



**CAID**

Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement



Bulletin

**LOKOLE**

// Janvier 2025

# SUIVI DES ALERTES, DES PRIX DES BIENS DE GRANDE CONSOMMATION ET DES MATÉRIEAUX DE CONSTRUCTION DANS LES 145 TERRITOIRES DE LA RDC

Nous contacter



# A PROPOS DE NOUS

## Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement

La Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement (CAID) est une structure d'appui et d'aide à la décision, instituée par le Décret N° 15/011 du 08 juin 2015 du Premier Ministre et rattachée au Secrétariat Général à la Primature.

Ses missions principales sont notamment la collecte, l'analyse des données socioéconomiques et production des indicateurs de développement des 145 territoires pour orienter les décisions du gouvernement à travers les recommandations orientées. De ce fait, suivre et évaluer les programmes/projets de développement du gouvernement au niveau local.

La CAID informe à travers le produit « LOKOLE » (système d'information) sur les situations qui prévalent sur l'ensemble du pays, susceptibles de compromettre l'élan de développement en plus des chocs des prix des biens essentiels dans le but d'éclairer les décisions utiles et à temps basées sur les recommandations orientées.

Les zones sont regroupées selon les similarités relatives aux moyens de subsistance et au contexte géographique et environnemental. On distingue :

-  **Zone Centre** : Kasai, Kasai central, Kasai Oriental, Lomami, Sankuru ;
-  **Zone Est** : Ituri, Maniema, Nord Kivu, Sud Kivu ;
-  **Zone Nord** : Bas Uélé, Equateur, Haut Uélé, Mongala, Nord Ubangi, Sud Ubangi, Tshopo, Tshuapa ;
-  **Zone Ouest** : Kwango, Kwilu, Mai Ndombe et Kongo Central ;
-  **Zone Sud** : Haut Katanga, Haut Lomami, Lualaba, Tanganyika.



## METHODOLOGIE

« **LOKOLE** » est un bulletin mensuel d'information réalisé par la CAID, qui donne un aperçu de la vulnérabilité des ménages. Il met en évidence les différents chocs subis par Territoire en plus des chocs de prix dépassant nécessitant une attention particulière (+5%) pour les produits de grande consommation y compris le carburant et les matériaux de construction.

Les données sur les prix des biens alimentaires sont collectées par la méthodologie du mVAM telle que développée par le Programme Alimentaire Mondial, contre vérifiée par la CAID (prix traditionnel). Les alertes (chocs) sont renseignés par les Agents de développement basés dans les 145 territoires et villes du pays en plus du prix de carburant et des matériaux de construction centralisés et transmis par les Coordonnateurs provinciaux. Tout savoir sur [www.caid.cd](http://www.caid.cd)

 Immeuble Semoi, aile 2, 7<sup>e</sup> étage, Cité administrative, Place le Royal, 65 Boulevard du 30 Juin, Kinshasa/Gombe

 (+243) 97 43 06 825

 [contact@caid.cd](mailto:contact@caid.cd)



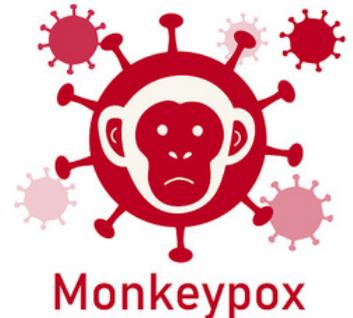
**Pour le mois de Janvier 2025, le suivi a concerné 117 des 145 Territoires, ainsi que 20 des 33 villes du Pays.**



## Principaux Faits saillants de la période

### 1. Situation épidémiologique Mpox

Selon le rapport du ministère de la santé publique de ce 20 janvier 2025, 888 nouveaux cas de Monkey Pox ont été enregistré et aucun décès n'a été signalé pour la troisième semaine de surveillance de l'année 2025. Par contre lors de la deuxième semaine 3.071 cas suspects, dont 26 décès (létalité de 0,85 %) et 2.318 cas suspects et 20 décès (létalité de 0,84%) de la semaine pour la première semaine. Sur 1240 cas testés, 657 cas ont été positifs, soit un taux de positivité des tests est de 52,9%.



Par ailleurs, 88,5% des cas suspects et 96% des décès ont été rapportés par 8 Divisions provinciales de la santé (DPS) dans les provinces du Sud-Kivu, Sud-Ubangi, Tshuapa, Tshopo, Sankuru, Nord Kivu, Bas Uélé, et Kinshasa. Les de la Tshopo, Tshuapa, et Sud Kivu représentent 76% des décès.

### 2. Situation sécuritaire et conflits



Sur le registre sécuritaire, l'expansion territoriale de la rébellion du M23/RDF aggrave de plus en plus la vulnérabilité des populations dans le Nord et Sud Kivu.

On note la résurgence du phénomène Mobondo dans le territoire de Kwamouth (Mai ndombe) qui s'étend progressivement dans les territoires environnants notamment Bolobo.

### 3. Produits alimentaires de base

Pour ce mois de janvier 2025, on note de manière globale une accélération du rythme des hausses des prix sur les marchés des biens et services sur l'ensemble du pays. En effet, sur 11 produits alimentaires suivis, 7 ont connu une hausse (Huile végétale +16%, Farine de manioc +3%, Riz importé +3%, Huile de palme +3%, Haricot +1%, Poulet sur pieds +1%, Sel +1%), 3 ont connu une baisse des prix (Farine de maïs -4%, Niébé -2%, Sucre -2%) et 1 a connu une stabilité des prix (Riz local). Le prix moyen du litre d'essence a augmenté de +10% entre décembre et janvier (5067 CDF) et celui du gasoil a augmenté de +5% (4878 CDF) au cours de la même période.



Le prix moyen du litre d'essence a augmenté de +10% entre décembre et janvier (5067 CDF) et celui du gasoil a augmenté de +5% (4878 CDF) au cours de la même période.



#### 4. Perturbation du climat et catastrophes naturelles

Il a été rapporté en ce mois de janvier une série des pluies diluviennes avec des vents très violents qui ont détruit des écoles dans la sous-division de Lundi en chefferie des Kakwa, situé au nord du territoire d'Aru (Ituri). Dans le territoire de Malemba nkulu (Haut Lomami) on enregistre un déficit des pluies affectant le calendrier agricole des ménages, tandis que les inondations sont signalées dans le territoire de Tshela (Kongo Central).



Il s'observe des attaques systématiques des cultures particulièrement le maïs par les insectes ravageurs qui ressemblent aux chenilles légionnaire d'automne (CLA) dans la province du Katanga. Les territoires de Likasi et Kambove sont les plus touchés.

#### 6. Dégradation des infrastructures routières : Perturbations des circuits d'approvisionnement sur les routes nationales 1 (RN1), (RN4), (RN24) et (RN5).

Sur ce registre des infrastructures routières, on note la dégradation très avancée de la RN4 dans son tronçon Nia-Nia Bafwasende-Kisangani-Banalia (Tshopo), comme celle de la RN5 dans le territoire de Pweto (Haut Katanga). Dans la province de Nord Ubangi, on renseigne également l'impraticabilité de la RN 24 (Businga-Gabdolite-Mobayi-mbongo et Yakoma ainsi en allant même vers Bumba dans la Province de la Mongala) avec des perturbations majeures dans les circuits d'approvisionnement des ménages ruraux. La route nationale N°12 (Mbanza-Mbu) est menacée par une tête d'érosion en plein développement dans le territoire de Luozi.



Devant cette situation alarmante, il est impératif que les autorités concernées entreprennent rapidement des actions de réhabilitation et d'entretien de la RN1, RN4, RN5 et RN24 ainsi que d'autres routes secondaires et locales au niveau des Provinces.

Des investissements alternatifs comme *les partenariats public-privé* ou *les microcrédits* pour soutenir les initiatives routières afin de la

réhabilitation ces infrastructures en misant notamment les *matériaux disponibles localement* pour réduire les coûts, intégrer des méthodes de construction qui préservent l'environnement, *impliquer les communautés locales dans le processus de planification* pour s'assurer que les routes répondent à leurs besoins et sont entretenues efficacement, *mettre en place des équipes de cantonniers et les former* pour pérenniser les routes réhabilitées et enfin *concevoir des infrastructures qui favorisent l'intégration des différents modes de transport* pour réduire la dépendance aux véhicules motorisés. Ces mesures sont essentielles pour rétablir la fluidité des chaînes d'approvisionnement et favoriser un développement économique et social durable dans ces régions.



## SUIVI DES MARCHES ET PRIX DES BIENS ALIMENTAIRES, Y COMPRIS LE CARBURANT

Cependant, 11 zones ont connu des chocs majeurs des prix pour la majorité des produits alimentaires suivis contre 14 zones le mois précédent. Il s'agit des zones de Dungu, Ingende, Kalemie ville, Luozi, Madimba, Mbandaka et Shabunda. Les zones de Kipushi, Likasi, Lukolela et Mwenga également connu des chocs majeurs des prix du carburant.

Il s'est globalement observé une hausse de prix des biens alimentaires sur les marchés. De cette situation généralement de hausse, deux faits sont notés d'une manière particulière.

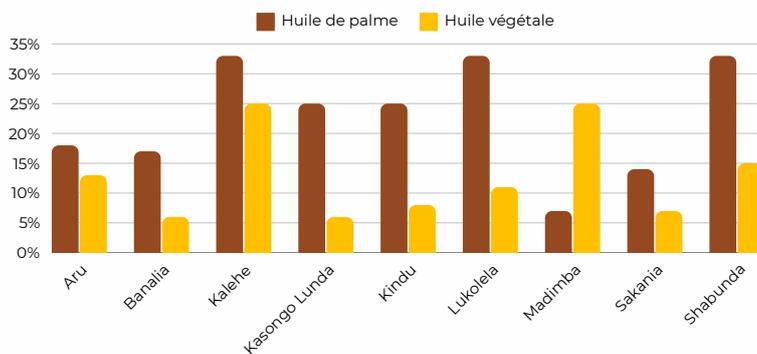
Sur 11 produits alimentaires suivis, sur 11 produits alimentaires suivis, 7 ont connu une hausse (Huile végétale +16%, Farine de manioc +3%, Riz importé +3%, Huile de palme +3%, Haricot +1%, Poulet sur pieds +1%, Sel +1%), 3 ont connu une baisse des prix (Farine de maïs -4%, Niébé -2%, Sucre -2%) et 1 a connu une stabilité des prix (Riz local) d'une part et d'autre part 11 entités sur les 135 ayant rapporté ont connu des chocs majeurs des prix (variation positive de  $\geq +5\%$  pour au moins 4 sur 11 produits alimentaires suivis).

### 2.1. ANALYSE DES PRIX PAR PRODUITS AYANT CONNUS VARIATION POSITIVE ( $\geq +5\%$ ) ENTRE NOVEMBRE ET DÉCEMBRE 2024

#### 2.1.1. Haricot vert (+7%)

Le prix moyen du litre d'huile végétale est passé de 8518 CDF en décembre à 9866 CDF en janvier 2025, soit une hausse de +15,9%.

Figure 1 : Evolution de prix d'huile de palme et végétale entre décembre et janvier 2025



Avec l'évolution à la hausse des prix de l'huile de palme et de l'huile végétale, les territoires d'Aru, Banalia, Kalehe, Kasongo Lunda, Lukolela, Madimba, Sakanika, Shabunda et la ville de Kinshasa ont vu le prix de l'huile de palme et de l'huile végétale ont varié à +5%.

#### 2.1.2.1. Huile de Palme (+6%)

Le prix moyen du litre d'huile de palme est passé de 3177 CDF en décembre à 3269 CDF en janvier 2025, soit une hausse de +2,8%.

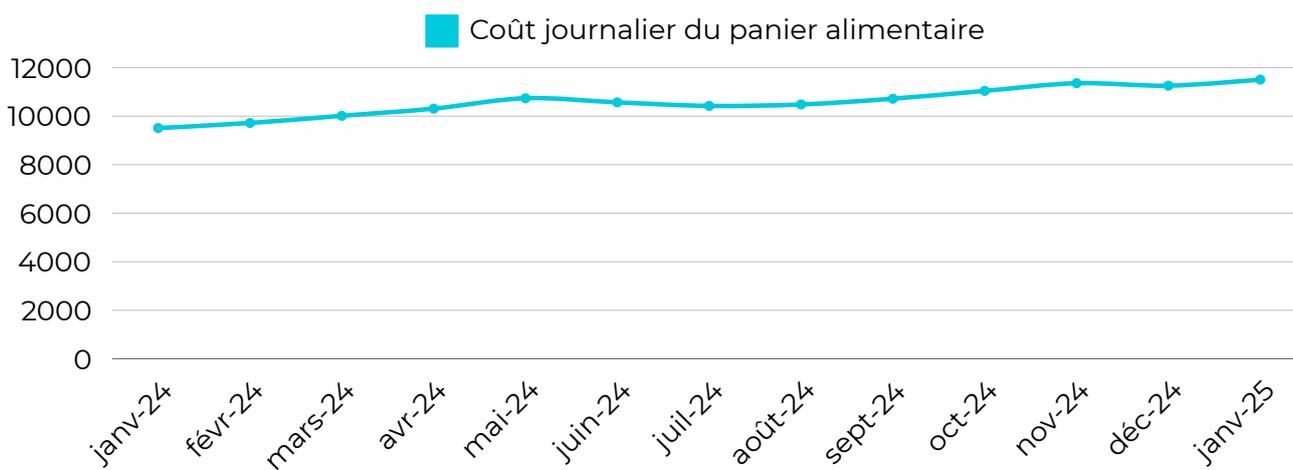
## 2.2. PANIER ALIMENTAIRE À BASE DE MAÏS ET DE MANIOC

### 1. Evolution du cout journalier du panier alimentaire à base de maïs et manioc pour 5 personnes

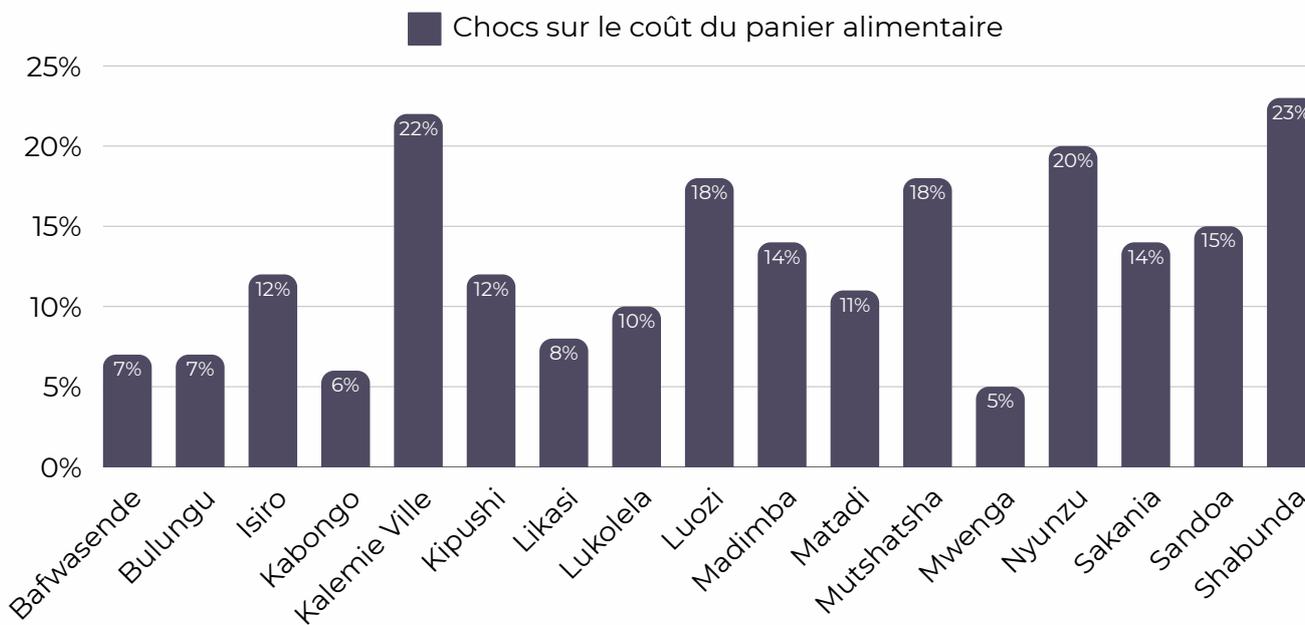
Le coût moyen du panier alimentaire est de 11 508 CDF en janvier 2025. Comparativement au mois de décembre 2024 où il était à 11 257 CDF, ce coût a augmenté de +2,2%.

17 entités ont connu une hausse d'au moins 5% du coût du panier alimentaire entre décembre 2024 et janvier 2025. Il s'agit de Bafwasende, Bulungu, Isiro, Kabongo, Kalemie ville, Kipushi, Likasi, Lukolela, Luozi, Madimba, Matadi, Mutshatsha, Mwenga, Nyunzu, Sakania, Sandoa et Shabunda.

**Figure 2 : Evolution du cout journalier du panier alimentaire à base de maïs et manioc pour 5 personnes**



**Figure 3 : Chocs sur le coût du panier alimentaire**



## 2.3. ANALYSE DES ZONES AYANT SUBI LE CHOC DES PRIX

A **Dungu**, la période de soudure constatée fait monter les prix des différents produits dont la farine de maïs et le Niébé à plus de 5%.

Figure 4 : Choc des prix à DUNGU

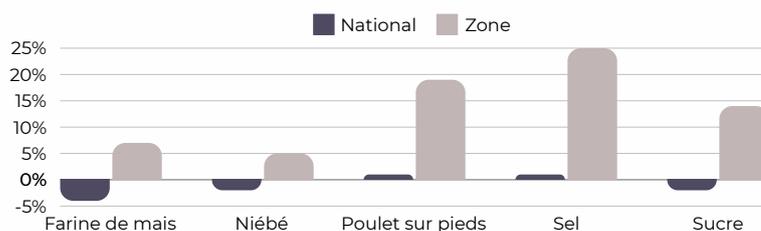
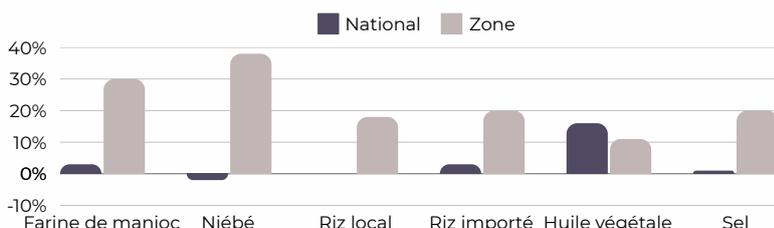


Figure 5 : Choc des prix à INGENDE



La hausse du prix dans **Ingende** est due à la baisse des activités au niveau des différents centres de production mais aussi le mauvais état des routes d'intérêt local.

L'augmentation des coûts des intrants agricoles (engrais, semences, etc.) s'est observé à **Kalemie Ville** et Une demande locale accrue, notamment due à la croissance démographique

Figure 6 : Choc des prix à KALEMIE VILLE

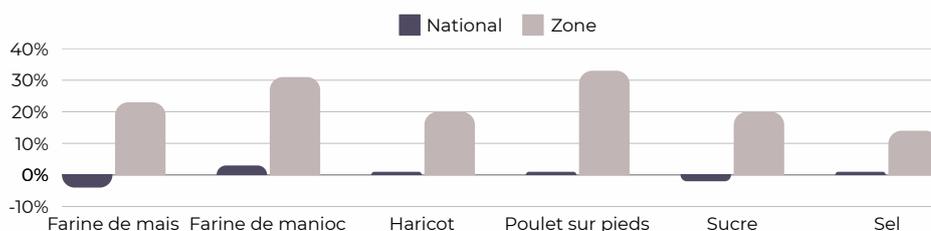
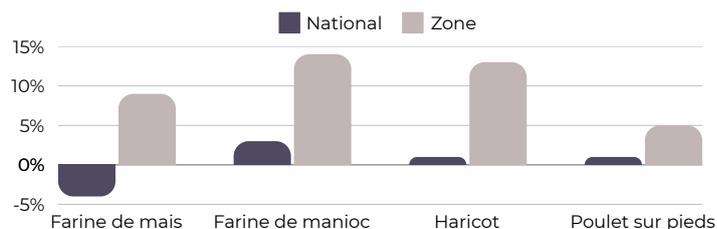


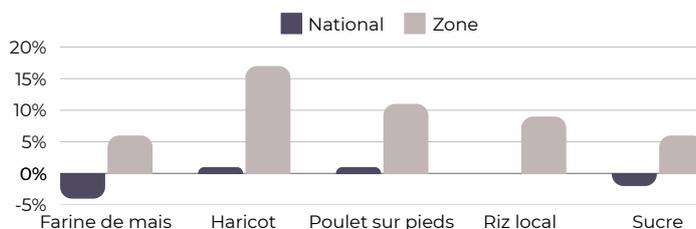
Figure 7 : Choc des prix à KIPUSHI



L'augmentation des coûts des intrants agricoles (engrais, semences, etc.) s'est observé à **Kipushi** et Une demande locale accrue, notamment due à la croissance démographique

Les attaques des cultures par les chenilles légionnaires ont affectées la production du maïs causant ainsi une rareté de ce produit sur les marchés à **Likasi**.

Figure 8 : Choc des prix à LIKASI



Plusieurs ménages de **Lukolela** qui cultivent n'ont pas accès à des semences améliorées et la dégradation des vies de desserte agricole.

Figure 9 : Chocs des prix à LUKOLELA

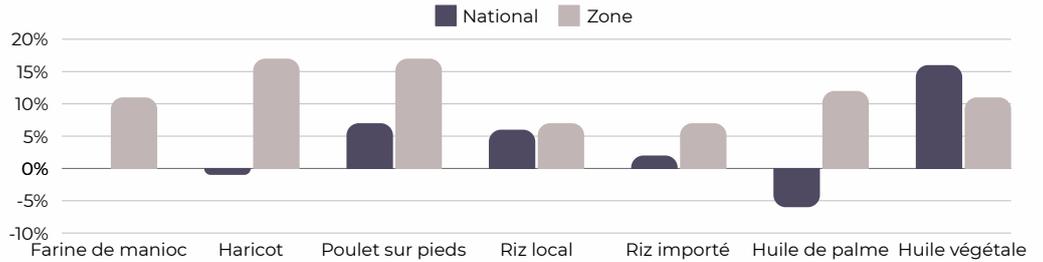
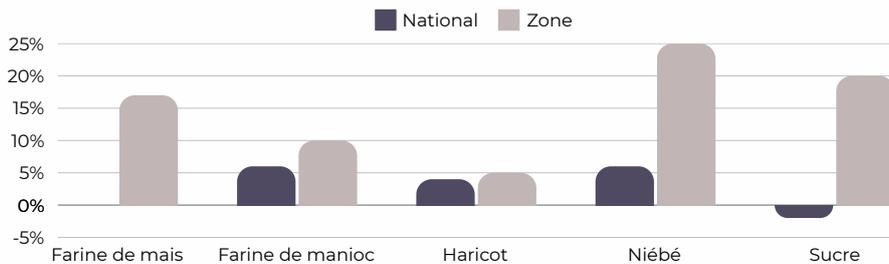


Figure 10 : Chocs des prix à LUOZI



La hausse généralisée des prix des denrées alimentaires à **Luozi** est liée à la forte demande ainsi que la rareté des produits alimentaires de base sur les différents marchés du territoire.

La hausse du farine de manioc, de maïs, sucre et de l'huile à **Madimba** est due à une forte demande dans les grands centres de consommation rendant ainsi les produits concernés rares sur les marchés locaux.

Figure 11 : Chocs des prix à MADIMBA

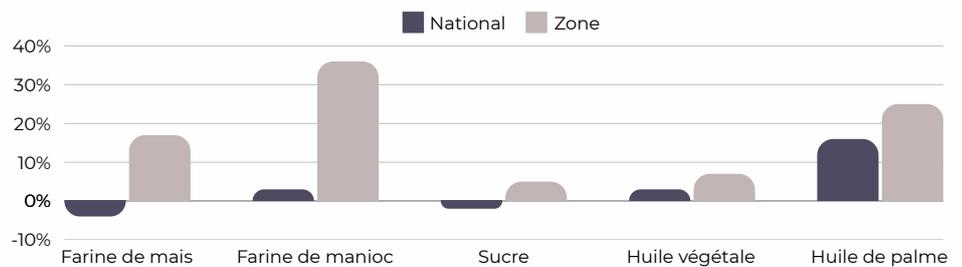
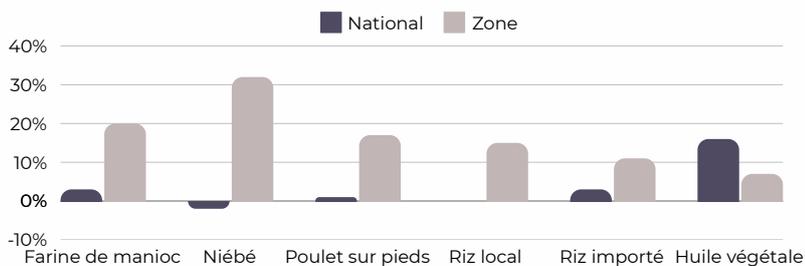


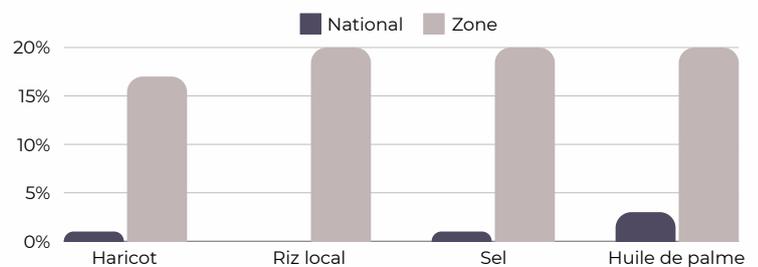
Figure 12 : Chocs des prix à MBANDAKA

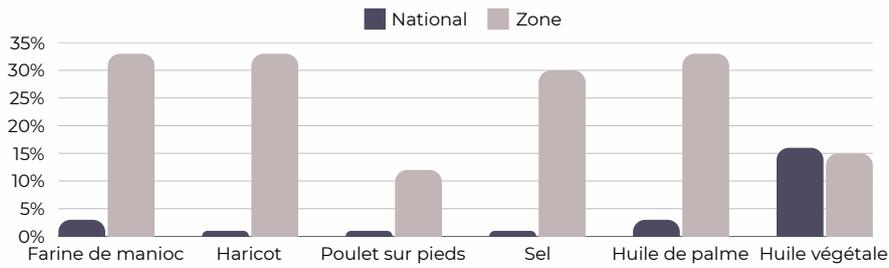


La hausse des prix du Poulet sur pied, Riz local, Niébé et l'Huile végétal à **Mbandaka** est due à une forte demande dans les grands centres de consommation comme Kindu et certaines zones minières comme Mbandaka au nord-kivu rendant ainsi les produits concernés rares sur les marchés locaux.

A **Mwenge**, les pluies ne facilitent pas la transformation du riz. De ce fait, le produit coûte cher sur le marché.

Figure 13 : Chocs des prix à MWENGE



**Figure 14 : Chocs des prix à SHABUNDA**

La production locale effritée, ne couvre pas le besoin vivrier local, à ceci s'ajoute des problèmes d'approvisionnement des marchés locaux dans le territoire de **Shabunda**.

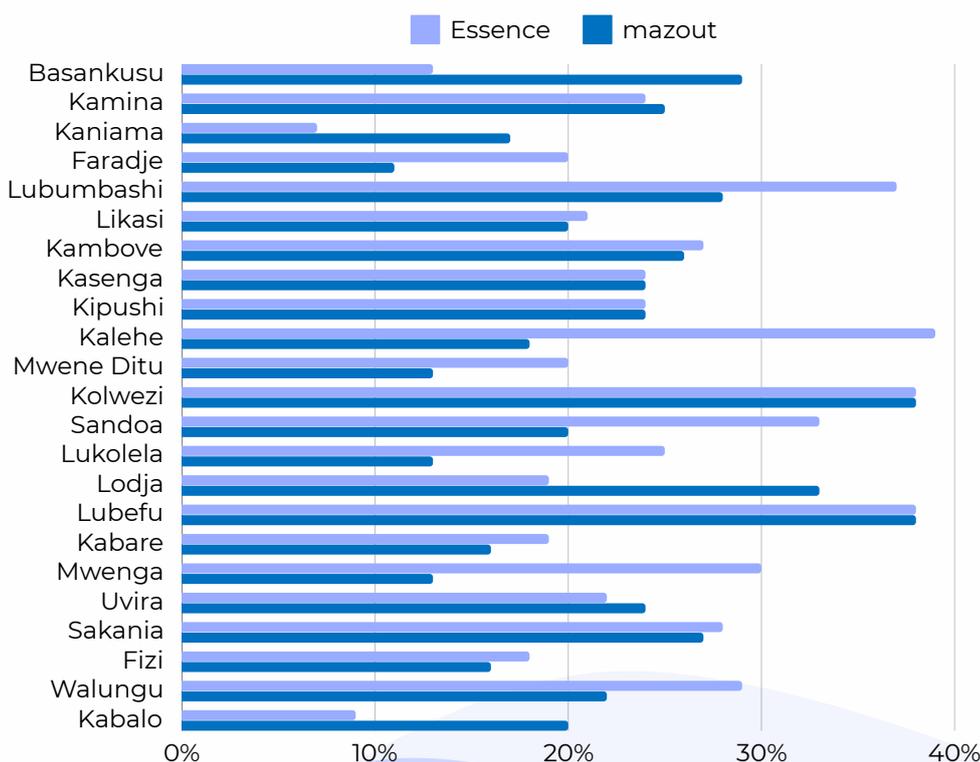


## Vue de l'évolution des prix du carburant (Essence et Gasoil)

En janvier 2025, le prix moyen du litre d'essence est à 5067 CDF contre 4627 CDF en décembre 2024, il a augmenté de 9,5% entre les deux périodes.

Concernant le prix moyen du litre de gasoil, celui-ci s'établissait à 4629 CDF en décembre contre 4878 CDF janvier 2025, soit une hausse des prix de +5,4% entre les deux périodes.

**Figure 15 : Evolution de prix de l'essence et du gasoil entre décembre 2024 et janvier 2025**



A Kipushi, la fermeture des stations pour donner suite à la grève des pétroliers, occasionne la rareté du carburant sur le marché et a comme conséquence la hausse de prix de carburant dans le territoire

La hausse du prix de carburant à Kalehe est due à la carence de ce produit pour donner suite à l'insécurité réduisant sensiblement les mouvements des personnes et des biens.



## SUMI DES PRIX DES MATERIAUX DE CONSTRUCTION

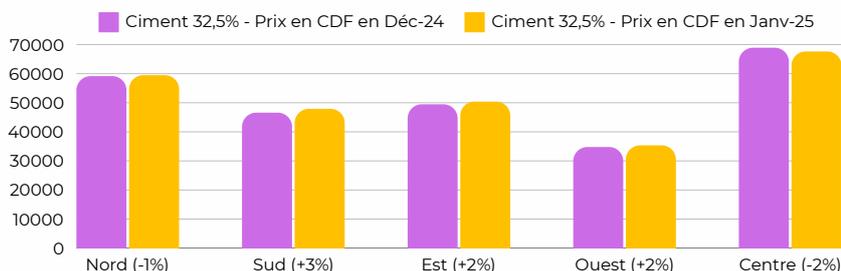
De manière globale, sur les 10 produits (matériaux de construction) suivis, 4 ont connu une hausse des prix (Ciment 325% +1%, Ciment 425% +1%, Triplex 4mm +1%, Triplex 5mm +1%), 33 ont connu une baisse des prix (Tôle BG 30 -1%, Barre de fer 6 -1%, Barre de fer 08 -1%) et 3 ont connu une stabilité des prix (Tôle BG 28, Tôle BG 32, Barre de fer 10).

Les difficultés d'accès dans certaines zones du pays, suite à la dégradation avancée des infrastructures routières, à la non navigabilité de plusieurs cours d'eau et au manque de bateaux appropriés pour le transport, ainsi que la complexité géographique de certaines entités, entravent l'approvisionnement en matériaux de construction, ce qui se traduit par de fortes disparités de prix selon les zones.

Ainsi, on constate que dans la zone Centre, 9 produits affichent des prix supérieurs à la moyenne nationale, 7 produits dans la zone Nord, 5 produits à l'Est et au Sud du pays. Il est à noter qu'aucun article de construction dans la partie Ouest n'affiche un prix supérieur à la moyenne nationale. Les zones Centre et Nord du pays sont les plus difficilement accessibles. À l'inverse, les zones Est, Ouest et Sud bénéficient d'un accès plus abordable aux produits de matériaux de construction, notamment grâce à l'ouverture des provinces de l'Est et du Sud-Est aux pays d'Afrique de l'Est.

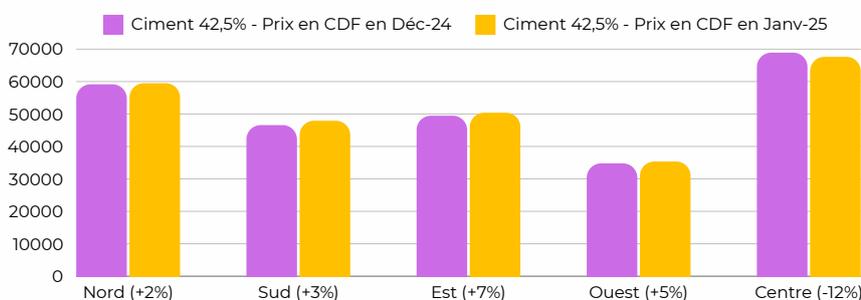
### 3.1. Evolution du prix d'un Sac - 50 kg de Ciment (32,5% et 42,5%)

**Figure 16 : Prix du ciment (32,5%)**



La zone Centre présente un prix du ciment très élevé, à 67 625 CDF, soit près de 2 fois la moyenne nationale de 50 025 CDF et du prix pratiqué dans la zone Ouest (35 355 CDF). Les zones Sud (+3%), Est (+2%) et Ouest (+2%) ont connu une hausse des prix alors que les prix ont baissé au Centre (-2%) et au Nord (-1%).

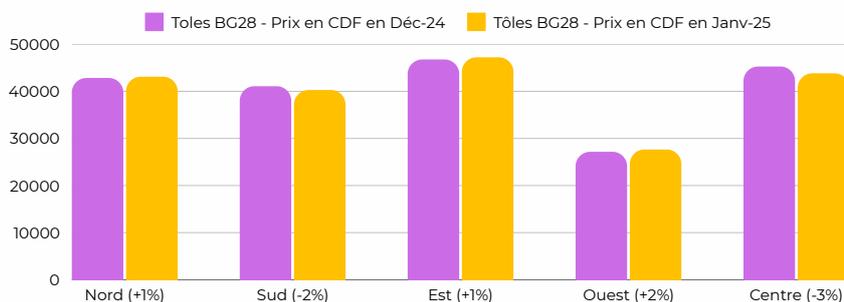
**Figure 17 : Prix du ciment (42,5%)**



La zone Centre présente un prix du ciment très élevé, à 73 000 CDF, soit près de 2 fois la moyenne nationale de 49 793 CDF et bien supérieur aux zones Sud (37 926 CDF) et Ouest (32 786 CDF). Les analyses montrent que les zones Est (+7%), Ouest (+5%), Sud (+3%) et Nord (+2%) ont connu une hausse des prix alors que la zone Centre (-12%), a connu une baisse des prix.

### 3.2. Evolution du Prix des Tôles (BG28-30-32)

**Figure 18 : Prix de la tôle (BG 28)**



La zone Ouest (27 647 CDF) affiche le prix le plus faible. Les analyses montrent que le prix de la tôle BG28 a baissé dans les zones Centre (-3%) et Sud (-2%) alors qu'il a augmenté à l'Ouest (+2%), à l'Est (+1%) et au Nord (+1%). En résumé, bien que le prix moyen national soit resté stable, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne.

Sac de ciment (32,5%) : Le prix moyen du sac de ciment a connu une hausse des prix en s'établissant à 50 025 CDF en janvier 2025. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Shabunda (270 000 CDF), Ango (120 000 CDF) et Kole (100 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Bukavu (24 500 CDF), Lukula (23 500 CDF) et Lubudi (18 500 CDF).

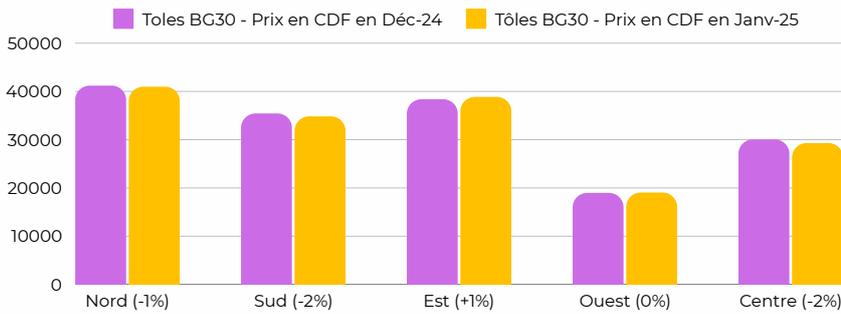
Sac de ciment (42,5%) : Le prix moyen du sac de ciment est de 49 793 CDF en janvier 2025, soit une hausse des prix de +1,0% par rapport au mois de décembre 2024.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kibombo (200 000 CDF), Ango (130 000 CDF) et Pangi (116 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Kambove (24 000 CDF), Sakania (23 000 CDF) et Lubudi (19 500 CDF).

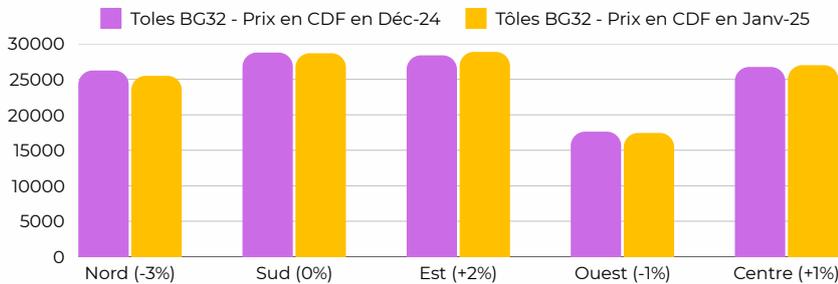
Tôle (BG 28) : Le prix moyen de la tôle BG28 est de 40 028 CDF en janvier 2025. Il est resté stable par rapport au mois de décembre 2024.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Nyunzu (72 500 CDF), Rungu (70 000 CDF) et Isiro (69 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Kutu (17 000 CDF), Lukolela (14 000 CDF) et Kamonia (10 000 CDF).

Au niveau régional : Les zones Est (47 220 CDF), Centre (43 824 CDF), Nord (43 100 CDF) et Sud (40 278 CDF) affichent des prix de la tôle BG28 supérieurs à la moyenne nationale de 40 028 CDF.

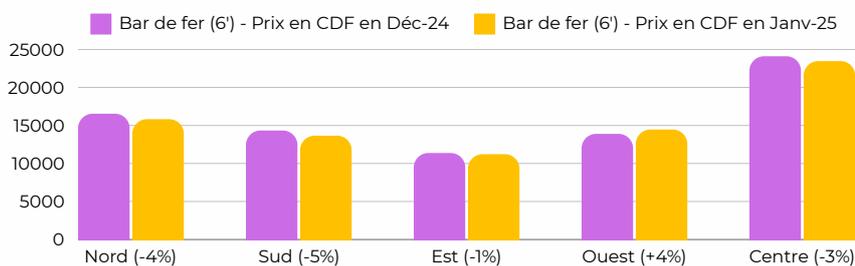
**Figure 19 : Prix de la tôle (BG 30)**

Les analyses montrent que le prix de la tôle BG30 a augmenté dans la zone Est (+1%) alors qu'il a baissé dans les zones Centre (-2%), Sud (-2%) et Nord (-1%). En résumé, bien que le prix moyen national ait baissé, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres, comme la zone Ouest, Sud et Centre, affichent des prix beaucoup plus bas.

**Figure 20 : Prix de la tôle (BG 32)**

Les analyses montrent que le prix de la tôle BG32 a augmenté dans les zones Est (+2%) et Centre (+1%) alors qu'il a baissé dans les zones Nord (-3%) et Ouest (-1%). En résumé, malgré la stabilité du prix moyen national, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres, comme la zone Ouest, affichent des prix beaucoup plus bas.

### 3.3. Evolution du prix de Bar de fer (6-8 & 10)

**Figure 21 : Prix de bar de fer (6)**

Les analyses montrent que le prix a augmenté à l'Ouest (+4%) alors qu'il a baissé au Sud (-5%), au Nord (-4%), au Centre (-3%) et à l'Est (-1%).

En résumé, bien que le prix moyen national ait baissé, on observe de fortes disparités régionales, avec la zone Centre affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que les zones Ouest, Sud et Est enregistrent des prix plus bas.

Tôle (BG 30) : Le prix moyen de la tôle BG30 est de 34 417 CDF en janvier 2025, il a baissé de -1,0% par rapport au mois de décembre 2024.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Nyunzu (58 000 CDF), Kalemie (54 000 CDF) et Kalemie ville (53 500 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Kasangulu (16 800 CDF), Lubudi (16 000 CDF) et Songololo (14 000 CDF).

Au niveau régional : Dans la zone Ouest, le prix de la tôle BG30, à 19 050 CDF, représente près de 55% du prix moyen national de 34 417 CDF.

Tôle (BG 32) : Le prix moyen de la tôle BG32 est de 25 613 CDF en janvier 2025, il est resté stable par rapport au mois de décembre 2024. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Shabunda (50 000 CDF), Kabongo (50 000 CDF) et Kibombo (50 000 CDF). Les prix les plus bas sont observés à Bulungu (13 500 CDF), Lukula (10 500 CDF) et Lubudi (7 000 CDF).

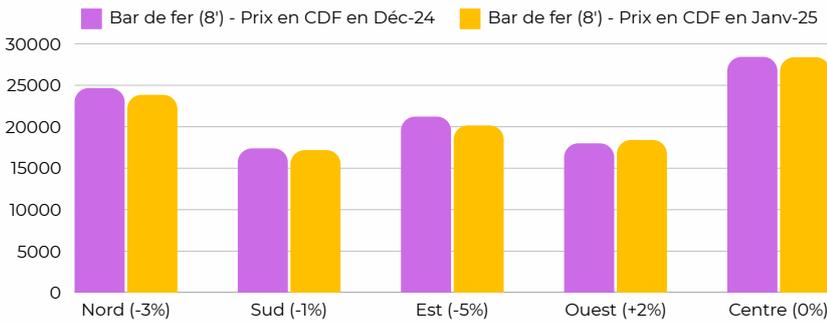
Au niveau régional : La zone Ouest affiche un prix d'achat de la tôle BG32 de 17 440 CDF, soit un prix nettement inférieur à la moyenne nationale de 25 613 CDF.

Barre de fer (6) : Le prix moyen de la pièce est de 15 114 CDF en janvier 2025, il a baissé de -1,0% par rapport au mois précédent.

Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Luebo (40 000 CDF), Kole (35 000 CDF) et Katako kombe (35 000 CDF). Les prix les plus bas sont enregistrés à Mahagi (5 600 CDF), Aru (4 920 CDF) et Kolwezi (4 700 CDF).

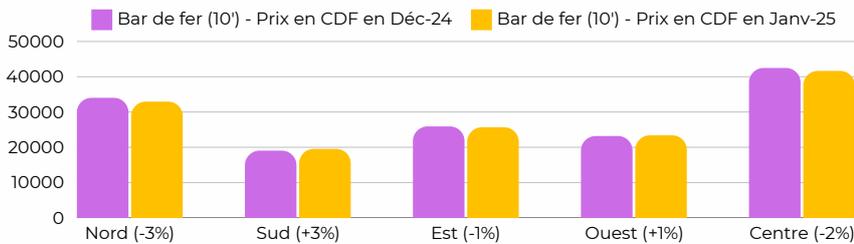
Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 23 465 CDF, soit près de 55% supérieur à la moyenne nationale de 15 114 CDF et environ 2 fois plus élevé que les prix pratiqués dans les autres zones.

**Figure 22 : Prix de bar de fer (8)**



Les analyses montrent que le prix de la barre de fer (8) a augmenté dans la zone Ouest (+2%) alors qu'il a baissé dans les zones Est (-5%), Nord (-3%) et Sud (-1%). En résumé, bien que le prix moyen national ait baissé, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Nord affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones enregistrent des prix beaucoup plus bas.

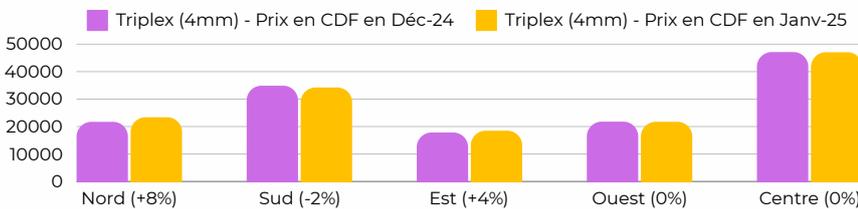
**Figure 23 : Prix de bar de fer (10)**



Les analyses montrent que le prix a plus augmenté uniquement dans la zone Sud (+3%) et Ouest (+1%) alors qu'il a baissé dans les zones Nord (-3%), Centre (-2%) et Est (-1%). En résumé, bien que le prix moyen national ait resté stable, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Nord affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme le Sud enregistrent des prix beaucoup plus bas.

### 3.4. Evolution du prix de triplex (4 et 5mm)

**Figure 24 : Prix de triplex (4mm)**



Il est à noter que le prix appliqué dans la zone Sud est environ 2 fois plus élevé que celui des zones Nord (23 371 CDF), Ouest (21 724 CDF) et Est (18 480 CDF). Il est à noter que le prix appliqué dans la zone Sud est environ 2 fois plus élevé que celui des zones Nord (23 371 CDF), Ouest (21 724 CDF) et Est (18 480 CDF). Les analyses montrent que le prix du triplex (4 mm) a augmenté dans les zones Nord (+8%) et Est (+4%) alors qu'il a baissé dans la zone Sud (-2%). En résumé, bien que le prix moyen national ait augmenté, on observe de très fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Sud affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme l'Est enregistrent des prix beaucoup plus bas.

Barre de fer (8) : Le prix moyen de la pièce pour le mois de janvier 2025 est de 20 915 CDF, il a baissé de -1,1% par rapport au mois précédent. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Bondo (45 000 CDF), Kole (45 000 CDF) et Shabunda (45 000 CDF). Les prix les plus bas sont notés à Sakania (8 500 CDF), Kolwezi (8 200 CDF) et Kipushi (8 000 CDF).

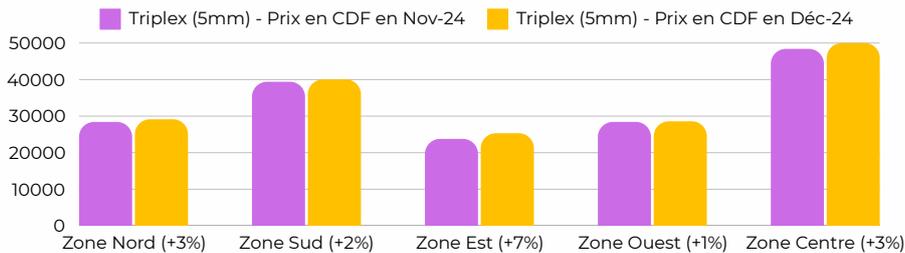
Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 28 378 CDF, soit près de 35% supérieur à la moyenne nationale de 20 915 CDF. La zone Nord a également un prix plus élevé que la moyenne à 23 848 CDF.

Barre de fer (10) : Le prix moyen de la pièce est de 26 664 CDF en janvier 2025, il est donc resté stable par rapport au mois précédent. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Bondo (70 000 CDF), Buta ville (60 000 CDF) et Kole (55 000 CDF). Les prix les plus bas sont notés à Kipushi (11 000 CDF), Sakania (10 000 CDF) et Kolwezi (9 000 CDF).

Au niveau régional : Les zones Centre (41 650 CDF) et Nord (32 943 CDF) affichent des prix moyens supérieurs d'au moins 24% à la moyenne nationale de 26 664 CDF. La zone Sud a le prix moyen le plus faible à 19 543 CDF.

Triplex (4 mm) : Le prix moyen du triplex est de 26 662 CDF en janvier 2025, il a augmenté de +1,3% par rapport au mois de décembre 2024. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés à Kole (65 000 CDF), Mwene Ditu (59 000 CDF) et Ngandajika (57 500 CDF). Les prix les plus bas sont renseignés à Mahagi (11 200 CDF), Bunia (10 150 CDF) et Aru (9 840 CDF). Au niveau régional : La zone Centre affiche un prix de 47 063 CDF, soit près de 77% supérieur à la moyenne nationale de 26 662 CDF. La zone Sud a un prix de 34 219 CDF, supérieur de près de 28% à la moyenne nationale.

**Figure 25 : Prix de triplex (5 mm)**



Les analyses montrent que le prix a augmenté uniquement dans les zones Est (+14%), Nord (+4%), Centre (+1%) et Centre (+1%). En résumé, bien que le prix moyen national ait augmenté, on observe de fortes disparités régionales, avec certaines zones comme le Centre et le Sud affichant des prix nettement plus élevés que la moyenne, tandis que d'autres zones comme l'Est et l'Ouest enregistrent des prix beaucoup plus bas.

Triplex (5 mm) : Le prix moyen du triplex est de 33 812 CDF en janvier 2025, il a augmenté de +1,3% par rapport au mois de décembre 2024. Cependant, on observe de fortes disparités dans les différentes zones du pays : Les prix les plus élevés sont relevés Dekese (70 000 CDF), Mbuj-Mayi (63 000 CDF) et Shabunda (60 000 CDF). Les prix les plus bas sont signalés à Niangara (17 000 CDF), Faradje (15 000 CDF) et Watsa (12 000 CDF).

Au niveau régional : Les zones Centre (50 333 CDF) et Sud (40 073 CDF) affichent des prix de plus de 19% supérieurs à la moyenne nationale de 33 812 CDF.



Érosion à Tshikapa la route principale menant vers l'aéroport menacé ainsi que l'école Providence. Plusieurs maison se sont écroulées

## ANNEXES (Alertes & Catastrophes)

### LEGENDE

1	Stable	
2	Sous pression	
3	Crise	
4	Urgence	

**Source :** Données collectées par les Agents CAID dans les 145 Territoires, Janvier 2025

**ANNEXE II :** Base des données des prix alimentaires, carburant et matériaux de construction (voir [www.caid.cd](http://www.caid.cd))

## ANNEXES : MATRICE DES ALERTES

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Equateur	Ingende	Choc de prix des biens alimentaires	Six produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (Farine de manioc +30%, Niébé +30%, riz local +18%, riz importé +20%, sel +20%, huile végétale +11%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Equateur	Lukolela	Choc de prix des biens alimentaires	Sept produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (Farine de manioc +7%, haricot vert +13%, poulet sur pied +26%, riz local +20%, riz importé +25%, huile de palme +35%, huile végétale +11%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Equateur	Mbandaka	Choc de prix des biens alimentaires	Six produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connu une hausse excessive de prix (Farine de manioc +20%, Niébé +32%, poulet sur pied +17%, riz local +15%, riz importé +11%, huile végétale +7%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Haut Katanga	Kipushi	Choc de prix des biens alimentaires	Quatre produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (Farine de maïs +9%, farine de manioc +14%, haricot vert +13%, poulet +5%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Haut Katanga	Likasi	Choc de prix des biens alimentaires	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connus une hausse excessive de prix (Farine de maïs +6%, haricot vert +17%, poulet sur pied +11%, riz local +9%, sucre +6%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Haut Katanga	Likasi	Ravageurs des cultures	Il s'observe la présence des insectes ravageurs (chenille légionnaire d'automne, CLA) dans plusieurs champs des populations qui s'attaquent aux cultures	Destruction des cultures principalement le maïs affectera négativement la récolte de la saison culturale		Ceinture verte de la ville
Haut Katanga	Kambove	Ravageurs des cultures	Il s'observe la présence des insectes ravageurs (chenille légionnaire d'automne, CLA) dans plusieurs champs des populations qui s'attaquent aux cultures	Destruction des cultures principalement le maïs affectera négativement la récolte de la saison culturale		L'ensemble du territoire
Haut Katanga	Pweto	Route impraticable	La dégradation de la route nationale N°5 (RN5) rend difficile la circulation routière et l'acheminement des marchandises (route coupée à Kasolo et pont cassé à Mulonde), vu que le territoire est entièrement enclavé. Et la seule voie de secours qui permet de transporter quelques marchandises des biens de consommation est la voie maritime avec une barge d'une entreprise privée destinée à transporter les minerais sur le lac Moero vers le territoire de Kasenga	Perturbation du circuit d'approvisionnement en plus d'affecter la circulation des personnes et des biens		C'est tout le territoire de Pweto qui est touché, car toutes les voies routières d'entrée dans le territoire sont inaccessibles.
Haut Lomami	Malemba Nkulu	Sécheresse (Perturbation climatique)	La saison culturale en cours est affectée par des faibles pluies	Faible germination des cultures		L'ensemble du territoire
Haut Uélé	Dungu	Choc de prix des biens alimentaires	Six produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connu une hausse excessive de prix (Farine de manioc +7%, Niébé +5%, poulet sur pied +19%, sucre +14%, sel +25%, huile de palme +25%, huile végétale +4%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Ituri	Aru	Catastrophe naturel (vent violent)	En date du lundi 20/01/2025 une pluie diluvienne accompagnée d'un vent violent a causé d'énormes dégâts matériels et humains au sein de l'institut Kurdu, une école hôte du centre de l'Examen d'Etat dans la localité de Langa	Destruction d'infrastructures scolaires		La sous-division de Lundi en chefferie des Kakwa, situé au nord du territoire d'Aru.
Ituri	Aru	Route Impraticable	Des accidents de circulations mortels déplorés par la police de circulation routière et les forces vives du territoire d'Aru à cause de la dégradation de la route, dont 2 cas d'écoliers de l'EP MASSA (une école conventionnée de la CECA-20) en sortie de la commune rurale d'Aru sur la route vers le territoire de Watsa et plus de 5 cas enregistrés sur la route d'Ariwara	Perte en vie humaine et difficulté d'acheminer les marchandises qui peut conduire à une légère hausse de prix. Donc, cette situation peut causer des déficits de consommation alimentaire importants		Le territoire d'Aru
Ituri	Aru	Infrastructures	Deuxième phase de la réhabilitation de la route Aru-Ariwara par la société Petro City. Cette phase consiste au rechargement de la chaussée en limonite.	Le retour de trafic, qui facilitera l'acheminement des marchandises sur le marché		Le territoire d'Aru.
Kasai Central	Demba	Erosion	Les fortes pluies qui se sont abattues récemment créant l'érosion ont endommagé une partie de la voie ferrée en provoquant un grand ravin, qui a coupé en deux le chemin de fer. Cette coupure a pour conséquences la paralysie du transport ferroviaire, l'acheminement des produits agricoles issus des récentes récoltes serait rendu difficile, la suspension du trafic avec risque de causer la flambée des prix des produits de première nécessité dont les effets se font déjà ressentir. Cette situation serait à la base des répercussions économiques dramatiques pour les familles vulnérables.	Faible circulation des personnes et difficulté d'acheminer les marchandises sur le marché qui peut conduire à une légère hausse de prix. Donc, cette situation cause des déficits de consommation alimentaire importants		Territoire de Demba, au niveau du village Bikuanga dans la commune rurale de Bena Leka

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Kasai Central	Demba, Dibaya, Dimbelenge, Kananga, Kazumba et Luiza	Choc de prix de carburant	Il s'agit de signaler la hausse de prix du carburant dans tous les territoires de la province. La situation est due à la carence en carburant provenant d'Illebo et de l'Angola.	Perte des pouvoirs d'achat des ménages pauvres et très pauvres		Tous les Territoires du Kasai Central
Kongo Central	Luozi	Conflits fonciers	Les conflits fonciers sont très fréquents devant le tribunal de paix, cependant, les incidents qui en découlent demeurent généralement mineurs.	Perturbation des activités agricoles suite aux conflits		Tout le Territoire de Luozi
Kongo Central	Luozi	Erosion	La route nationale NI2 est confrontée à une menace imminente de coupure en raison d'une forte érosion mettant en péril la chaussée sur le tronçon du village Mbanza-Mbu après le pont Yambi.	Ralentissement de trafic et difficulté d'approvisionnement en bien de première nécessité qui peut conduire à une légère hausse de prix sur le marché, si aucune mesure n'est prise		Secteurs de Kimbanza et Mbanza Ngoyo
Kongo Central	Tshela	Inondations	Les Inondations provoquées par des pluies dans des champs situés aux abords des rivières avec comme conséquence la perte des récoltes pour les ménages et les dégradations avancées des routes de desserte agricole	Une diminution de quantité de récolte et difficulté d'acheminer les produits vivriers sur le marché suite à l'inaccessibilité aux champs situés aux abords des rivières		L'ensemble du territoire
Kongo Central	Luozi	Choc de prix des biens alimentaires	Six produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connu une hausse excessive de prix (Farine de maïs +14%, farine de manioc +50%, haricot vert +13%, Niébé +20%, sucre +20%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Kongo Central	Madimba	Choc de prix des biens alimentaires	Cinq produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connu une hausse excessive de prix (Farine de maïs +17%, farine de manioc +36%, sucre +5%, huile de palme +7%, huile végétale +25%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Kwilu	Masimanimba	Erosion	Des têtes d'érosion menacent la Commune de Masi-Manimba	Risque de la destruction du Bâtiment administratif et la coupure des routes		Le Chef-Lieu du Territoire de Masi-Manimba
Lualaba	Kolwezi	Choc de prix de carburant	Il y a Carence des carburants dans la ville de Kolwezi et cette carence est due au blocage des citernes des carburants au niveau de la frontière de Kasumbalesa (RDC-ZAMBIE). Cette situation est à la base de la hausse des prix de litre d'Essence et Mazout qui a provoqué la hausse des prix de transport	Perte des pouvoirs d'achat des ménages pauvres et très pauvres		Secteur pétrolier et Transport en commun
Lualaba	Mutshatsha	Choc de prix de carburant	Le carburant au chef-lieu n'a pas tellement bougé suite aux anciens stocks. Cependant, depuis hier et aujourd'hui le 21/01/2025, dans les villages et cités environnants la ville de Kolwezi mais du territoire de Mutshatsha, le litre d'essence se négocie entre 8500FC et 10000FC. Cette situation est due au fait qu'à la frontière RDC-ZAMBIE, tous les produits et marchandises doivent désormais être déclarés avant la douane et non après, autrement dit dans l'espace congolais.	Epuisement de stock de carburants et Une perte des pouvoirs d'achat des ménages pauvres et très pauvres		Secteur pétrolier

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Mai-Ndombe	Kwamouth	Conflits intercommunautaires	<p>Le territoire de Kwamouth fait face à un conflit intercommunautaire entre les teke et Yaka depuis plus de deux ans. Ce conflit a causé d'énormes déplacements des populations surtout des milieux ruraux abandonnant ainsi des champs et élevages. A ces jours la milice Mobondo qui occupe la plus grande partie de ce territoire, n'a pas encore été délogée et les populations ne peuvent donc pas retourner dans leurs milieux afin de relancer les activités agricoles. Les déplacés n'ont aucune possibilité d'y revenir et l'instabilité ne fait que continuer privant aux ménages de ce territoire de relancer la production agricole.</p>	<p>Perte en vie humaine, Déplacement des populations et Une perte importante d'avoir de moyens d'existence et des déficits de consommation alimentaire extrêmes</p>		L'ensemble du territoire
Mai Ndombe	Bolobo	Conflits intercommunautaires	<p>Le territoire de Bolobo a connu une vive tension durant la semaine du 20 au 26 Janvier 2025. Cette tension était observée entre la tribu Teke et Nunu. La communauté Teke qui est majoritaire dans ce territoire voulait installer un nouveau chef coutumier dans la commune rural de Bolobo et cette installation était contestée par la communauté Nunu. Cette dernière s'est opposée farouchement et à l'issue de cette opposition, il y a eu affrontement entre les deux communautés causant ainsi mort d'homme et destruction des plusieurs bien dans la cité de Bolobo. Sachant que la province fait face à des conflits intercommunautaires notamment à Yumbi en 2018 et à Kwamouth en 2022. Les 2 territoires sont voisins de Bolobo et les 2 tribus font l'objet des conflits dans ces deux territoires, donc le risque est grand que ce conflit s'intensifie et puisse causer encore plus des dégâts qu'ailleurs.</p>	<p>Perte en vie humaine et Un stress sur les moyens d'existence et la consommation alimentaire</p>		La cité de Bolobo

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Sud Kivu	Kalehe	Insécurité	Incursion des éléments M23 semant la terreur et désolation	Psychose au sein du territoire, qui peut ralentir les activités agricoles et aggraver la situation nutritionnelle des ménages		Minova, Mukwija
Sud Kivu	Walungu	Choc de prix de carburant	Hausse de prix du carburant sur toute la province du Sud-Kivu. Le carburant était passé à 6000Fc. Les prix se sont réajustés au bout de 5 jours.	Perte des pouvoirs d'achat des ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Sud Kivu	Mwenga	Choc de prix des biens alimentaires	Quatre produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connu une hausse excessive de prix (Haricot vert +17%, riz local +20%, sel +20%, huile végétale +20%, huile de palme +20%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Sud Kivu	Shabunda	Choc de prix des biens alimentaires	Six produits alimentaires de base sur les onze suivis ont connu une hausse excessive de prix (Farine de manioc +33%, poulet sur pied +12%, sel +30%, huile de palme +33%, huile végétale +15%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Tanganyika	Kabalo	Epidemies	Une épidémie de choléra s'est déclenchée à Kabalo centre, frappant la population de manière insidieuse. En raison de cette nature sournoise, aucune communication officielle n'a encore été diffusée. Cependant, les autorités redoutent déjà le pire.	La transmission rapide de la maladie qui peut conduire à des pertes en vie humaine et l'absence de la campagne de sensibilisation		Kabalo centre

Province	Territoire ou Ville	Type Alerte	Description	Conséquences	Niveau de sévérité	Zone touchée
Tanganyika	Kongolo	Route coupée	L'effondrement des certains ouvrages (ponts, ponceaux) et la dégradation très avancée des routes en générale aggravés par les pluies abondantes dans la région.	Faible circulation des personnes et difficulté d'acheminer les marchandises sur le marché qui peut conduire à une légère hausse de prix. Donc, cette situation cause des déficits de consommation alimentaire importants		Tout le territoire de Kongolo
Tanganyika	Kalemie	Choc de prix des biens alimentaires	Six produits alimentaires de base sur les onze suivi ont connus une hausse excessive de prix (Farine de maïs +23%, farine de manioc +31%, haricot vert +20%, poulet +31%, sucre +20%, sel +14%)	Perte des pouvoirs d'achat des ménages et exposition aux crises alimentaires et nutritionnelles pour les ménages pauvres et très pauvres		L'ensemble du territoire
Tshopo	Opala	Epidemies	Nous signalons plusieurs cas de Monkey-pox dans la zone de santé d'Opala	La transmission rapide du virus qui peut conduire à des pertes en vie humaine suite à l'absence d'un laboratoire pour les analyses et l'absence de la campagne de sensibilisation		Zone de santé d'Opala
Tshuapa	Boende ville	Epidémie Mpox	L'épidémie de Mpox a commencé comme virus de singe, qui frappe tous les territoires de Tshuapa depuis longtemps, mais actuellement ce virus provient de plusieurs espèces d'animaux, le nombre de cas et de décès ne fait qu'augmenter	La transmission rapide du virus qui peut conduire à des pertes en vie humaine suite à l'absence d'un laboratoire pour les analyses et l'absence de la campagne de sensibilisation		Toutes les zones de la province



Nous contacter



## // Bulletin LOKOLE Janvier 2025



(+243) 97 43 06 825  
(+243) 83 42 51 221



contact@caid.cd



Immeuble Semois, ailes 2, 7ème étage,  
Cité Administrative, Place Le Royal, 65  
Boulevard du 30 juin Kinshasa/Gombe