 43 06 825  
(+243) 83 42 51 221



contact@caid.cd



Immeuble Semois, ailes 2, 7ème étage,  
Cité Administrative, Place Le Royal, 65  
Boulevard du 30 juin Kinshasa/Gombe